

# SLOT

Enero  
2015, nº 55



## GRANDES PILOTOS GILLES VILLENEUVE

ESPECIAL NUREMBERG 2015



MÁS QUE UN HOBBY, UNA PASIÓN

Hace dos meses que no os veíamos y la verdad es que hay una razón en todo ello. Este será el último número periódico de nuestra revista, aunque eso no quiere decir que todo este proyecto quede en el olvido sino que simplemente nos tomamos un descanso para reformular la iniciativa debido en parte a otras iniciativas personales que en estos momentos nos ocupan mucho tiempo y nos permiten desarrollarnos aún más en nuestras respectivas profesiones.

Aún así no creáis que será tan fácil deshaceros de nosotros, seguiremos actualizando contenido a través de nuestra página de Facebook, el blog y evidentemente seguiremos activos en nuestros clubes de Sóller (Club Slot Sóller) y Bunyola (Agrupació Slot Bunyola) al que por cierto os invitamos que conozcáis.

Pasando a valorar el contenido de esta revista, no es casualidad que esta "última" sea en febrero ya que gracias a ello os podemos presentar todas las novedades que las marcas de slot han ido publicando tanto de forma independiente como en la feria del juguete de Nüremberg celebrada a principios de este mes.

En nuestra sección A Prueba pondremos sobre la mesa a uno de los reyes de la velocidad, el Mosler MT900 de NSR y además también tendremos otros artículos como Coches Coleccionables de Revistas o iniciativas solidarias que se han celebrado.

Os dejaremos de dar la tabarra por un tiempo, sin embargo ya sabéis que tenemos nuestros e-mails para que nos podáis hacer cualquier consulta, sugerencia o petición: [revista\\_slot@hotmail.es](mailto:revista_slot@hotmail.es), [zenit.mkt@gmail.com](mailto:zenit.mkt@gmail.com).

Esperamos veros de nuevo muy pronto a todos

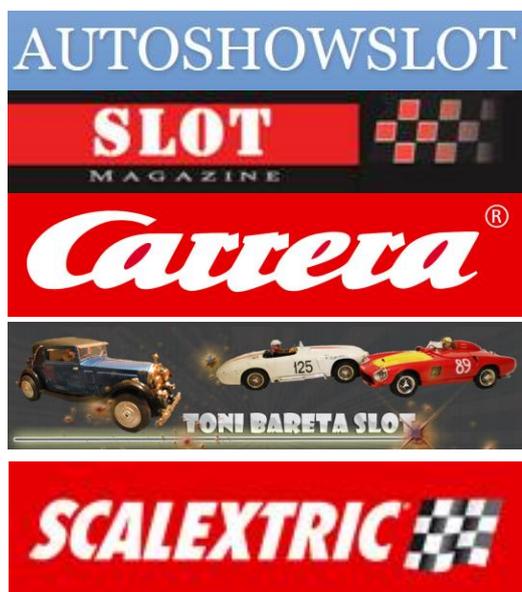
¡Buen slot a todos y hasta pronto!

Juan Antonio Fernández Vila

Josep Oliver Got

Síguenos en 

## COLABORAN



- Editorial		Pág. 2
- Índice		Pág. 3
- La frase del mes	Por: Ayrton Senna	Pág. 3
- Grandes pilotos: Gilles Villeneuve	Por: Josep Oliver	Pág. 4
- Proyecto Duchenne	Por: Juan Antonio Fernández Vila	Pág. 12
- A prueba: Mosler MT900 NSR	Por: MARC El Aprendiz	Pág. 15
- Nüremberg y novedades 2015	Por: Josep Oliver	Pág. 18
- Coches de suscripción	Por: Juan Antonio Fernández Vila	Pág. 57
- Novedades	Por: Redacción	Pág. 67
- Sorteo	Por: Redacción	Pág. 69
- Gracias	Por: Juan Antonio Fernández Vila	Pág. 70
	Josep Oliver	Pág. 71

## LA FRASE DEL MES

No hay curva en la que sea imposible adelantar, sólo hay que decidir cuál es el mejor momento para hacerlo

**Ayrton Senna**



## Gilles Villeneuve



El gran país blanco de Canadá también ha dado buenos profesionales detrás de un volante, para muestra el piloto de hoy, Gilles Villeneuve que nació el 18 de enero de 1950 en Richelieu, un pequeño pueblo situado de la provincia de Quebec aunque de pequeño vivió en su gran parte en Berthierville.

Se casó pronto a los 20 años con Joan Barthe con quien tuvo asus dos

hijos: Jacques y Melanie. Durante gran parte de su carrera automovilística, vivió de forma nómada con su familia, en una caravana en la que se desplazaban en función de las pruebas que iba a disputar.

A veces tuvo que mentir sobre su edad, alegando que había nacido en 1952 porque llegó al mundo de la Fórmula 1 ya con 27 años y de este modo evitaba que fuera considerado demasiado viejo para competir en esa categoría.



En su familia existe un gran historial de buenos pilotos. Su hermano pequeño Jacques también competía categorías automovilísticas como la CanAm y CART donde obtuvo también buenos resultados, incluso su hijo Jacques llegó también a la F1 llegando incluso a ser campeón del mundo en 1997.

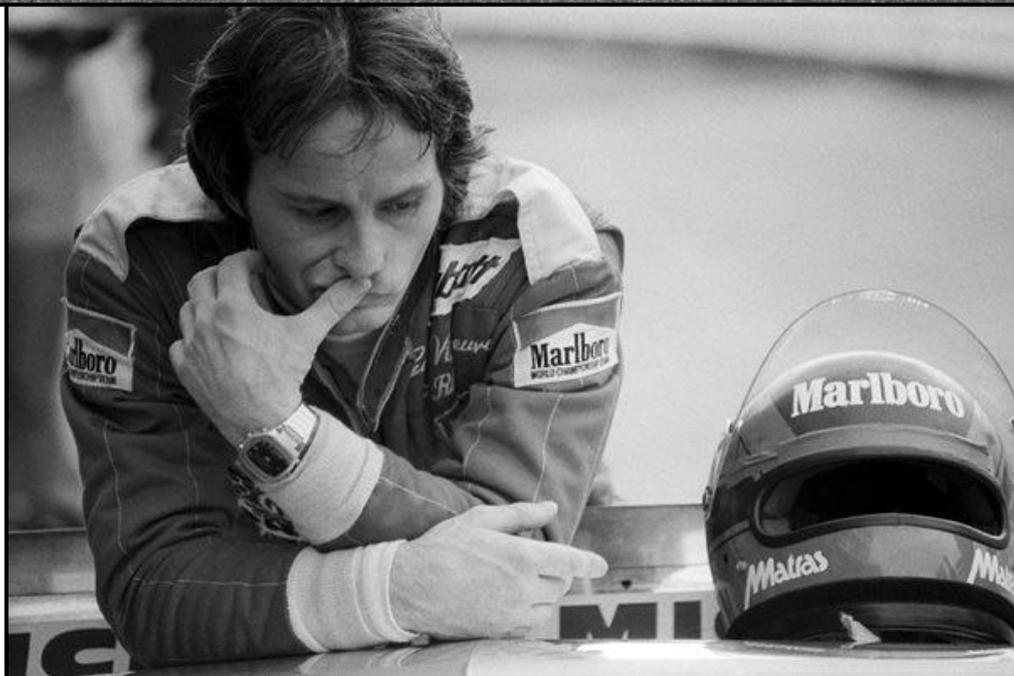
Volviendo a nuestro piloto, Gilles empezó a conducir en carreras locales con coches de calle, algunos de ellos modificados. De hecho uno de sus primeros coches fue un Mustang del 1967 modificado, aunque pronto se cansó de este tipo de carreras y se apuntó a la Escuela de Carreras de Jim Russell que se celebraba en el circuito Mont-Tremblant y gracias a la cual obtendría su licencia de competición.

Después de este trámite, participó en el campeonato regional de Fórmula Ford en Quebec en la que tuvo un éxito arrollador ganando 7 de las 10 carreras que disputó.



Está claro que ese dominio no se debió al coche ya que se trataba de un modelo con ya dos años de antigüedad, así quedó patente que realmente la calidad y el dominio derivaban del piloto.

El siguiente año cambió a la Fórmula Atlantic donde estuvo compitiendo a lo largo de cuatro años, ganando los cuatro campeonatos. Su primera victoria en esa categoría fue en 1975 en el circuito de Gimli Motorsport Park



# GRANDES PILOTOS

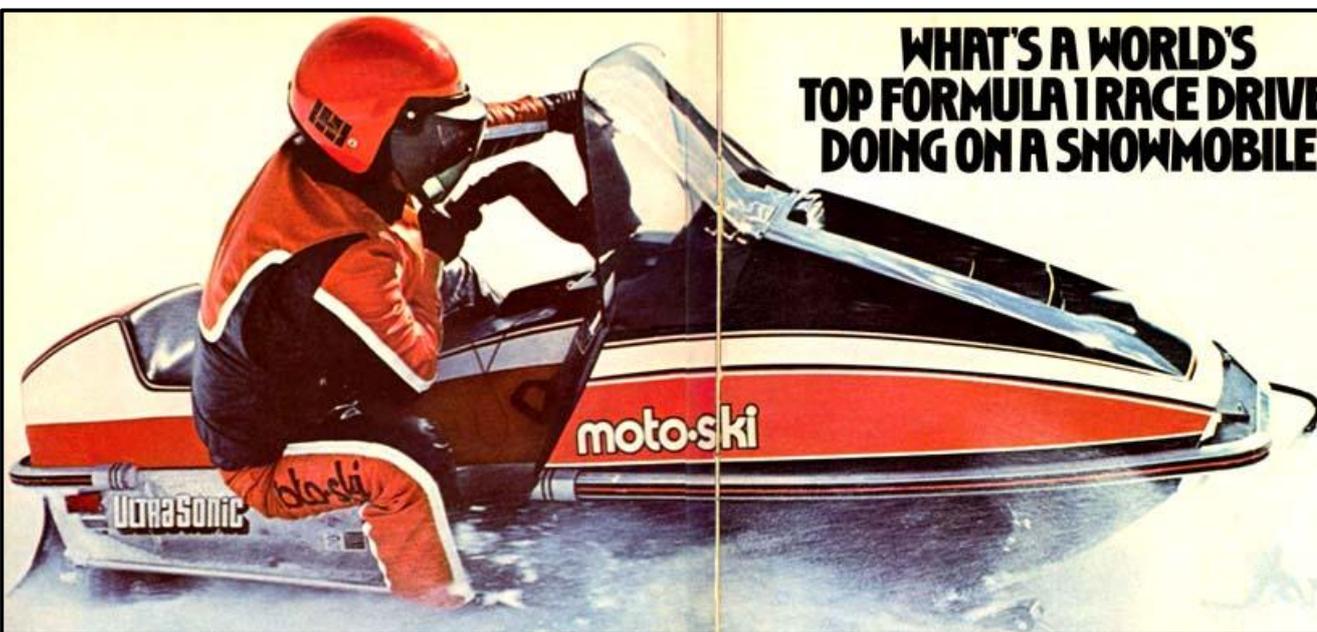
carrera en la cual reinó una fuerte y constante lluvia. Para el año siguiente se asoció con Ecurie Chris Harrison y con el ingeniero de carreras de March Engineering Ray Wardell. Ese año ganó todas las carreras menos una lo que le hizo llevarse no sólo el título de campeón de Canadá sino también de EEUU.



El dinero era un asunto complicado para Villeneuve ya que sus únicos ingresos procedían de su pilotaje, profesión que en su época no era muy bien pagada. De hecho la mayoría de sus ingresos en sus primeros años procedieron de su competición con motos de nieve donde demostró una habilidad excelente ganando carreras y campeonatos en múltiples ocasiones.

En esa categoría ganó el campeonato del mundo en 1974 y de hecho su segunda temporada en la Fórmula Atlantic fue patrocinada por el fabricante de motos de nieve Skiroule.

**WHAT'S A WORLD'S  
TOP FORMULA 1 RACE DRIVER  
DOING ON A SNOWMOBILE?**





Lo que si no cabe duda según sus propias declaraciones es que el hecho de competir en esa categoría le otorgó una experiencia que ningún otro piloto de F1 tenía. Volaba y derrapaba sobre la nieve a más de 100km por hora sobre suelos muy resbaladizos y la gran mayoría de ocasiones con una visibilidad pésima. Todo ello no sólo le enseñó a no tener miedo en condiciones adversas como en carreras sobre mojado sino que le hizo mejorar muchísimo sus técnicas de control en terrenos resbaladizos.

Todos sus éxitos en múltiples en diferentes categorías y sobretodo el hecho de batir y superar a James Hunt en varias ocasiones le valieron para que en 1977 fichara en la categoría reina para el equipo McLaren, aunque su debut lo hizo con un coche del año anterior en el GP de Silverstone, gran premio en el cual se clasificó noveno. Marcó las cinco vueltas más rápidas de la carrera, aunque acabó noveno debido a un fallo en el medidor de temperatura del coche que le hizo perder dos vueltas.

Su paso por la marca inglesa fue fugaz y rápidamente aceptó la oferta que Ferrari que para entonces era campeona del mundo, le propuso. De hecho las dos últimas carreras de 1977 ya las corrió con el equipo italiano.



# GRANDES PILOTOS



A posteriori el mismo Villeneuve afirmó que si hace tiempo alguien le hubiera concedido tres deseos su primero habría sido entrar en el mundo de las carreras de coches, el segundo, correr en F1 y el tercero hacerlo para Ferrari.

La temporada 1978 empezó con varias retiradas de Villeneuve, en general debido a los nuevos neumáticos radiales de Michelin. Su primera buena actuación fue en EEUU Oeste donde se clasificó para salir en la primera línea, sin embargo tuvo un accidente en la vuelta 39. A lo largo de la temporada sus resultados mejoraron acabando por ejemplo segundo en Italia y estuvo rodando segundo en EEUU Este hasta que su motor falló, y en su última carrera de temporada en Canadá obtuvo su primera victoria en un GP.



En 1979 la temporada fue más provechosa y ganó 3 carreras. También ese año compitió en una de las carreras más míticas de la F1, rodando rueda con rueda con René Arnoux en el GP de Francia durante las últimas vueltas de la carrera. Arnoux adelantó a Villeneuve a falta sólo de 3 vueltas, Villeneuve le volvió a adelantar en la siguiente y durante la última ambos pilotos rodaron pegados.

Acabó la temporada segundo en la clasificación global de pilotos sumando un

total de 53 puntos, batido por su compañero de equipo Jody Scheckter que con 57 puntos se llevó el campeonato.

1980 fue desastroso ya que pese a que Villeneuve era el piloto favorito para lograr el mundial, los problemas con el Ferrari 312 T5 hicieron que sólo sumara 6 puntos durante todo el año, mientras que el excampeón y su compañero de equipo Scheckter sólo sumó uno y entonces decidió retirarse.



Pasando a 1981, Ferrari incorporó por primera vez turbo a uno de sus coches, el 126 C1 aunque pese a que mejoró en potencia, su pobre aerodinámica no le permitió rendir lo suficiente como para convertirse en un caballo ganador. Esto ocasionó que Villeneuve sólo pudiera lograr dos victorias en Mónaco y España y acabó séptimo en la clasificación general.

En 1982 volvieron los problemas mecánicos a Ferrari aunque Gilles volvía a ser el piloto favorito para ganar el mundial. Ese año su compañero de equipo era Didier Pironi con el que Villeneuve tenía un pacto no escrito de que en la carrera de San Marino quien llegara primero a la primera vuelta no sería adelantado por el otro compañero de equipo. De hecho así sucedió y Gilles rodaba primero, sin embargo al quedar pocas vueltas para acabar la carrera Pironi adelantó a Villeneuve en múltiples ocasiones aunque



# GRANDES PILOTOS

éste recuperaba fácilmente la posición. Gilles pensó que lo hacía para dar espectáculo al público aunque en la última vuelta Pironi ignoró el trato y adelantó a Villeneuve sin darle tiempo a recuperar la posición con lo cual acabó segundo la carrera restando así opciones a conseguir el título.

En la siguiente carrera, el 8 de mayo de 1982, en el GP de Bélgica, durante los entrenos Villeneuve, aún enfadado por el incidente de la carrera anterior intentaba batir la vuelta rápida de Pironi, aunque por ello tomó demasiados riesgos y se accidentó con el March-Ford de Jochen Mass. El neumático delantero de Gilles tocó al trasero de Mass y a causa de la fuerza del impacto, el coche del canadiense salió volando y sufrió un grave impacto. Tal fue la magnitud que sólo quedó la cabina del vehículo intacta, aunque Gilles había salido despedido y había chocado con las vallas de seguridad. Cuando el equipo médico llegó al lugar del accidente Villeneuve ya no respiraba y sus heridas resultaban fatales.



Pese a que su estilo de conducción siempre al límite hacía prever que tarde o temprano sufriría algún accidente, nadie se esperaba que el mismo tuviera un final tan trágico, de hecho su muerte causó gran consternación y tristeza en el paddock haciendo que incluso sus máximos rivales como René Arnoux reconocieran que habían llorado su pérdida.

Aún en vida Gilles ya era uno de los iconos de la F1 y aumentó aún más su leyenda tras su muerte. Su estilo de pilotaje temerario le hizo muy popular entre los aficionados que muchas veces se quejan de la falta de competitividad y atrevimiento de muchos pilotos.

En su funeral su compañero de equipo Jody Scheckter declaró: *Echaré de menos a Gilles por dos motivos, en primer lugar porque era el piloto más rápido de la historia del automovilismo y en segundo lugar porque también fue el hombre más sincero que alguna vez haya conocido. Pero él no se ha ido, el recuerdo de lo que ha hecho y conseguido siempre estará presente.*

Una escultura en bronce del piloto está presente en la entrada del circuito de pruebas de Ferrari, en su pueblo natal se abrió un museo dedicado al piloto en 1992 y el circuito donde se disputa el GP de Canadá se renombró como Circuito Gilles Villeneuve.

Su hijo Jacques Villeneuve ha seguido los pasos de su padre y se ha llegado a convertir también en uno de los grandes de la F1 logrando incluso un mundial en el año 1996.



## Proyecto Duchenne

El club slot Sóller participó el pasado mes de diciembre en una actividad solidaria para recoger fondos para el Proyecto Duchene [www.duchenne-spain.org](http://www.duchenne-spain.org).

Duchenne Parent Project España es una asociación sin ánimo de lucro creada y dirigida por padres de niños con Distrofia Muscular de Duchenne (DMD) y de Becker (DMB).

La actividad , realizada en la Plaza de Sóller, estuvo coordinada por el grupo de Batucada "Batu-al-Mon"



De esta forma, numerosas personas, pudieron disfrutar de una mañana repleta de actividades a la vez que aportaban un poco de dineros y sobre todo apoyo moral a las familias afectadas con esta enfermedad.

Talleres de maquillaje, presencia del camión de bomberos, actuaciones musicales, un taller de zumba o echar unas carreritas al Scalextric, fueron algunas de las propuestas de la jornada.

Por nuestra parte montamos un circuito de velocidad, donde por un euro solidario se podía echar una carrera uno contra uno. Cabe decir que durante toda la mañana los mandos y los coches no dejaron de echar humo.

Al final del día se recogieron 550 euros y lo más importante: se dio a conocer un poco más esta enfermedad y se demostró como la gente se vuelva con actos solidarios como este.

Organitza

Un Món Solidari

DIA 7 DE DESEMBRE  
DE 10H A 14H

Plaça Constitució

Xeremiers de Sóller

BUNYOLADA  
CLUB SLOT SOLLER

RECOLLIDA DE TAPS  
i productes d'higiene infantil

Tallers de maquillatge,  
Bombers de Sóller,



# ACTIVIDADES SOLIDARIAS



MÁS QUE UN HOBBY, UNA PASIÓN

## Mosler MT900 NSR

Feliz Año!!! Bienvenidos a esta nueva entrega de *A Prueba*. Para este número tenemos todo un Puro Sangre entre manos: el mítico Mosler MT900R de NSR que tan buenos resultados ha dado hasta la fecha.

Este modelo que os presentamos hoy es un homenaje que la marca le hace al que fuera su fundador Salvatore Noviello, desaparecido en un desgraciado accidente de tráfico en Marzo de 2013.



La decoración bicolor está basada en los coches que utilizaba Noviello en sus competiciones. El amarillo y rojo porque para él era fundamental que el coche siempre fuera perfectamente visible e inconfundible entre los que había en pista.



El modelo que lleva sobre el capó delantero la firma de Salvatore Noviello tamponografiada.



Y el número del dorsal coincide con el del año en que nació.

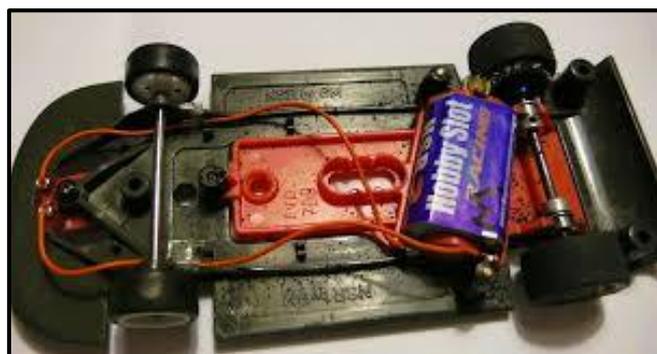
# A PRUEBA

Este modelo ha sido realizado en diversas configuraciones utilizando diversos chasis, motorizaciones y posiciones. La que hoy nos ocupa utiliza el chasis EVO 4 AW con el motor King EVO 3. Como sabéis el chasis EVO 4 substituía al antiguo EVO 3. Las diferencias residían básicamente en que la bancada en cada chasis es diferente y que el tren pasaba a ser regulable en altura.



Las especificaciones técnicas del modelo son las siguientes, una longitud de 143,5 mm, una anchura de 64,1 mm y una altura de 29,95 mm. La distancia de la guía al Eje trasero es de 100,80 mm y la distancia entre ejes: 81,90 mm. El peso total del coche 80 grs y el de la carrocería es de 16,5 grs. El motor es un King 21 EVO 3 con 21400 RPM.

Este motor tendría que dar una medición magnética superior a 8 pero como podéis ver en este caso daba una lectura de 6,4 excesivamente baja. Probablemente este dato explique el comportamiento que tendrá el coche en la prueba dinámica.





Como podemos ver se ha cuidado hasta el último detalle, por ejemplo el neumático delantero es más fino que el trasero, aportando mucha más seguridad al coche, al hundirse más la guía en el carril, la guía adelantada también aporta mayor seguridad para trazar las curvas.

Vamos pues con la prueba dinámica, empiezo a rodar con las especificaciones medias en el mando, tanto de freno como de aceleración. En la primera curva el coche no frena y se me sale bruscamente del carril. Continúo probando y en cada curva tengo problemas, el motor no frena absolutamente nada, la relación no ayuda, y para poder trazar una recta con cierta seguridad tengo que frenar en mitad de la recta. Como hemos visto anteriormente el poder magnético del motor no es todo lo alto que se espera para ese motor y probablemente también ayude a esta falta de freno. El coche es prácticamente inconducible, no puedo realizar ni una vuelta sin problemas. Así que pasamos directamente a graduar el mando con máxima potencia de frenado.

Reconducimos la situación y empiezo a controlar mejor el coche en la entrada en curva, me permite frenar más tarde con lo que controlo me permite un mejor control del coche. Es una auténtica bomba de relojería, la potencia es bestial, cosa que no me permite rodar con seguridad, en las salidas de curva si la aceleración no es progresiva se sale inexplicablemente. La potencia sin control no sirve de nada.

Aun así consigo rodar algunas vueltas, los tiempos rozan los 13 bajos y los 12 altos, después de algunas vueltas sin mucho esfuerzo consigo bajar a 12,74 segundos, pole absoluta de todos los modelos probados hasta la fecha. Intento bajar el tiempo ya que lo he conseguido con relativa facilidad pero fue imposible, cuando intento apurar las frenadas el coche llega a su límite con esta configuración y las salidas se continúan una detrás de otra.

Mi opinión es que esté coche es una auténtica bala en potencia. Me ha quedado una sensación agri dulce, es un coche muy competitivo pero creo que el estado del modelo con el que he realizado la prueba no era el idóneo. Necesita algunos ajustes para que pueda ofrecer garantías. Tan solo con unos pequeños cambios en la relación, unas llantas delanteras más pequeñas y una amortiguación para la bancada podemos conseguir mejorar sustancialmente el comportamiento del coche. Es uno de los coches imprescindibles para vuestra colección.



## Nürnberg 2015



### Spielwarenmesse International Toy Fair Nürnberg

Año tras año la ciudad alemana de Nüremberg hospedó la feria internacional del juguete donde muchos de los fabricantes de slot suelen juntarse para darnos a conocer las novedades y todas las sorpresas que preparan para nosotros a lo largo de todo el siguiente año.

A lo largo de este artículo repasaremos esas novedades así como otras anunciadas por los fabricantes pese a que no tuvieran presencia en citada feria.

Slot 360 no ha podido estar presente por razones principalmente de carácter económico aunque os traemos un amplio reportaje con fotos, muchas de ellas cedidas de [www.slotforum.com](http://www.slotforum.com) y [www.slotcar-today.com](http://www.slotcar-today.com)

Ya sin más retrasos os dejamos con el reportaje, el cual estructuraremos de modo alfabético según la nomenclatura del fabricante en cuestión.



**Avant Slot**  
Future starts now

### Avant Slot

Como ya anunciaron hace unos meses, Avant Slot ha iniciado una joint venture con Flyslot para hacer coches competitivos a la par que sean reproducciones 100% fieles, por ello Flyslot sería la encargada de proporcionar las carrocerías mientras que Avant se dedicaría a poner toda la parte mecánica

#### Audi Quattro A2

Model by:



Ref. 51703

#### Jaguar XJ - 220



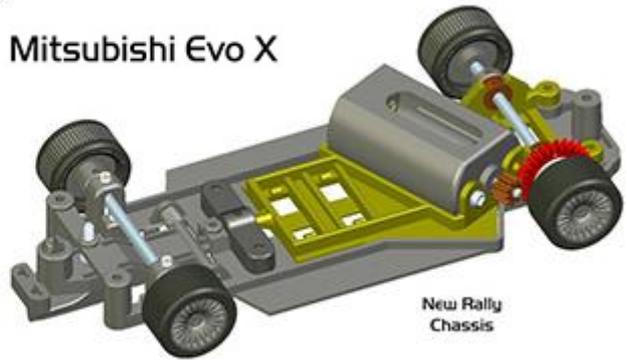
Ref. 51702

27.000 rpm's powerfull motor - Independent motor pod - Rear Springs



Ref. 50806  
Salo

## Mitsubishi Evo X



New Rally  
Chassis

All Wheel Drive System - Guide arm - 27.000 rpm's powerfull motor - Independent motor pod

## Toyota Celica GT-Four

Ref. 51402



Ref. 51401

All Wheel Drive System - Guide arm - 27.000 rpm's powerfull motor - Independent motor pod



## Porsche 911 Gt1



## NEW CHASSIS



ref. 51601  
Street Version  
Limited Edition

## Lotus Elise Gt1

Anglewinder  
Alloy rims  
Callibrated axle  
High quality alloy crown  
27.000 rpm's motor  
High detailed, light bodyworks



ref. 51604  
Le Mans 1997



## Avant Slot

Future starts now

### Subaru RallyCross



ref. 51007

ref. 51008

ref. 51009

All Wheel Drive System - Guide arm - 27.000 rpm's powerfull motor



ref. 50902  
Le Mans 2008 - Limited Edition  
Contains Audi (x1) - Peugeot 90B (x2)



ref. 51205  
Le Mans 1975 - Limited Edition  
Contains Mirage (x2)



ref. 50900  
Le Mans 2006 - Limited Edition  
Contains Audi (x1) - Peugeot 90B (x2)

### Mitsubishi Lancer Dakar



ref. 50703  
Peterhansel - Dakar 2009



ref. 50702  
Nani Roma - Dakar 2009

All Wheel Drive System - Independent Shock Absorbers - 25.000 rpm's powerfull motor - realistic tyres

MÁS QUE UN HOBBY. UNA PASIÓN



## Avant Slot

Future starts now



ref. 51201  
Le Mans 1976  
2<sup>nd</sup> position

### Mirage Gr. 8



ref. 51202  
Le Mans 1975  
Winner



ref. 51202  
Le Mans 1975  
3<sup>rd</sup> position

Independent motor pod  
Anglewinder  
Alloy rims  
Calibrated axle  
High quality crown  
27.000 rpm's motor  
High detailed, light bodyworks

### Man Truck Dakar



ref. 50407  
4WD



ref. 50408  
6WD

All Wheel Drive System - Guide arm - 21.000 rpm's powerfull motor - Independent shock absorbers

### Suzuki Dakar Quad



ref. 30402  
Dakar 2007



ref. 30403  
Dakar 2008

All Wheel Drive System - Independent Shock Absorbers - 25.000 rpm's powerfull motor - realistic tyres



## Avant Slot

Future starts now



ref. 51504  
McRae

### Opel Manta Rally

Anglewinder  
Alloy rims  
Calibrated axle  
High quality alloy crown  
25.000 rpm's motor  
High detailed, light bodyworks



ref. 51501  
Rothmans  
Ari Vatanen



ref. 51502  
Finley  
Carlos Sainz

### Peugeot 908 HDI FAP

Independent motor pod - Calibrated axle - Front semi-axle - High quality crown - 27.000 rpm's motor - High detailed, light bodyworks



ref. 50314  
Le Mans 2008 3<sup>rd</sup> position



ref. 50313  
Le Mans 2008 2<sup>nd</sup> position



ref. 50305  
Le Mans 2009 - Playstation



ref. 50305  
Le Mans 2009 - Winner

MÁS QUE UN HOBBY. UNA PASIÓN

### Alpine A310



ref. 51107  
Street Car



ref. 51106  
Street Car



ref. 51104  
Renault

Zwd System - Guide arm - 27.000 rpm's powerfull motor



## Avant Slot

Future starts now



ref. 51301  
Le Mans 1996

### Porsche Kremer

- Independent motor pod
- Anglewinder
- Alloy rims
- Callibrated axle
- High quality crown
- 27.000 rpm's motor
- High detailed, light bodyworks



ref. 51302  
Le Mans 1996



ref. 51303  
Le Mans 1997



ref. 50117 - 50118  
Team Koiles Le Mans 2010

### Audi R10 LMP

- Independent motor pod
- Callibrated axle
- High quality crown
- 27.000 rpm's motor
- High detailed, light bodyworks



ref. 50119  
Le Mans Tom Kristensen - Winner  
Include finish style and a figure 1/32



### Pescarolo LMP

- Independent motor pod
- Callibrated axle
- Front semi-axe
- High quality crown
- 27.000 rpm's motor
- High detailed, light bodyworks



ref. 50212  
Le Mans Series 2009



ref. 50213  
Le Mans Series 2009

## BRM



Igual no es una de las marcas más conocidas pero este pequeño fabricante italiano ha hecho acto de presencia en Nüremberg para enseñarnos todo lo que tiene preparado para este nuevo año



## Carrera®

## CARRERA

El gigante alemán del slot y casi se podría decir que anfitrión de la feria no podía faltar en tal evento.

Posiblemente uno de sus coches más originales presentado como novedad sean los Fórmula E, la variante ecológica y de los Fórmula 1, aunque sus novedades abarcan prácticamente todas las categorías existentes, desde los coches de GT a, Le Mans Prototipes, coches en versión de calle...

Su stand como siempre uno de los más grandes de la feria aunque no tan espectacular como otros años y con un bonito circuito en su zona central





2003070 - G  
VW Käfer  
"Group 5" Race 2



20027480 - T  
Porsche GT3 RSR  
"Hybrid No.36", VLN 2011



20030883 - L  
Ford Capri RS 3100



20030713 - G  
BMW Z4 GT2  
"Waltenherst No.36"



20030491 - G  
Ferrari F430 Italia GT2  
"AF Corse No.54"



20030508 - M - Y  
BMW M3 GT3-Coupe DTM  
"G. Brackmann, No.10", 2013

# NUREMBERG Y NOVEDADES 2015



MÁS QUE UN HOBBY. UNA PASIÓN

# Flyslot+

la excelencia a 1:32

## FLYSLTO CARS

News **'15**

**Formula 1**  
Passion



Toleman TG184

New model

New releases



Lola T370 R. Sommelen



Brabham BT44 J. Watson



Lola T370 G. Hill



Brabham BT44 Reutemann



Brabham BT44 C. Pace



Brabham BT44 E. Villota

News **'15**

**Formula 1**



Toleman TG184

SENN  
COLLECTION

New releases



Toleman TG184 Ayrton Senna



Toleman TG184 Ayrton Senna



Toleman TG184 Ayrton Senna

## News '15 RACING

POWERED by

### Avant Slot

NEW CHASSIS

NEW ENGINE

NEW AXLES

NEW GUIDE

NEW PINION

NEW CROWN

NEW SENSATION

## New releases



BMW M1



PORSCHE 911



BMW M3 E30



PORSCHE 997



SUNRED SR21



LANCIA 037



PORSCHE 917K



LOLA T70



PUNTO 4x4

[www.flyslotcars.com](http://www.flyslotcars.com)

## News '15 SUPERTRUCKS



Buggyra MK08



Buggyra MK002  
NEW LIGHTING SERIES



Buggyra MK08



Buggyra MK08  
Bösiger



Buggyra MK08



MAN TR1400  
Team OXXO



MAN TR1400  
Team GULF



MAN TR1400  
Team Mad Croc



Buggyra MK002  
NEW LIGHTING SERIES



Buggyra MK002  
NEW LIGHTING SERIES



SISU SL250  
NEW LIGHTING SERIES

[www.flyslotcars.com](http://www.flyslotcars.com)

MÁS QUE UN HOBBY. UNA PASIÓN

## NINCO®

### NINCO

Uno de los mayores fabricantes de slot españoles también tuvo su espacio en la feria, momento que aprovechó para presentar su nueva serie NINCO Ultra, coches de competición en estado puro.

## NINCO ULTRA

The range has established itself as the brand of NINCO pro-drivers. Cars equipped with competition spec material, come as standard with all the mechanical advances, ready for the most demanding racers.





MÁS QUE UN HOBBY. UNA PASIÓN

**SLOT CARS**

**RENAULT RS 01**  
New model 2015 of the prestigious Renault Eurocup Championship.

**NINCO.**

**FORD FIESTA RS WRC**  
Great model of World Rally Championship 2015, with official team livery.

**NINCO 11**  
The one aimed to be the most fun your time, with a unique "soft" chassis, great mechanical capacity and improvement.

**NINCO 15**  
Quality and performance with nearly 20 years of experience. The best of the best in the world of slot cars.

**NINCO ULTRA**  
The range was established itself as the brand of slot cars models come in different sizes of the race/collection, ready to the real demand.



Sin duda uno de los fabricantes referentes en cuanto a prestaciones de sus coches también tuvo su stand donde presentó como su mayor novedad para este 2015 el BMW Z4.

**NSR**





MÁS QUE UN HOBBY. UNA PASIÓN



# NUREMBERG Y NOVEDADES 2015



MÁS QUE UN HOBBY, UNA PASIÓN



## OSC

Pese a no estar presente en la feria, OSC ha anunciado durante este último mes sus novedades para 2015





## RACER SLOT CARS

Además de ser coches de slot, el nivel de acabados de este fabricante es excelente, por ello tiene sus fieles seguidores que sin duda esperan con ansia sus novedades



MÁS QUE UN HOBBY, UNA PASIÓN



## SCALEXTRIC

De la marca por antonomasia, sólo hemos podido ver fotos de los coches reales que pretende reproducir en el futuro, esperemos ver muchos de ellos finalmente en las tiendas así como su nuevo sistema WOS



# NUREMBERG Y NOVEDADES 2015



MÁS QUE UN HOBBY. UNA PASIÓN

**SCALEXTRIC**  
Es Competición!

**WOS**  
Wireless Overtaking System

Full Fuel Control

Scalextric advertisement for the WOS (Wireless Overtaking System). The ad features a Renault 5 rally car on a track. The text includes 'SCALEXTRIC', 'Es Competición!', 'WOS', 'Wireless Overtaking System', and 'Full Fuel Control'.

**sideways**  
S L O T C A R S *Racer*

## SIDEWAYS BY RACER

La división en plástico de racer nos ha mostrado algunas novedades muy interesantes de cara a este nuevo año, entre las que destaca sobretodo el BMW M1



# NUREMBERG Y NOVEDADES 2015



MÁS QUE UN HOBBY. UNA PASIÓN



Capri Zakspeed Gr.5 - SACHS Racing  
Spa DRM 1980 Div. II winner  
H. Ertl



512BB/LM - N.A.R.T  
Le Mans 24hrs 1979  
J.P. Delaunay/C. Grandet/H. Preston

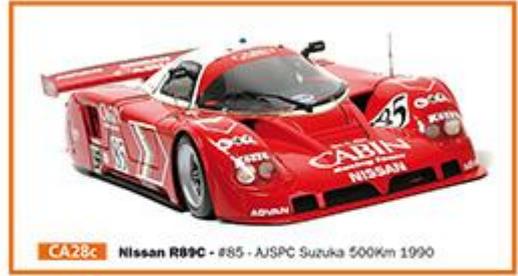


John Player  
Special





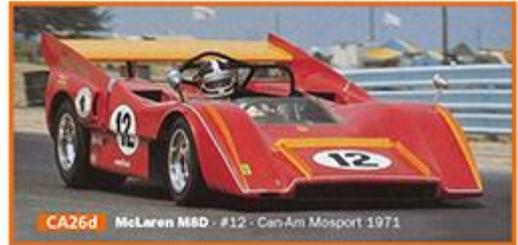
CA30a Audi R8 LMP - #6 - 24h Le Mans 2003



CA28c Nissan R89C - #85 - JUSPC Suzuka 500Km 1990



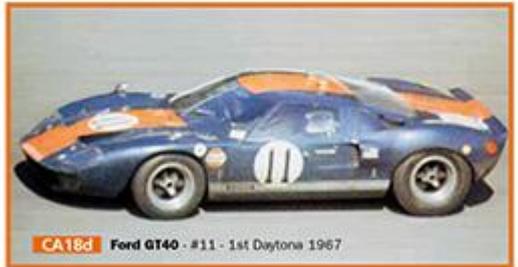
CA24c Audi R18 TD1 - #3 - 24h Le Mans 2011



CA26d McLaren M8D - #12 - Can Am Mosport 1971



CA27b Matra-Simca MS 670 B - #9 - 3rd 24h Le Mans 1974



CA18d Ford GT40 - #11 - 1st Daytona 1967



**www.slot.it**

Galileo Engineering srl, Via Cavallotti 16 - 42122 Reggio Emilia, Italy.



CA32a Chaparral 20 - #66

The 20 Years Winners Collection  
Slot.it



CW19 Audi R8 LMP 2000 - #8 - 24h Le Mans Winner 2000



CA34a Porsche 962C 85 - #11 - 24h Le Mans 1987



CA31b Lola Aston Martin DBR1-2 - #22 - 24h Le Mans 2011

# NUREMBERG Y NOVEDADES 2015



MÁS QUE UN HOBBY. UNA PASIÓN



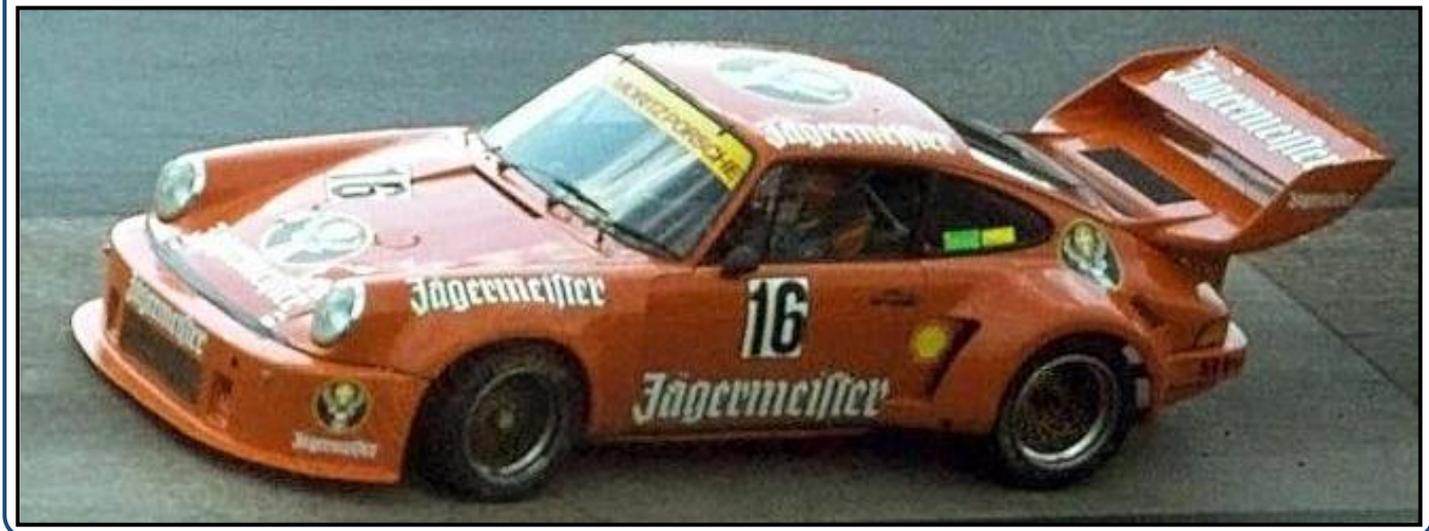
## SLOT ART

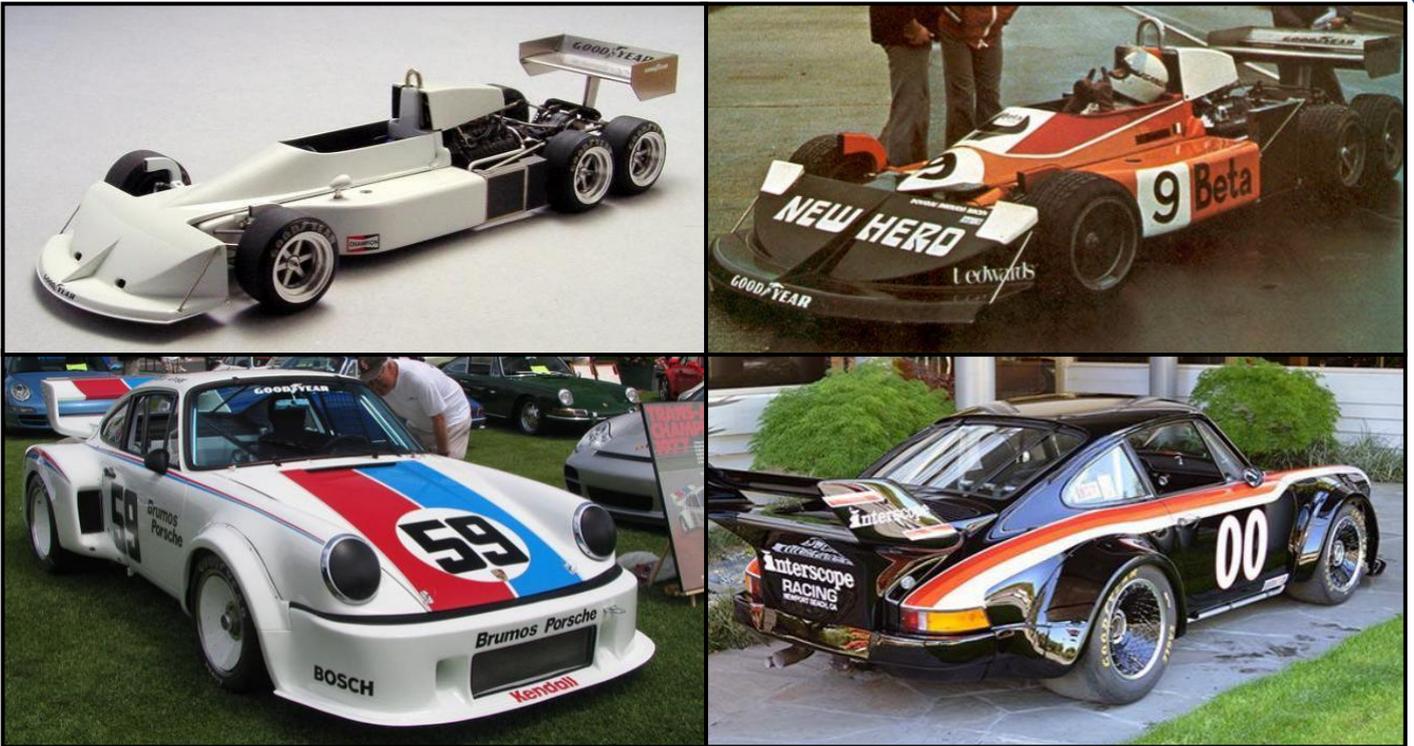
Esta joven empresa especializada en resinas nos muestra su futuro Hummer, ¡toda una obra de arte!





SLOTWINGS





## SRC, SLOT RACING COMPANY

Desde mi punto de vista esta empresa ha trazado el catálogo más ambicioso de todo el año, os dejamos aquí con sus novedades



Slot Racing Company



2015

SLOT CAR MODELS 1/32 SCALE

MÁS QUE UN HOBBY. UNA PASIÓN

023 02



McLaren M23



1º GP Canada 1974



Emerson Fittipaldi

4<sup>o</sup>  
trimestre  
quarter

023 03



McLaren M23



GP South Africa 1974



Dave Charlton

2<sup>o</sup>  
trimestre  
quarter

023 04



McLaren M23



1º GP Argentina 1974



Denny Hulme

1<sup>er</sup>  
trimestre  
quarter

020 05



Porsche 914 - Street Version

Canary Yellow

Edición Limitada 370 uds.  
Limited Edition 370 units.

1<sup>er</sup>  
trimestre  
quarter

020 06



Porsche 914 - Street Version

Tangerine

Edición Limitada 370 uds.  
Limited Edition 370 units.

1<sup>er</sup>  
trimestre  
quarter

020 07



Porsche 914 - Street Version

Adriatic Blue

Edición Limitada 370 uds.  
Limited Edition 370 units.

1<sup>er</sup>  
trimestre  
quarter

023 08



McLaren M23



GP Great Britain 1973



Jody Sheckter

3<sup>er</sup>  
trimestre  
quarter

# NUREMBERG Y NOVEDADES 2015

019 02



BMW 2.8 CS



24H Le Mans 1972



Hans Heyer & René Herzog



019 04



BMW 2.8 CS



1º Salzburgring 1970



Alex Soler-Roig



019 05



BMW 2.8 CS



Coupe de Spa 1972



Dominique Moorkens



026 01



Hesketh 308



GP Monaco 1975



Alan Jones



026 02



Hesketh 308



GP USA Watkins Glen 1975



Brett Lunger



026 03



Hesketh 308



GP Austria 1975



Harald Ertl



022 06



Ferrari 312T4



GP France 1979



Jody Scheckter



MÁS QUE UN HOBBY. UNA PASIÓN

011 02



Matra 670B



24H Le Mans 1973



J.P. Beltoise & F. Cevert

4<sup>th</sup>  
trimestre  
quarter

011 03



Matra 670B



1° 24H Le Mans 1973



H. Pescarolo & G. Larrousse

3<sup>er</sup>  
trimestre  
quarter

011 04



Matra 670B



24h Le Mans 1973



J.P. Jaussaud & J.P. Jabouille

1<sup>er</sup>  
trimestre  
quarter

017 10



Lola T600



Sears Point 1981



John Paul Jr.

1<sup>er</sup>  
trimestre  
quarter

017 11



Lola T600



6H Mosport 1981



Chris Cord & Jim Adams

3<sup>er</sup>  
trimestre  
quarter

026 04



Hesketh 308



GP Italia 1976



Harald Ertl

3<sup>er</sup>  
trimestre  
quarter

026 05



Hesketh 308



1° GP Netherlands 1975



James Hunt

4<sup>th</sup>  
trimestre  
quarter

# NUREMBERG Y NOVEDADES 2015

022 01



Ferrari 312T4



1º GP Monaco 1979



World Champion Jody Scheckter

2<sup>o</sup>  
trimestre  
quarter

022 02



Ferrari 312T4



1º GP Canada 1979



Gilles Villeneuve

1<sup>er</sup>  
trimestre  
quarter

022 05



Ferrari 312T4



GP Monaco 1979



Gilles Villeneuve

2<sup>o</sup>  
trimestre  
quarter

023 05



McLaren M23



GP Austria 1973



Peter Revson

1<sup>er</sup>  
trimestre  
quarter

023 06



McLaren M23



First Test Paul Ricard 1973



Emerson Fittipaldi

3<sup>er</sup>  
trimestre  
quarter

023 07



McLaren M23



Test GP Belgium 1974



Emerson Fittipaldi

1<sup>er</sup>  
trimestre  
quarter

019 06



BMW 2.8 CS



24H Spa 1972



P. Toussaint & J.L. Haxhe

4<sup>o</sup>  
trimestre  
quarter

016 01



Porsche 914/6 GT



Rally Montecarlo 1971



B. Waldegard & H. Thorszelius



016 05



Porsche 914/6 GT



Nurburgring 1973



Safety Car O.M.S.



016 06



Porsche 914/6 GT



1° GTS 24H Le Mans 1970



C. Ballot-Lena & G. Chasseouil



021 05



Renault RS10



GP Monaco 1979



René Arnoux



018 01



BMW 3.0 CSL



1° 6H Nurburgring 1973



Chris Amon & Hans J. Stuck



018 02



BMW 3.0 CSL



6H Nurburgring 1973



Niki Lauda & Hans P. Joisten



018 03



BMW 3.0 CSL



Zolder 1973



Alain Peltier



# NUREMBERG Y NOVEDADES 2015

024 01



Opel Kadett GT/E



Targa Florio 1979



Cerrato & Guizzardi

4<sup>o</sup>  
trimestre  
quarter

024 02



Opel Kadett GT/E



Rally Montecarlo 1976



Röhrl & Berger

4<sup>o</sup>  
trimestre  
quarter

014 02



Matra 670



24H Daytona 1973



Cevert & Beltoise & Pescarolo

3<sup>er</sup>  
trimestre  
quarter

014 03



Matra 670



Test 24H Le Mans 1972



J. P. Beltoise & C. Amon

1<sup>er</sup>  
trimestre  
quarter

017 03



Lola T600



1<sup>o</sup> Laguna Seca 1981



Brian Redman

1<sup>er</sup>  
trimestre  
quarter

017 05



Lola T600



24H Le Mans 1981



Brian Redman & Bobby Rahal

3<sup>er</sup>  
trimestre  
quarter

017 06



Lola T600



3H Sears Point 1983



John Morton & Bob Lobenberg

2<sup>o</sup>  
trimestre  
quarter

MÁS QUE UN HOBBY. UNA PASIÓN

021 01			Renault RS10	
			1º GP France 1979	
			Jean-Pierre Jabouille	
021 02			Renault RS10	
			GP Great Britain 1979	
			René Arnoux	
021 03			Renault RS10	
			GP España 1979	
			Jean-Pierre Jabouille	
020 02			Porsche 914 - Street Version	
			Irish Green	
			Edición Limitada 370 uds. Limited Edition 370 units.	
020 03			Porsche 914 - Street Version	
			Signal Orange	
			Edición Limitada 370 uds. Limited Edition 370 units.	
020 04			Porsche 914 - Street Version	
			Light Ivory	
			Edición Limitada 370 uds. Limited Edition 370 units.	



SUPERSLOT



# NUREMBERG Y NOVEDADES 2015

La Scalextric británica también presenta una catálogo muy completo aunque centrándose mucho en los muscle car americanos y los F1 tanto actuales como clásicos. Vemos que también se meterá en el mundo de los camiones y otra novedad muy interesante es su colaboración con Slot.it para sacar coches RTR con la calidad de reproducción de Superslot y con la excelente mecánica de la marca italiana



MÁS QUE UN HOBBY. UNA PASIÓN



## YOUR GUIDE TO THE ULTIMATE RACING CHASSIS



### Guide

Hard wired Guide-Blade.

### Front Axle

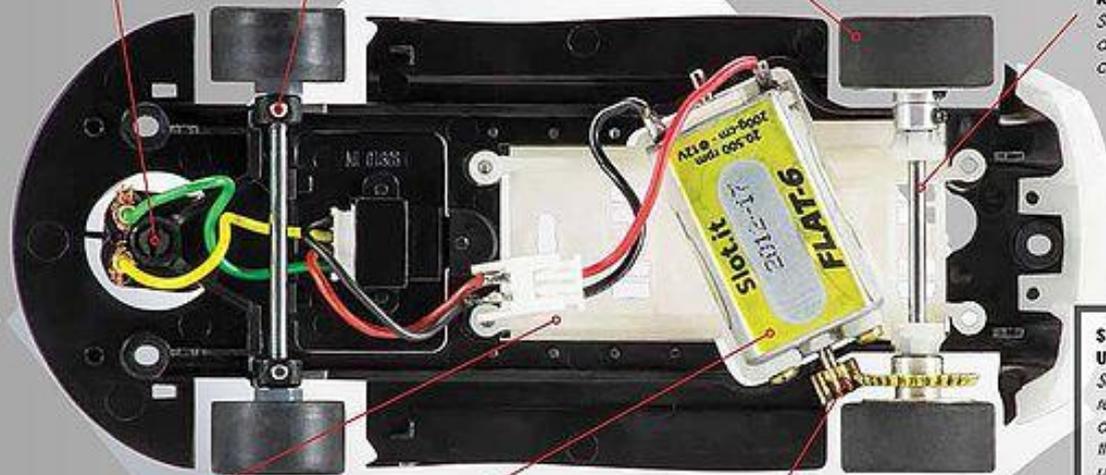
Adjustable Front Axle allows you to set the running height of your car.

### Wheels and Tyres

Choice of aluminium and plastic wheel hubs – designed for racing!  
Choice of tyre compound for superior grip.

### Rear Axle

Select from a range of individual axles, bearings and spacers components or all-in-one kits!



### Motor Carrier

Motor carrier is fully adjustable to provide body roll and suspension affect. Choose from in-line, angle winder (as illustrated) or sidewinder.

### Motor

Changeable motor type – Boret, Flat-6 or the 'S' can, dependent on your racing needs.

### Gearing

Choose from a versatile range of motor pinions, spur or crown gears.

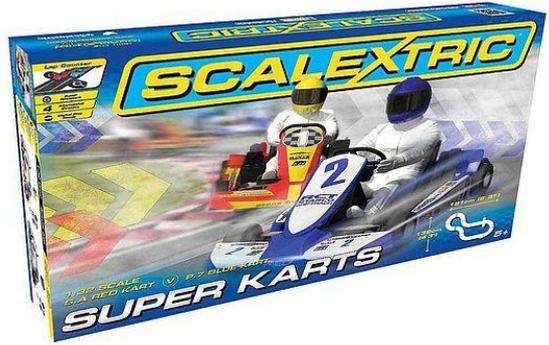
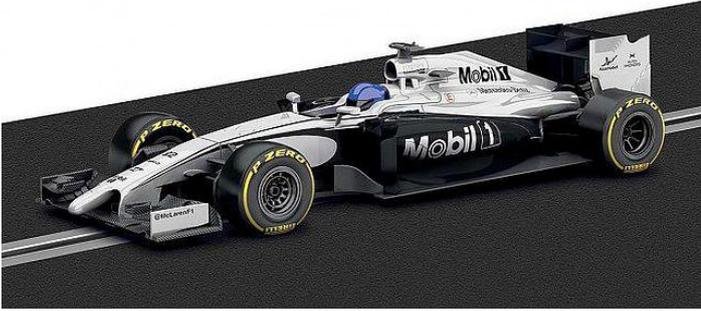
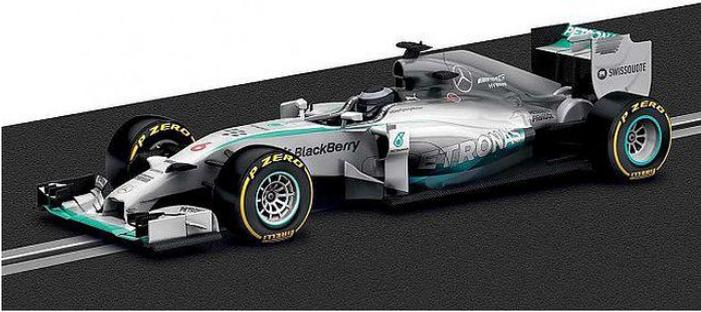
### Slot.it Performance

#### Universal Spare Parts:

Since 1998, Slot.it has revolutionised slot racing and established itself as the go-to brand for car upgrades and racing. Now in 2015, our PCR chassis enables you to upgrade your Scalextric car with performance Slot.it parts and enjoy a new thrill in slot racing!



# NUREMBERG Y NOVEDADES 2015



MÁS QUE UN HOBBY. UNA PASIÓN

## TEAM SLOT®



## TEAM SLOT

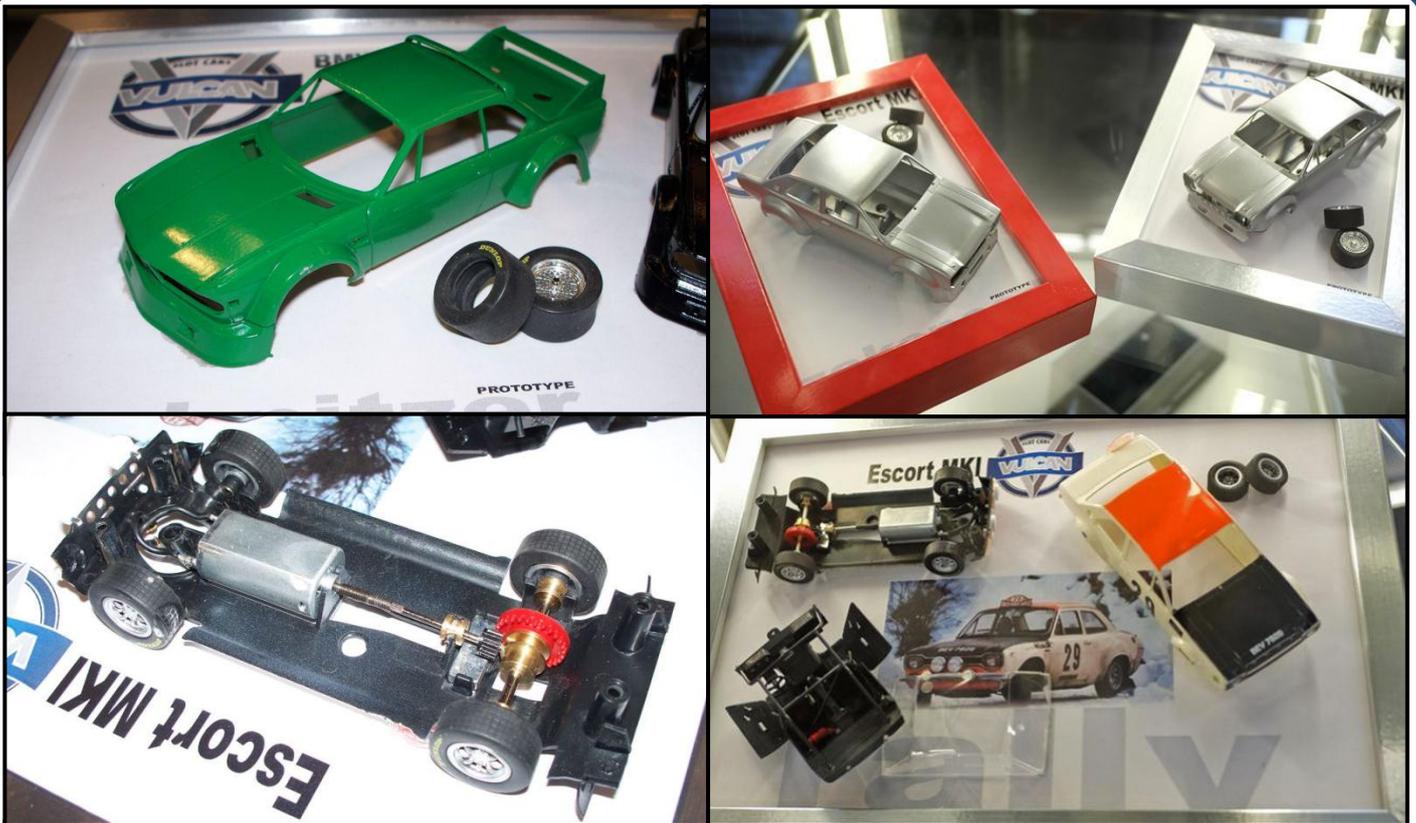


## VULCAN SLOT

Una nueva marca irrumpe en el mundo del slot, Vulcan Slot que empieza con fuerza para traer no sólo con un catálogo a la altura de los mejores fabricantes, sino que también incorpora novedades técnicas como iluminación en el salpicadero de los coches.

Su modelo más desarrollado hasta la fecha es el BMW 3.0 CSL del cual vemos que llevará el motor en posición original delantera y la transmisión será por cardan al eje trasero.





PORSCHE 908/3 TURBO



Y hasta aquí nuestro reportaje a las novedades sloteras de este año.

Yo no sé vosotros pero por mi parte hay algunas que ya deseo que pronto puedan caer en mis manos.



RONDEAU M382



SUPERSIDE'S



Texto: Josep Oliver

Fotos: [www.slotforum.com](http://www.slotforum.com) y [www.slotcar-today.com](http://www.slotcar-today.com) y páginas web y de redes sociales de los propios fabricantes

MÁS QUE UN HOBBY. UN

Desde irie.es nos especializamos en el COLECCIONISMO de SLOT en RESINA y en el apartado EXPOSICIÓN y es donde nuestras piezas cobran mayor esfuerzo por mantener el valor añadido e innovador que podemos ofrecer, brindando la oportunidad a todos aquellos interesados de exponer nuestra personal colección en Ferias, Eventos, Fiestas o diversas Presentaciones de ocio.

[www.irie.es](http://www.irie.es)

# IRIE.ES

*Coleccionismo de Slot*

## Coches de suscripción

Fidelizar a los clientes siempre ha sido el objetivo de cualquier proyecto y el llevar a cabo la creación de una revista de slot no iba a ser menos, por eso siempre que una revista de slot ha visto la luz siempre ha ido acompañada de su correspondiente coche adjunto. Por todo, y al cabo de años, se ha conseguido una más que interesante sub-colección de slot con todos esos coches de suscripción a revistas.

Más Slot, Mini Auto, y Guia Slot Racing son algunas de las publicaciones que hemos podido disfrutar sobre la pista o metiéndonos en sus páginas.



Empezaremos por la revista Mas Slot, por ser por ahora, la única que sigue en "activo" gracias al esfuerzo titánico de su fundador, director y amigo nuestro Paco Hernández. Un saludo.

Los coches de Más slot empezaron allá por el 2003 i por esta sub-colección han pasado marcas como Ninco, Scalextric, Spirit, Src, Mg Vanquish, Team Slot, Fly Car Model o Fly Slot Cars. Por otra parte bonito y variado escaparate de marcas de slot.

### Lola B2k/19 "Más Slot" #1. 2003

Lola B2k/19 "Más Slot" #1 de Spirit. Fue el coche de suscripción de la revista en 2003.. Se tomó la decisión de hacer decoraciones inventadas, jugando con los colores del logo de la revista, rojo y blanco.



### Lola T260 "Más Slot" #2. 2004

Lola T260 "Más Slot" #2 de MG Vanquish. Fue el coche de suscripción de la revista en 2004. Edición especial de 1.000 unidades.



# COCHES DE SUSCRIPCIÓN

BMW X5 "Más Slot" # 003.2005



Audi Quattro "Más Slot" #4. 2006



Subaru WRC "Más Slot" #5.2007



Porsche 935 K3 "Más Slot" #6. 2008



MÁS QUE UN HOBBY. UNA PASIÓN

## VM Touareg de Scalextric #7.2009

Es una edición limitada y numerada de 999 unidades



## Alfa Romeo TZ2 de Flyslot Cars #8.2010

Es una edición limitada y numerada de 650 unidades, con la Ref.F14301 del catálogo de Flyslot Cars



## Patrol #9 de Scalextric 2011

Fabricado con los antiguos moldes de EXIN.  
Decoración "Más Slot" con tampografía.  
Coche de suscripción a la revista en 2011. Ref. 6517 del catálogo de Scalextric  
Edición limitada y numerada  
De 600 unidades.



# COCHES DE SUSCRIPCION

## Mercedes SLS GT3 -Más Slot- #10 2012

Coche de suscripción a la revista 2012. Edición Limitada a 500 unidades. Ninco. Ref.: 91019



## Porsche 907 L - Más Slot #11 2013

Coche de suscripción a la revista 2013  
Edición Limitada a 750 unidades. SRC Ref.: 900 101



## Renault Alpine - Más Slot #12 2014



MÁS QUE UN HOBBY. UNA PASIÓN

LOLA T600 - Más Slot #13  
2015



## Coches especiales Más Slot

Cobra "X Aniversario Más Slot" (2002-2012)

Fabricado por Ninco con la Referencia 91014. Es una edición limitada y numerada de 200 unidades.



# COCHES DE SUSCRIPCION



**Nissan Patrol revista 100**

Modelo: Patrol. Coche conmemorativo  
100 Números de la revista Mas Slot.  
Carrocería Resina decorada por Maralic y  
chasis GOM



**Mercedes Revista nº 150**  
Camión Mercedes Benz "Más Slot  
150 revistas"

Fabricados por Flyslotcars  
Diseño de Ricard Garrós  
La decoración está realizada  
empleando varias técnicas: Pintura,  
tampografía, calcas al agua, piezas  
en relieve y grabadas.  
Edición limitada de 200 unidades  
150 para España (#1 al #150)  
50 para el extranjero (#151 al  
#200)  
Ref.: 202306

## Coches Mini Auto Slot



Después de más slot, MiniAuto Slot ha sido la revista que más coches de suscripción nos ha presentado a lo largo de sus más de 10 años que estuvo en los kioscos hasta que fue devorada por la tan hablada crisis de 2008.

La lista completa de coches de Mini Auto Slot es digna de vitrina, si bien todos los coches son pequeñas joyas, sin duda el Viper y el Clio son los más codiciados, quizás por ser de los primeros o por que el propio modelo en si que siempre han sido objeto de pasión.

1994- RENAULT CLIO (NINCO)



1995- DODGE VIPER (FLY)



1996- VENTURI 600 (FLY)



1997- MARCOS 600 (FLY)



1998- PORSCHE 908 (FLY)



# COCHES DE SUSCRIPCION

1999- PORSCHE 911 (FLY)



[www.slot32.de](http://www.slot32.de)

2000- LOLA T70 (FLY)

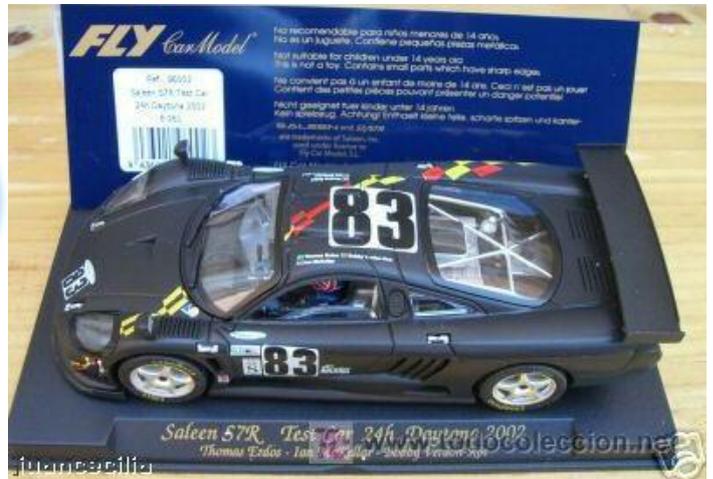


2001- CHEVROLET CORVETTE (FLY)

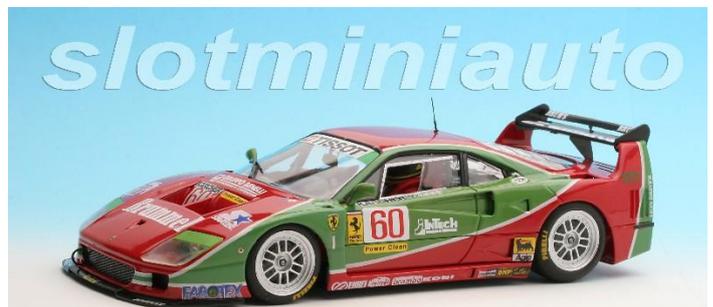


[www.slot32.de](http://www.slot32.de)

2002- SALEEN S7R (FLY)



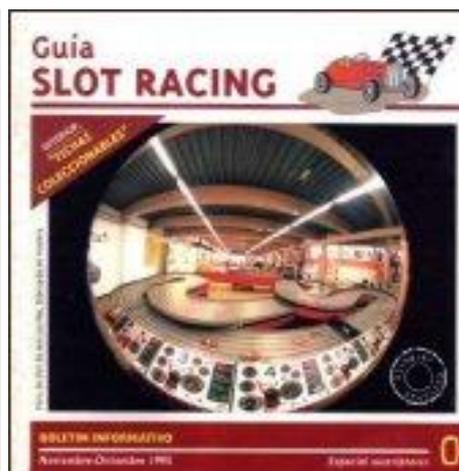
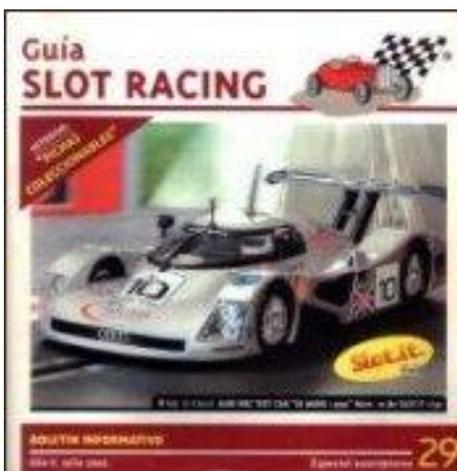
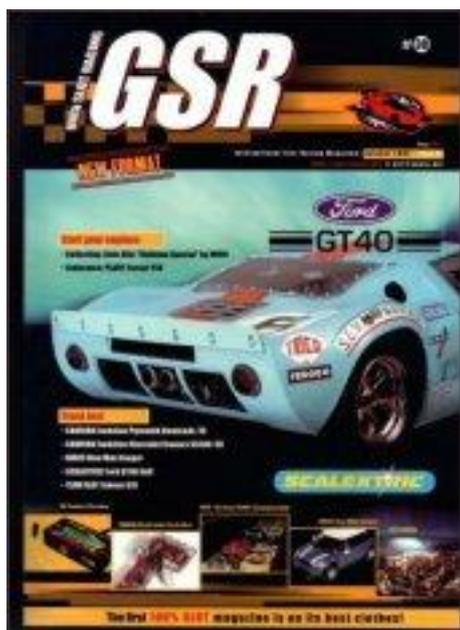
## AÑADE McLAREN MP 4/6 A TU COLECCIÓN DE COCHES DE SLOT MINIAUTO



MÁS QUE UN HOBBY. UNA PASIÓN

PRESENTACIÓN

## Coches Guía slot Racing - GSR



La siguiente revista que más coches nos ha dado y con la que finalizamos este extenso reportaje es GSR ( Guia Slot Racing), revista coordinada desde CricCrac.

Entre los 6 coches Guia Slot Racing destaca, otra vez, el Viper de Fly Car Model, también elegido como el primero de esta colección que completan el Porsche Gt1 de Fly , el Porsche de ProSlot, El Cobra de MRRC, El Toyota Gr5 de MRRC y el Lamborghini de Proteus. 6 peritas en dulce.



# COCHES DE SUSCRIPCIÓN



MÁS QUE UN HOBBY, UNA PASIÓN

## Novedades

BMW M3 E20 JPS. Flyslot  
PVP recomendado 39.95€



Lancia 037. Ninco  
PVP recomendado 39.95€



Porsche 911. Ninco  
PVP recomendado 39.95€



Jaguar E-Type. Ninco  
PVP recomendado 39.95€



Mosler MT900. Ninco  
PVP recomendado 44.95€



Audi R8. Ninco  
PVP recomendado 39.95€



Seat Leon Cup Racer. Ninco  
PVP recomendado 37.95€



Seat Leon Cup Racer. Ninco  
PVP recomendado 37.95€



MÁS QUE UN HOBBY. UNA PASIÓN

# NOVEDADES

Nissan R89C. Slot.it  
PVP recomendado 49,95€



Porsche 962. Slot.it  
PVP recomendado 49,95€



Ford XB Falcon. Superslot  
PVP recomendado 37,95€



Ford GT 40. Superslot  
PVP recomendado 37,95€



Lotus F1. Superslot  
PVP recomendado 37,95€



MÁS QUE UN HOBBY. UNA PASIÓN

En respuesta a la última pregunta que os formulamos acerca de cuál era el año en que Luc Alphand había ganado el Dakar, la respuesta era el año 2006. Habéis sido bastantes los acertantes, sin embargo la suerte se ha decantado a favor de **Manuel Álvarez** que es quien se lleva el precioso Abarth de NSR que teníamos como premio a dicho concurso. ¡Enhorabuena! Y recuerda que tienes hasta el 15 del mes siguiente para reclamarnos el coche.



Y vayamos ahora con el nuevo concurso. Este mes tenemos otro magnífico ejemplar para el sorteo, el **Mosler MT900** de la sección "A Prueba", sin duda una bestia de las pistas, y la pregunta es la siguiente:

**¿Cuántos han sido los números totales editados de esta revista?**



¡Cuidado con la respuesta que puede ser un poco trampa! Así que os dejamos con esta pista... Y dado que este número por el momento no tendrá continuidad publicaremos la respuesta el día 15 de marzo a través de la página de Facebook, así que atentos a ese canal. Os dejamos el enlace por si aún no nos habéis agregado y queréis seguir informados sobre temas de slot y actualidad



Tenéis las vías habituales para mandarnos vuestras respuestas, por e-mail a [revista\\_slot@hotmail.es](mailto:revista_slot@hotmail.es) o a [zenit.mkt@gmail.com](mailto:zenit.mkt@gmail.com) aunque también nos la podéis hacer llegar vía mensaje privado de Facebook. Os deseamos para el sorteo...

**¡Mucha suerte!**

Y no queremos despedir esta sección sin antes agradecer a Aloyshop la confianza que siempre ha depositado en nosotros por cedernos los modelos para los sorteos, sin ellos esta sección no habría sido posible. *Gràcies Pep i a tot l'equip!*



## *Muchas gracias*

Y hasta aquí el número de este mes. Aunque no nos iremos sin deciros un “hasta luego” y dedicaros unas palabras de agradecimiento

No puedo decir otra cosa que muchas gracias a todos por seguirnos y colaborar con la revista durante estos 5 años de vida. Sin todos vosotros este proyecto no hubiese sido posible.

En estos momentos tanto Josep como un servidor tenemos proyectos nuevos a nivel profesional y vamos a dejar un tiempo en “stand by” la revista, no sin una inmensa pena. No es un adiós, simplemente un hasta la próxima, seguiremos estando detrás de la página del Facebook, el blog y en los clubs que tenemos montados (allí os esperamos), pero por ahora bajaremos la barrera, nos daremos unas vacaciones y cargaremos pilas.

Me gustaría dar las gracias personalmente a todos y cada uno de vosotros, todo el mundo ha sido igual de importante durante la vida de esta revista, pero a algunos se lo quiero decir directamente, aún sabiendo que me dejaré a alguien en el tintero y por avanzado le pido disculpas. No es mi intención dejar de lado a nadie.

En primer lugar a Josep Oliver, por ser compañero de redacción y locuras en esta revista... por cierto ahora se nos ha hecho barman....

Paco Sastre (Maralic), Paco Hernández (Más Slot), Aloy Shop, Jose Manuel Torres, Demo Slot, Diego Serrano, Amigdalas, StS 4x4, Oscar Manuel, Ezequiel Hevia, Joan er Cuñao, Toni Escobar, Carrera, Scalextric y tantos y tantos que nos habéis acompañado en este viaje.

Nos vemos en las pista. Os quiero.

*Juan Antonio Fernández Vila*

[parlemdecuina@hotmail.com](mailto:parlemdecuina@hotmail.com)



# Muchas gracias

Qué decir que no haya dicho ya Juanan, pues la verdad es que poco más hay que añadir. Simplemente reiterar de nuevo las gracias a toda la gente que de un modo u otro ha hecho posible estos cinco años de revista, tanto empresas como lectores, suscriptores, colaboradores... sin duda este "pequeño" proyecto no habría salido del tintero de no ser por vosotros, ¡los incondicionales del slot!

Sin duda el agradecimiento más grande lo tengo que dar a Juan Antonio, un gran amigo y que además fue el Alma Mater de dicha revista. Sus ganas, su ilusión y su *pasión* por este hobby han hecho grande lo que empezó como algo muy pequeño. *Juanan, ets es meu ídol!*

Quiero hacer mención especial a dos "patrocinadores" que en este tiempo han creído en nosotros: **Aloyshop** ([www.aloyshop.com](http://www.aloyshop.com)), veteranos en la venta de slot por internet además de amigos también ya de hace muchos años y **Fórmula Slot** ([www.formulaslot.com](http://www.formulaslot.com)) todo lo contrario que Aloy, una empresa muy joven que ya nos conocían como usuarios particulares y siguieron apoyándonos una vez se pusieron en marcha como empresa. A ambos les quiero desear mucha suerte y prosperidad.

La revista no sólo ha sido un hobby sino también en cierto modo un reto profesional que nos ha hecho crecer (o al menos a mi particularmente) como persona, aficionado y profesional. Además gracias a ella también he conocido a muchos otros compañeros de afición, ¡hay que ver cuántos somos!

Pese que ahora el tiempo disponible sea el factor que nos ha llevado a tomar la decisión de irnos de vacaciones, esperamos con mucha ilusión el momento de poder continuar con el proyecto y poder estar de nuevo en vuestras pantallas muy pronto; y aunque no sea así seguro que nos iremos viendo en eventos de slot, clubes o en un bar tomando una caña.

¡Un saludo y un abrazo a todos!

*Josep Oliver Got*

[zenit.mkt@gmail.com](mailto:zenit.mkt@gmail.com)





# GRACIAS ¡HASTA PRONTO!