

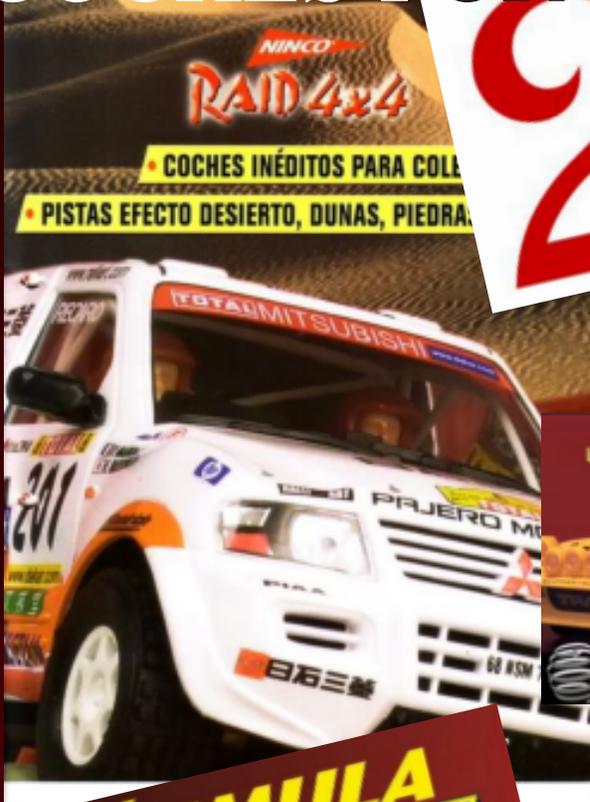
# SLOT

MÁS QUE UN HOBBY. UNA PASIÓN



nº 8. Octubre de 2010. Distribución on-line gratuita. revista\_slot@hotmail.es. w www.cuinant.com

## COCHES POR FASCICULOS



MÁS QUE UN HOBBY. UNA PASIÓN

SLOT



# EDITORIAL

Continuamos con los coches por “entregas” dedicando gran parte del número de este mes a los coches de la colección de Fly Collection, editada por Crin (Creativos Independientes) en el año 2004. La propia editorial presentaba así la colección: **“Fly el mito del slot. Las reproducciones perfectas. Los coches míticos. Los números uno en las pistas. El Porsche 917K pilotado por Emerson Fitipaldi, el Ferrari Coda Lunga, Chrysler Viper. Todos los mitos del automovilismo en tu pista de slot. Una colección irrepetible con modelos exclusivos, certificado de edición limitada de cada modelo y con la garantía que solo FLY puede dar. Además, si te suscribes ahora recibirás en tu casa un camión Mercedes con decoración exclusiva y certificado de Edición Limitada.”**

La verdad que en un mercado ya bastante apretado con este tema, la colección de Crin destacó por la elección de modelos y la calidad de los mismos, a años luz de algunos competidores.

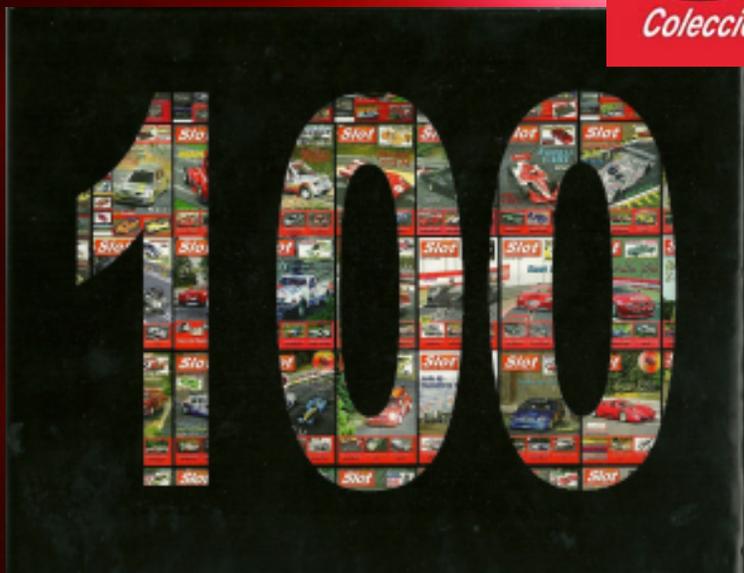
También en este número retomamos la historia de Ninco de la mano del compañero Josep Oliver y conoceremos algo más de los camiones de transporte de vehículos de carreras, entre otras sorpresas.

Y como no, no podríamos dar por concluido este número sin hacer referencia , y sobre todo felicitar, a la revista amiga Mas Slot por su número 100. Enhorabuena Paco, Isabel y al resto de equipo y colaboradores de Mas Slot. Un abrazo desde el corazón.

**Juan Antonio Fernández Vila**  
[revista\\_slot@hotmail.com](mailto:revista_slot@hotmail.com)



**Slot**<sup>más</sup>  
Coleccionismo & Competición



**Colaboradores habituales ( textos y fotografía ) :** Ezequiel Hevia, Josep Oliver Got , Juan Antonio Fernández Vila , Javier Fernández Rodríguez , Sébastien Morliere (All Sport Auto), John Bradley, Delfi\_r, José Manuel Torres Marin , Alfonso Otero, Stéphane Nourry , Alejandro Morago Cantero, Victor, Jordi Cívico, Javier Fernández , Jorge Luis Mendoza Tudea y Luciano Catalán

*Maquetación y diseño:*

Josep Oliver Got / Zenit, marketing & audiovisuales  
Juan Antonio Fernández Vila.

Coordinación:

Juan Antonio Fernández Vila

<b>ESTE MES:</b>	
POSTERS JOHN BRATLEY.....	4 - 5
1/32 Vs 1/1.....	6 - 7
VEHÍCULOS DE TRANSPORTE.DE COCHES (II).....	8 - 11
COCHES POR FASCÍCULOS (FLY COLLECTION).....	12 - 25
NINCO (IV) NUEVA DÉCADA 2001.....	26 - 31
MÁS SLOT N° 100.....	32 - 35
INDICE DE ARTÍCULOS PUBLICADOS.....	36 - 37
PREVIO NÚMERO DE NOVIEMBRE.....	38 - 39

**Enlaces de las anteriores revistas (ISSUU)**

- [http://issuu.com/juanan\\_club\\_slot\\_soller/docs/revista\\_slot\\_7](http://issuu.com/juanan_club_slot_soller/docs/revista_slot_7)
- [http://issuu.com/juanan\\_club\\_slot\\_soller/docs/revista\\_slot\\_6](http://issuu.com/juanan_club_slot_soller/docs/revista_slot_6)
- [http://issuu.com/juanan\\_club\\_slot\\_soller/docs/revista\\_slot\\_5](http://issuu.com/juanan_club_slot_soller/docs/revista_slot_5)
- [http://issuu.com/juanan\\_club\\_slot\\_soller/docs/revista\\_slot\\_4](http://issuu.com/juanan_club_slot_soller/docs/revista_slot_4)
- [http://issuu.com/juanan\\_club\\_slot\\_soller/docs/revista\\_slot\\_3](http://issuu.com/juanan_club_slot_soller/docs/revista_slot_3)
- [http://issuu.com/juanan\\_club\\_slot\\_soller/docs/revista\\_slot\\_2](http://issuu.com/juanan_club_slot_soller/docs/revista_slot_2)
- [http://issuu.com/juanan\\_club\\_slot\\_soller/docs/revista\\_slot\\_1](http://issuu.com/juanan_club_slot_soller/docs/revista_slot_1)

**Enlaces de las anteriores revistas (MEGAUPLOAD)**

- nº7 : <http://www.megaupload.com/?d=TVXS5LBT>
- nº6: <http://www.megaupload.com/?d=LZR2K0CN>
- nº5 <http://www.megaupload.com/?d=2V2OMHWY>
- nº4 <http://www.megaupload.com/?d=HFJ5YETC>
- nº3 <http://www.megaupload.com/?d=HF11VT4L>
- nº2: <http://www.megaupload.com/?d=W16G9PHO>
- nº1: <http://www.megaupload.com/?d=N3UI8TX5>

**DESCARGAS TOTALES 2275**

**DESCARGAS TOTALES 408**



*.Nota: Todas las fotografías, logos, marcas y tipografías contenidas en este ejemplar, son propiedad de las respectivas empresas y/o autores. No se recibe ningún tipo de remuneración por esta publicación, ni por la utilización del citado material; siendo el único objetivo de la revista la transmisión de la información y la difusión del slot en todas sus disciplinas. Si lo desean sus legítimos propietarios y así lo expresan; el citado material será retirado y no aparecerá más en sucesivas ediciones. Todas las colaboraciones son ad-honorem y no crean ningún tipo de dependencia legal ni laboral entre los firmantes y esta revista.*

**Distribución on-line gratuita.** Suscripciones nuevas y solicitud de números atrasados: revista\_slot@hotmail.es



**CIRCUIT  
DIJON-PRENOIS  
8 JUILLET 1973**

*BRADLEY '73*

# **CHAMPIONNAT DU MONDE F1 GRAND PRIX DE FRANCE**





FORMEL 1  
WELTMEISTERSCHAFT

OFFIZIELLES  
RENNPROGRAMM S 10.-

# ZELTWEIG

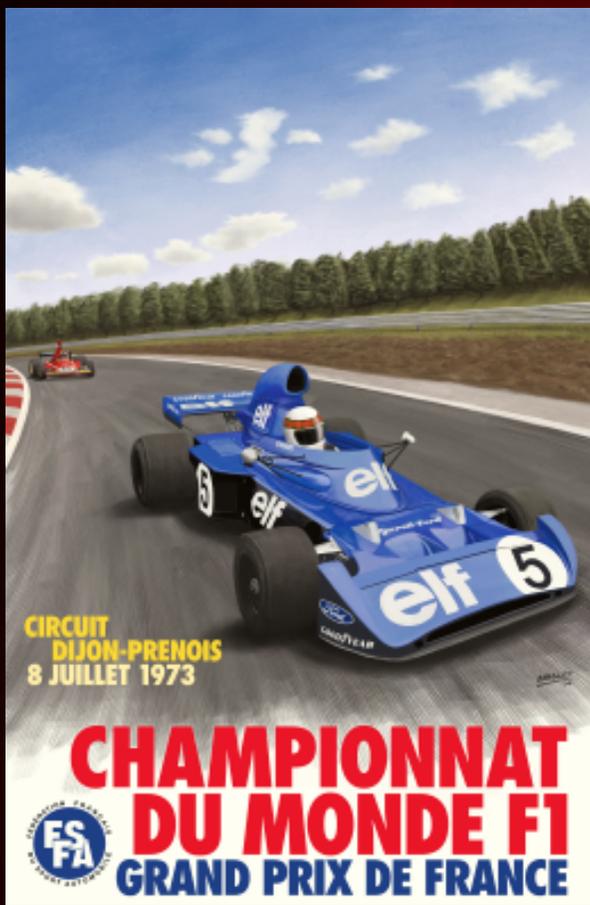
GROSSER PREIS VON ÖSTERREICH

20. AUGUST 1967



1/32 vs 1/1  
BRM P 261  
(1964)





1/32 vs 1/1  
**TYRREL FORD**  
(1971)

MÁS QUE UN HOBBY. UNA PASIÓN



VEHICULOS DE TRANSPORTE DE COCHES (II)

En el número 3 de esta revista hacíamos reseña de esta faceta del slot, presentando el Pegaso Bacalao (Hobby Classics), el Mercedes Renntransporter y el Comer Ecurie Ecosse, ambos de Peter Pre y MKK.

La historia continua ya que este mismo mes Proto Slot Kit (<http://www.proto-slot-kit.com/>), ha presentado, casi por sorpresa un nuevo “transporter” ( ver página siguiente).

Se trata del Transporter LEYLAND del equipo Matra ELF ( ref : CB057). El mismo se presenta en formato Kit pintado, RTR y set; compuesto por el camión y dos Matra 650 de 1970 (Ref: CB057-Set)

Cabe decir que se trata de una edición limitada de 70 unidades, y aunque ya no queda ninguno disponible, destacar que los precios del Kit eran de 230e y (set) 330e y del RTR 499 e y (set) 799e, quizás os sirvan estos precios de referencia por si encontráis alguno para adquirir.



**FICHA**

**Marca:** Mercedes  
**Denominación:** Rennabteilung  
**Año (en activo):**1953-1960 aprox.  
**Fabricante slot:** Peter Pre  
**Material :**resina  
**Tirada:** 75unidades(no confirmado)  
**Comercializado**

**FICHA**

**Marca:** Comer  
**Denominación:** construido por el carroceros escocés Walter Alexander para la escudería escocesa Ecurie Ecosse.  
**Año (en activo):**1960- Actualidad.  
**Fabricante slot:** Peter Pre y MKK  
**Material :**resina  
**Tirada:** N/D  
**Comercializado ( Junio 2010)**



**FICHA**

**Marca:** Pegaso  
**Denominación:** “Bacalao”  
**Año (en activo):**1950 - ?  
**Fabricante slot:** Hobby Classic  
**Material :**resina  
**Tirada:** 200 Ud.  
**Ref:** CL-17  
**Comercializado( Abril 2010)**

VEHICULOS DE TRANSPORTE DE COCHES (II)



Transporter LEYLAND equipo Matra ELF (ref : CB057)



Proto Slot Kit-Transporte LEYLAND Equipo Matra ELF

VEHICULOS DE TRANSPORTE DE COCHES (II)



Equipo Matra-Simca ( 1968)



Transporter equipo TAG-Leyland-Saudia (1979)

VEHICULOS DE TRANSPORTE DE COCHES (II)

También en el número 3 descubrimos algunos de los camiones de transporte más característicos de los mejores equipos de competición. Ahora ampliamos nuestra búsqueda y presentamos estas bellas maquinas, que aún no teniendo su homónimo en slot, bien valen un rincón en nuestras páginas.



Transporter Tyrrell- equipo Matra ( 1971)



JPS Transporter - equipo Lotus ( 1974)



Tyrrell Transporter ( 1972)



Ligier Transporter ( restaurado 2004)



Ferrari P4 Transporter ( 1967)



Auto Union Transporter (1930)



Alfa-Romeo 6C 3000CM (1949)

MÁS QUE UN HOBBY. UNA PASIÓN

SLOT

Juan Antonio Fernández Vila (juanana\_club\_slot\_soller )

Despiece y certificado de edición limitada del Alfa GTA 147. (Página siguiente). Los fascículos incluían datos sobre coches , competiciones, pilotos y el montaje del modelo 1/32, todo ello repartido en tres secciones: A fondo, en boxes y galería.



En el año 2004 apareció en los Kioscos un verdadera sorpresa: un blister con una carrocería de un Porsche 917 de Fly en lo que era la presentación de una nueva colección de coches de Slot de la mano de CRIN -Grupo Creativos Independientes (una distribuidora de coleccionables DVD, libros, música)

La colección se presentaba así: “Fly el mito del slot. Las reproducciones perfectas. Los coches míticos. Los números uno en las pistas. El Porsche 917K pilotado por Emerson Fitipaldi, el Ferrari Coda Lunga, Chrysler Viper. Todos los mitos del automovilismo en tu pista de slot. Una colección irrepetible con modelos exclusivos, certificado de edición limitada de cada modelo y con la garantía que solo FLY puede dar. Además, si te suscribes ahora recibirás en tu casa un camión Mercedes con decoración exclusiva y certificado de Edición Limitada.”

La verdad es que el mercado estaba ya un pelín “lleno” con Altaya y Planeta, pero esta colección destacaría sobre todo por la calidad de sus coches, exactamente iguales a los, digamos, “normales”; a diferencia de los coches de Altaya (al menos los primeros) que eran visiblemente de calidad inferior.

La colección seguía la misma estructura que las de Altaya: certificado de edición limitada, tarjetas numeradas, fascículos con historia de los coches y la competición y coches repartidos en 4 entregas.



**El primer número salió a un precio promocional de 3,95e. Incluía la carrocería del Porsche 917**



**Certificado de edición limitada firmado por Rafael Barrios.**

Juan Antonio Fernández Vila (juanant\_club\_slot\_soller)

EN BOXES

# M Montaje ALFA ROMEO 147 GTA Cup.

En esta entrega montaremos un Alfa 147 GTA Cup participante en la European Challenge de 2004. Para ello necesitaremos dos destornilladores pequeños, uno plano para los conectores de la guía y otro de estrella para los tornillos de unión del chasis con la carrocería.



**PIEZAS DEL MODELO**

- Carrocería
- Habitáculo
- Chasis
- Motor con cable
- Guía con trencillas
- Tornillos



# COCHES POR FASCÍCULOS.

Juan Antonio Fernández Vila (juanant\_club\_slot\_soller )

En esta colección se ofreció de regalo a los suscriptores a parte de un 10% de descuento en el precio un fabuloso camión Mercedes, tampografiado con los nombres de los coches de la colección.

Sin duda un grandioso broche final a la colección. Acabaré esta reseña, y antes de analizar los coches 1 a 1; añadiendo que a diferencia de las colecciones de Altaya que giraban en torno a un hilo principal (coches de rally, coches Seat, coches de Carlos Sainz); en esta no existe tal nexo de unión entre los coches, simplemente se trata de una selección de modelos de Fly, eso si, todos de pista y ninguno de rally



Juan Antonio Fernández Vila (juanant\_club\_slot\_soller )



El coche de regalo para los suscriptores fue este bello Mercedes-Benz con una decoración especial alusiva a la propia colección. Un más que decente punto y final para una colección única en su clase, ningún otro editor a comercializado modelos de la ya extinta Fly Car Model.

Juan Antonio Fernández Vila (juanana\_club\_slot\_soller )



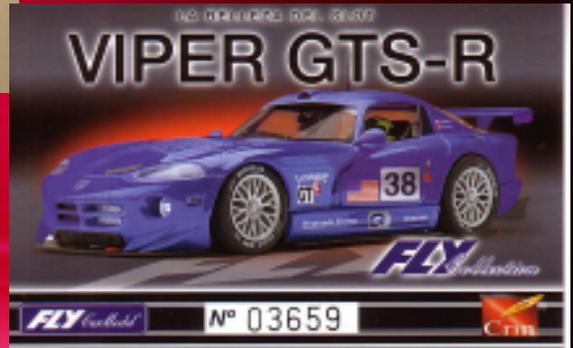
Doce coches y un camión componen esta interesante colección.

Juan Antonio Fernández Vila (juanana\_club\_slot\_soller )



# COCHES POR FASCÍCULOS.

Juan Antonio Fernández Vila (juanant\_club\_slot\_soller )



Juan Antonio Fernández Vila (juanan\_club\_slot\_soller )

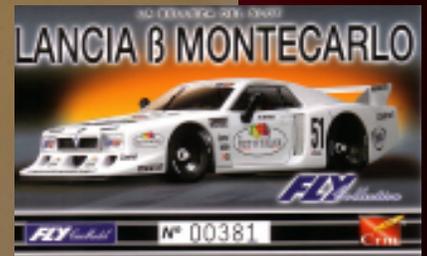


MÁS QUE UN HOBBY. UNA PASIÓN

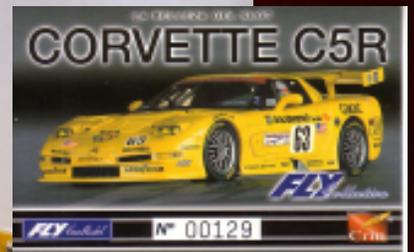
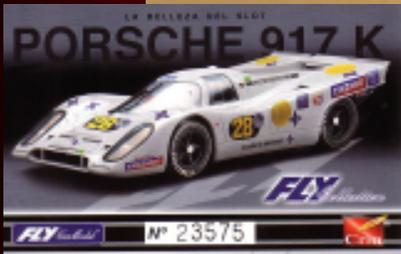
SLOT

# COCHES POR FASCÍCULOS.

Juan Antonio Fernández Vila (juanant\_club\_slot\_soller )



Juan Antonio Fernández Vila (juanana\_club\_slot\_soller )



MÁS QUE UN HOBBY. UNA PASIÓN

SLOT



Juan Antonio Fernández Vila (juanana\_club\_slot\_soller )



Juan Antonio Fernández Vila (juanana\_club\_slot\_soller)

Casi todos los coches "por fascículos" vienen acompañados de eso, fascículos, valga la redundancia.

Historia del automovilismo y la competición, montaje de los coches, biografías de pilotos, circuitos y historia del slot, son algunos de los temas tratados. En mi opinión, casi todos estos documentos son de buena calidad y sobre todo muy útiles, varias. Creo que tienen tanto valor como el coche en sí.

## GALERÍA

### Lancia B Montecarlo.

El Lancia Beta Montecarlo fue otro de los grandes animadores del Campeonato Alemán de Superturismos de finales de los setenta y principios de los ochenta destinado a los populares "siluetas", vehículos de grupo 5 derivados de vehículos de serie.

El Lancia Beta Montecarlo fue rival directo del Ford Capri RS Turbo, BMW 3.5 CSL, Toyota Celica, etc. de los que Fly Car Model ha reproducido, con excepción del vehículo japonés, en un gran número de versiones, y que cuentan con su propia ficha dentro de este coleccionable.

Es posible que gracias al denominado "diseño italiano", sea el Lancia Beta el vehículo más agradado de esta famosa disciplina que muy lejos de quedar en el olvido ha derivado en lo que hoy en día conocemos como DTM.

Pilotos de reconocida fama mundial como el desaparecido Gilles Villeneuve, los italianos Ricardo Patrese y Michele Alboreto (también fallecido), el americano Eddie Cheever, el alemán Walter Rohrl, el finlandés Markku Alen, e incluso los respectivos copilotos de estos últimos, Christian Geistdorfer e Ilkka Kivimäki, entre otros, fueron los afortunados en pilotar esta potente máquina. Aunque los cuatro últimos pilotos mencionados, Rohrl, Alen, Geistdorfer y Kivimäki, procedían de la distinta disciplina de los rallies, puede decirse que fueron los pioneros en contactar con el primero de los grupos B, el Lancia 037 el cual radió de la evolución del Beta Montecarlo como puede comprobarse si observamos con



## EN BOXES

### Montaje LANCIA B Montecarlo.

En esta entrega aprenderás a montar el Lancia Beta DRM 1980. Para el montaje necesitarás dos destornilladores pequeños; uno de estrella para los tornillos del chasis y subchasis o cuna de motor y otro plano, para ayudarte a quitar y poner los conectores cilíndricos de la guía cuando la montes. Además, es aconsejable tener a mano cola blanca para sujetar el habitáculo a la carrocería.



#### PIEZAS DEL MODELO

- Carrocería
- Habitáculo
- Chasis y subchasis
- Motor con cable
- Guía con trenillas
- Tornillos

limitó a participar en el DRM alemán, sino stencia tan importantes como las 24 horas más famosas del mundo al otro lado del testigo de la participación de este vehículo.

rio nació de la mano de la filial de Fly Car que en un principio surgió con la idea de imitando la calidad, algo posible en otros o el Porsche 917 Spyder, modelo de menor quier otro Porsche 917, pero totalmente



43

Juan Antonio Fernández Vila (juanana\_club\_slot\_soller )

La colección de CRIN-FLY, no iba a ser menos; estos venían preparados para archivarlos en una carpeta, opción utilizada también por Salvat con Ninco y algunas de Altaya. Constan de tres bloques o temas: 1. **Galería**, donde se hace un repaso a las reproducciones de los modelos 2.- **En Boxes**. Montaje del coche 1/32s de fly. 3.- **A fondo**: El coche en la vida real, la competición y pilotos. Un material muy útil, por ejemplo, a la hora de clasificar coches o conocer la historia o curiosidades del modelo.

Como es habitual, lo primero que tienes que hacer es comprobar que tienes todas las piezas que componen el modelo.

Empieza por el conjunto carrocería-habitáculo. Coloca la carrocería dada la vuelta sobre una superficie horizontal y coloca el habitáculo en su ubicación, haciendo coincidir los cuatro pivotes plásticos de la carrocería en los cuatro agujeros del habitáculo.

En conveniente que apliques una gota de cola blanca en cada uno de ellos, aprietes un poco con los dedos (sin tocar la cola) y dejes secar un tiempo hasta que veas que ya no se mueven entre sí.

El chasis, que está ya montado, trae imán. Si quieres quitarlo, deberás desmontar el subchasis. Afloja y quita el tornillo que hay justo detrás del eje trasero y extrae la cuna, junto con el eje y el imán. Aprieta con un destornillador sobre el imán para sacarlo por la parte de abajo. No es necesario hacer mucha presión, debería salir con suavidad.

Para montar la cuna en su sitio, procede a la inversa. Coloca la pestaña delantera del subchasis en el chasis principal e inserta la cuna sobre el pivote del chasis que hace de rosca para el tornillo que acabas de quitar. Ahora solo queda colocar este tornillo otra vez en su sitio.

Para el montaje del motor es necesario separar la guía de los cables que van al motor, para poder pasar estos por el hueco del soporte de guía del chasis. Para no confundirte con los cables



MÁS QUE UN HOBBY. UNA PASIÓN

A FONDO

**R Rompiendo esquemas.**

Ya hemos hecho referencia en esta serie a los dorados años 80, donde la Fórmula 1 estaba disfrutando de los ecos de su gloriosa década de los 70 y el resto de disciplinas se veían obligadas a recuperar el terreno perdido respecto a la categoría reina.

Una década de los 80 donde los Rallyes también con sus espectaculares cambios tomaban ventaja sobre los circuitos, excepto la F1, y forzaban a la aparición de competiciones como las de Sport Prototipos o los Grupo 5 y Grupo 6 auténticos monstruos de la pista.

Y precisamente los rallyes sería la semilla sobre la que germinaría uno de los mejores coches de pista creados por Lancia. Curiosamente y tras los brillantes éxitos del Stratos, en la casa italiana decidieron buscarle un sustituto y para ello se fijaron en el Lancia Beta Montecarlo berlina. Eso era el teórico sucesor natural del Stratos, pero mientras ello llegaba a alguien se le ocurrió plantear la "musculación" del Stratos para circuitos para incorporarlo al Campeonato de Grupo 5 creado por la FIA, aunque realmente el modelo participaría en pruebas de velocidad en carretera como el Giro de Italia, pero esa sería otra historia.

Simultáneamente la elección del Beta Montecarlo para rallyes hizo pensar en la posible adaptación también de este modelo a los grupo 5, y sería esa definitivamente la base para el Lancia Beta Montecarlo Grupo 5, del que más tarde derivaría también el LC2 dedicado a los Grupo C.

Pero como decíamos Lancia decidió regresar al mundo de los Sportcars alentada por los éxitos obtenidos en rallyes en 1979.

Y su objetivo se centró en el Mundial de Marcas que la FIA había instaurado para las barquetas de Grupo 6 y los Grupo 5 denominados también como "Siluetas", que derivados de coches de calle sobredimensionados y con motores de hasta 2000cc en la División 1 y de más de 2000 cc en la División 2, participaban en dicho campeonato.



Parina y Hoyer con una "spiza" decoración del Beta, en Nürburgring del 83.



El Beta Montecarlo Berlina y el Stratos prototipo, de su derecha arriba el Beta Montecarlo.



El Beta en Rallyes para el desarrollo con la ayuda del Dacia.



El momento 1 diez minutos a la Berina de este magnífico prototipo (Parina/Royer) en las 1.000 Km de Montevideo.



Este año Ninco aprovechó la celebración del Festival de la Infancia en Barcelona para presentar lo que sería su primera novedad del año: se trataba de un Volkswagen Golf GTI. Su primera decoración sacada a la venta fue precisamente para conmemorar tal evento y se presentó en un color blanco decorado con publicidad de la marca y dibujos de niños. Del mismo tan sólo fueron comercializadas 400 unidades a través del stand que la marca tenía en el Festival.

Posteriormente a esta primicia, el mismo coche se lanzó ya con una versión referenciada en el catálogo de la marca en una decoración conocida como "Sony" por ser su patrocinador mayoritario y en un color azul intenso. En este caso la versión correspondía a la Kit Kar y por tanto se trataba de un coche de rally.

Ese mismo coche también se usó para conmemorar la edición del 2001 del Rally RACC, a su vez también se comercializaron versiones para competición en circuito y finalmente una versión Road Car en rojo metalizado del mismo. El Golf es por tanto, uno de los coches más polifacéticos que ha tenido la marca.

Cabe destacar también el hecho de que ese coche fue el primero que incorporó dos novedades técnicas. La primera de ella posteriormente se incluiría en muchos de los coches de rally de la marca: La tracción 4x4 mediante poleas. La segunda era el uso de una guía con suspensión para que ésta siempre estuviera situada dentro del carril, hecho que incorporarían todos los coches de la marca a partir de ese momento salvo los karts y los monoplazas.



La tracción 4x4 mejoraba la tracción del coche, sobretodo en tramos sucios



La guía con muelle permitía evitar muchas de las molestas salidas de raíl

Gracias al éxito logrado por el año anterior con los Karts, Ninco debía al menos presentar nuevas decoraciones de los mismos, aunque no se limitaron a eso sino que lo rediseñaron para crear así el Super Kart, que era un poco más grande y presentaba un gran alerón trasero y mayores protecciones laterales y frontales. De ese nuevo kart se sacaron dos decoraciones simultaneas: El Spider y el Hot Chilis Team

Como evolución del Mercedes C-Klasse que Ninco sacó al mercado en sus primeros años, se presentó el Mercedes CLK DTM que en ese momento era el coche oficial con el que la marca germana disputaba las carreras de esa categoría. De él se sacaron las dos decoraciones de los equipos oficiales.

Este año también se presenta otro DTM para ampliar las parrillas en esa modalidad. Así surgió el Audi TT-R que gracias a sus cotas se convirtió en un competidor a tener en cuenta en las competiciones a escala 1/32.

Además gracias al éxito de las versiones de calle de modelos anteriores, este año también se presentaron 5 más correspondientes al Callaway, Porsche 911 GT3, Volkswagen Golf, Audi TT-R



**El NC-3 también de tipo Boxer, fue la evolución respecto al NC-2 aunque por su "rudeza", pese a tener más RPM no se usó tanto**



**Logo ninco año 2001**

y una versión Art Car del Callaway, este último en una edición limitada a nivel mundial de 4000 unidades, todas ellas certificadas y que además cuyos beneficios se donaron en parte a la fundación Christiane Herzog para la lucha contra enfermedades infantiles

En cuanto a promoción, Ninco hizo muchos esfuerzos durante este año para estar presente en muchísimas actividades, por una parte patrocinó la exposición "1961-2001 El slot, una ilusión de padres a hijos", por otra organizó el "I rallyslot Costa de Almería" cuyos participantes fueron obsequiados con un Renault Megane vestido con una decoración especial para la ocasión. Además estuvo presente en la "1ª semana de la Cultura y el Ocio del Automóvil", en el "Salón Internacional del Automóvil de Barcelona", organizó el "I open Ninco Villa de Madrid". Finalmente fue también durante este año cuando se presentó el 3er motor de la marca: El NC-3



**50253 Mercedes CLK Warsteiner**



# NINCO (IV) Nueva década .2001

Por: Josep Oliver Got (Asb\_slot)



50228 Volkswagen Golf Sony



50229 Mercedes CLK D2 n°1



50232 McLaren F1 GTR Frank Muller



50230 Mercedes CLK D2 n°2



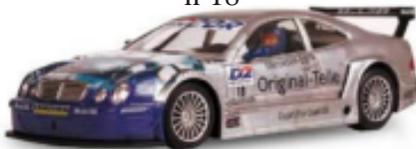
50231 Volkswagen Golf RACC



50233 Callaway C12 Road Car



50235 Mercedes CLK Original Teile n°18



50234 Porsche 911 GT3 Road Car



50238 Superkart Spider Team



50237 Porsche 356-A Speedster



50236 Mercedes CLK Original Teile n°19



50239 Superkart Hot Chillis



NOVEDADES 2001

# NOVEDADES 2001

NINCO (IV) Nueva década .2001

Por: Josep Oliver Got (Asb\_slot)



50240 Porsche 911 GT3-R Repsol



50241 Porsche 911 GT3-R Taisan



50248 Callaway C12 Art Car



50251 Audi TT-R ABT n°9



50249 Seat Cordoba WRC Telefonica



MÁS QUE UN HOBBY. UNA PASIÓN

SLOT

# NINCO (IV) Nueva década .2001

Por: Josep Oliver Got (Asb\_slot)



50245 Audi TT-R ABT n°10



50247 Volkswagen Golf GTI Road Car



50250 Mercedes CLK Sevice 24H



50244 Volkswagen Golf Caixa Renting



50246 Audi TT-R ABT n°20



50252 Audi TT-R



50255 Callaway C12-R Le Mans



50254 BMW V12 FAT



## NOVEDADES 2001

50243 Volkswagen Golf TDI Greenergy



50242 Porsche 911 GT3-R Philips



50253 Mercedes CLK Warsteiner



# NINCO (IV) Nueva década .2001

Por: Josep Oliver Got (Asb\_slot)



El Volkswagen Golf GTI “ Festival de la Infancia de Barcelona“, fue la primera novedad del año 2001 . Del mismo tan sólo fueron comercializadas 400 unidades a través del stand que la marca tenía en el Festival.



MÁS QUE UN HOBBY. UNA PASIÓN

SLOT

Juan Antonio Fernández Vila (juanana\_club\_slot\_soller )



n° 1 Mayo 2002

Pero si alguna cosa tuviese destacar de Más Slot, sin duda sería el trato, la amabilidad y la profesionalidad de su director Paco Hernández; que aún sólo conociéndolo vía telefónica y viendo sus siempre interesantes propuestas, se merece el mejor de todos los respetos.

También destaca la profesionalidad e Isabel, incansable en conseguir un trato familiar a los amigos de la revista y atender de la mejor manera cualquier pregunta sobre sus productos.

No podría finalizar esta reseña sin dar las gracias a los colaboradores de Más Slot por transmitir sus conocimientos a través de la revista y enriquecer, éste, nuestro hobby.

En mayo de 2002 veía a luz el primer número de Más Slot, una revista pionera en el mundo del slot. Con 80 páginas se presentaba esta, casi decana, publicación inaugurada con artículos sobre pruebas de nuevos modelos, técnica y competición.

En estos 100 números la revista a crecido y sobre todo madurando, ampliando secciones y diversificando sus propuestas con la publicación de su blog y de su tienda on line con productos exclusivos, fruto del empeño de su equipo de dirección en mantener nuestro hobby al nivel más profesional existente; en cualquiera de sus vertientes: coleccionismo y competición.



Juan Antonio Fernández Vila ([juanan\\_club\\_slot\\_soller](#))

Ya desde el principio Más Slot ofreció la posibilidad de conseguir coches exclusivos mediante la suscripción de la revista. Pero la cosa fue a más y la oferta se ha ampliado con múltiples vehículos destinados a la competición o al coleccionismo, siempre fruto de acuerdos conseguidos por Más Slot con los principales fabricantes. Destaca en estos últimos meses la colección Dakar, el Peugeot 405 Dakar 1990, o el Mercedes Unimog de Maralic, por destacar algunos.



VW Tuareg Más Slot



Lola T 220 Más Slot



BMW M1 Rallye "Más Slot"

**Slot** más **100**  
 Coleccionismo & Competición

Modelo realizado en resina, de manera artesanal, para conmemorar los 100 números de revista Más Slot publicados desde Mayo de 2002 hasta Octubre de 2010. La edición consta de 99 coches, todos diferentes, cambia el dorsal y su portada en el techo correspondiente. Y además 15 coches con el dorsal 100 y portada n° 100 de Más Slot en el techo.



Nissan Patrol n° 100

Gracias x 100  
 Pelayo

Juan Antonio Fernández Vila (juanana\_chub\_slot\_soller )



Camión Man Dakar

Touareg “Mondrian” Más Slot



Juan Antonio Fernández Vila (juanantclubslot\_soller)



Peugeot 405 TT Más Slot

Camión Mercedes Unimog Más Slot



Slot, más que un hobby, una pasión. FEBRERO 2010



TÍTULO.....	AUTOR.....	Nº
BENETTON F1.....	FRANGETTA/ J.A.FERNANDEZ.....	4
CAMIONES SLOT ( ESPECIAL).....	J.A.FERNANDEZ.....	3
CAMIONES DE TRANSPORTE.....	EL TALLER DE PRIAMO/ J.A.FERNANDEZ.....	3
CAMIONES DE TRANSPORTE (II).....	J.A.FERNANDEZ.....	8
COCHES POR FASCÍCULOS ( ALTAYA).....	J.A.FERNANDEZ.....	7
COCHES POR FASCÍCULOS ( CRIN_ FLY)..	J.A.FERNANDEZ.....	8
COLECCIONISTAS PURISTAS .....	JOSE MANUEL TORRES.....	6
COMPETICIÓN.....	J.A.FERNANDEZ.....	4
ENTREVISTA LA LUNA RACING.....	JOSEP OLIVER.....	5
ENTREVISTA EZEQUIEL HEVIA.....	J.A.FERNANDEZ.....	6
EL NAVEGANTE (MORGANA).....	J.A.FERNANDEZ.....	2
EL NAVEGANTE (BAPOM POSTERS).....	J.A.FERNANDEZ.....	1
EL NAVEGANTE (COCHES FOROS).....	J.A.FERNANDEZ.....	1
EL NAVEGANTE (RECORTABLES SLOT).....	J.A.FERNANDEZ.....	1
EXINITIS-REVISTA CLUB SCALEXTRIC-'70.....	JA.FERNANDEZ.....	1
EXINITIS (TARIFAS I ANUNCIOS).....	J.A.FERNANDEZ.....	2
EXINITIS CATALOGO 1992.....	JA.FERNANDEZ.....	4
EXINITIS (LISTADOS COCHES).....	MOTORO.....	5
EXINITIS SRS2 EXIN.....	JAVIER FERNANDEZ RODRIGUEZ.....	6
FERRARI ( ESPECIAL) .....	J.A.FERNANDEZ.....	6
JUAN FERNANDEZ (ESPECIAL).....	J.A.FERNANDEZ.....	2
MALLORCA SLOT, PRESENTACIÓN.....	J.A.FERNANDEZ.....	0
MACAGONDENA (ENTREVISTA).....	JOSEP OLIVER.....	3
MAS SLOT nº 100.....	J.A.FERNANDEZ.....	8
MIDLAND F1 MALLORCASLOT.....	SERGIO/CARTERO 35/ JA.FERNANDEZ.....	4
NINCO (I) 1993-1996.....	JOSEP OLIVER.....	1
NINCO (II) 1997- 1999.....	JOSEP OLIVER.....	2
NINCO (III) 2000.....	JOSEP OLIVER.....	3
NINCO (IV) 2001.....	JOSEP OLIVER.....	8
NINCO I EL NSCC.....	J.A.FERNANDEZ.....	4
PORSCHE TYP 60K-10 (LOVESPEED).....	J.A.FERNÁNDEZ.....	1
P.R.I.C.A (PRESENTACIÓN).....	JORGE LUIS.....	1
P.R.I.C.A 2009 (PRIMERA PARTE) CARRERA.....	JORGE LUIS.....	1
P.R.I.C.A 2009 (II) MRRC.....	JORGE LUIS.....	2
P.R.I.C.A 2009 (III) REVELL/MONOGRAM.....	JORGE LUIS.....	4
PRESENTACIÓN SLOT MAGAZINE.....	JA.FERNANDEZ.....	1
PEGASO "BACALAO".....	JORDI MOLIST.....	4
PORSCHE (EL MITO).....	J.A.FERNANDEZ.....	5
PORSCHE SRS EXIN.....	JAVIER FERNANDEZ RODRIGUEZ.....	5
PUBLICIDAD & SCALEXTRIC.....	J.A.FERNANDEZ.....	6
PLAY BOY (FLY CAR MODEL).....	JA.FERNANDEZ.....	6
RESINAS (CURSA MODELS) .....	JA.FERNANDEZ.....	2
RESINAS (PETER PRE).....	DELFI-R / J.A.FERNANDEZ.....	2
RESINAS (MARALIC).....	DELFI-R / J.A.FERNANDEZ.....	2
RAC ARGENTINA.....	J.A.FERNANDEZ.....	6
SCALEX BOAT (TRIANG-EXIN).....	J.A.FERNANDEZ.....	0
SALON DEL HOBBY BARCELONA.....	JA.FERNÁNDEZ.....	3
VINTAGE SCALEXTRIC.....	J.A.FERNANDEZ.....	0

# En el siguiente número



## Shelby Daytona Coupé

Jorge Luis Mendoza Tudea (Jorge-Luis)

## COLECCIÓN JOUEF

Stéphane Nourry (stephanemadrid2cv)



## FORD TORINO "TALLADEGA"

Jorge Luis Mendoza Tudea (Jorge-Luis)

# En el siguiente número

MÁS QUE UN HOBBY. UNA PASIÓN



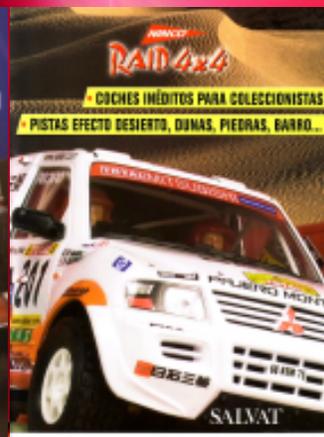
## PAREJITAS NINCO

*Juan Antonio Fernández Vila (juanan\_club\_slot\_soller )*

## MERCEDES\_BENZ “Heckflosse”

### 220SE W111

*Alejandro Morago Cantero. (Setenza)*



## COCHES POR FASCÍCULOS.

## NINCO Y SUPERSLOT

*Juan Antonio Fernández Vila (juanan\_club\_slot\_soller )*

SLOT

...nos vemos en 30 días.

# SLOT

MÁS QUE UN HOBBY. UNA PASIÓN

