

SLOT

Julio
2014, nº 50

GRANDES PILOTOS

SIR JACK BRABHAM

Y YA VAN 50

NOVEDADES



MAE QUE UN HOBBY, UNA PASIÓN

Podemos decir y diremos con letras bien grandes que... **¡ya van 50 números!**

Pues lo dicho, este número que ahora tenéis en vuestras pantallas es la edición 50 y para conmemorar dicha hazaña que mejor que hacer un artículo especial con un resumen de la evolución de esta revista, además como ya os indicaremos, haciendo click sobre las diferentes portadas que os incluimos en miniatura podréis acceder al contenido completo de las mismas mediante la web Issuu, sin necesidad de descargarla en vuestro ordenador.

También seguiremos reverenciando a un piloto, en esta ocasión a todo un Sir, Sir Jack Brabham que tuvo sus momentos de gloria y apogeo en los años 50 y 60, y precisamente el piloto elegido es este en esta ocasión porque falleció hace unas pocas semanas.

Por otra parte os mostraremos como siempre las novedades del mes que son muy variadas y la gran mayoría de ellas muy interesantes. ¡Ojo al Range Rover!

Haremos también un repaso a la feria Automobilia de este año, la feria de la higuera. José Manuel será nuestro reportero para este evento

Y finalmente, como es habitual tendremos nuestro sorteo mensual y aprovechamos la oportunidad para recordaros las múltiples vías que tenéis para poneros en contacto con nosotros para cualquier cosa: e-mail a revista_slot@hotmail.es, zenit.mkt@gmail.com y pedidos.slot360@gmail.com o mensaje por nuestra página de Facebook.

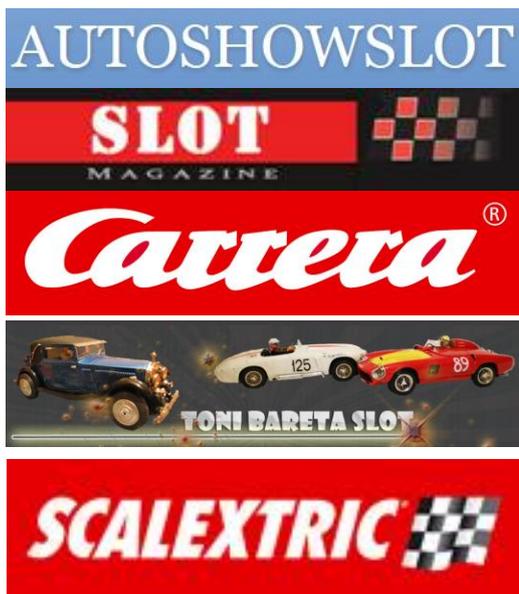
¡Buen slot a todos!

Juan Antonio Fernández Vila

Josep Oliver Got

Síguenos en **facebook**

COLABORAN



La redacción de Slot 360, no se hace responsable del origen y la autoría de los artículos publicados por colaboradores, ya sea el texto, la imagen o cualquier otro formato que pueda ser incluido. Para proteger a esta publicación ante posibles fraudes de copias de artículos o parte de ellos, se incluirá en la parte final de dichos artículos una nota con la autoría y procedencia de los mismos.

- Editorial		Pág. 2
- Índice		Pág. 3
- La frase del mes	Por: Alain Prost	Pág. 3
- Grandes pilotos: Sir Jack Brabham	Por: Juan Antonio Fernández Vila	Pág. 4
- Y ya van 50	Por: Josep Oliver	Pág. 13
- Range Rover París Dakar 1981	Por: Juan Antonio Fernández Vila	Pág. 41
- Automobilia 2014	Por: Jose Manuel Torres Marin	Pág. 44
- Nota de prensa Scalextric	Por: Scalextric	Pág. 52
-Novedades	Por: Redacción	Pág. 53
-Sorteo	Por: Redacción	Pág. 58

LA FRASE DEL MES



Michael
Schumacher no
pilota, pelea con la
pista

Alain Prost



Sir Jack Brabham

© The Cahier Archive



Carácter inflexible, serio, incluso distante, alejado de los focos, sin vida pública. Un piloto correcto, educado, comprometido, tranquilo y centrado en el trabajo diario evitando distracciones banales. Jack Brabham fue todo lo contrario a lo que ahora entendemos como estrella mediática del deporte. Pero fue uno de los grandes deportistas de la historia.

Su más grande hazaña fue proclamarse triple campeón del mundo de F-1; el último título, pilotando un monoplaza que él mismo había diseñado. Un hito que nadie ha podido emular.

Hace pocos días falleció a los 88 años (19 de mayo), pero su historia, talento y éxitos merecen que se le recuerde como una de las grandes leyendas del automovilismo.

Nacido en Hurstville el 2 de abril de 1926, cerca de Sydney, John Arthur Brabham no pertenecía precisamente a una familia acomodada. Su padre tenía un puesto de frutas y verduras, algo que nunca pasó por la cabeza de Jack como modo de vida futura. Eso sí, con doce años ya conducía la furgoneta de su progenitor, pero pilotar tampoco

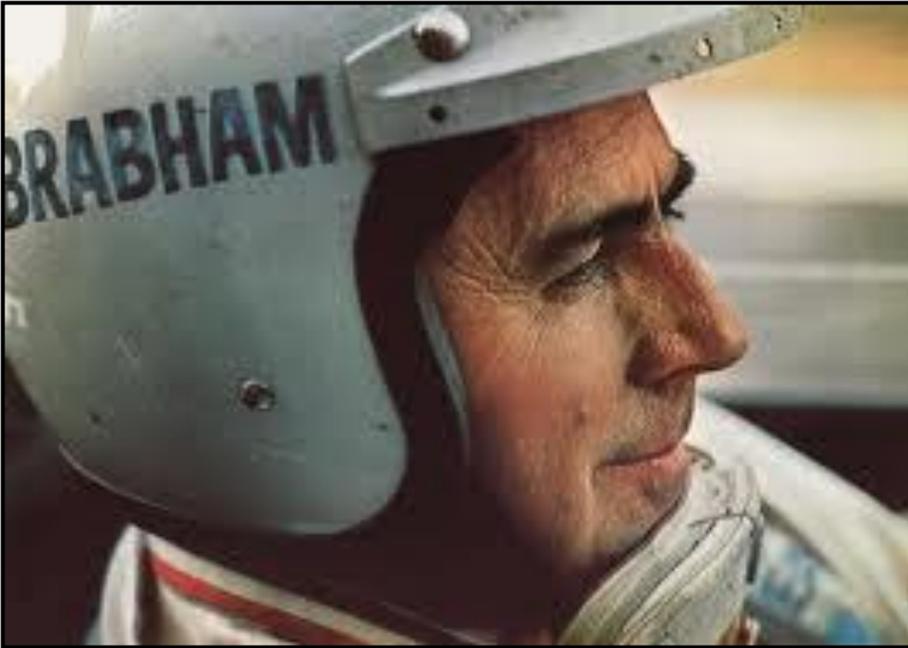
era su pasión. Lo suyo era destripar coches, saber cómo funcionaban sus entrañas. Por eso se encargaba de reparar el camión de reparto.

Ingresó en una escuela técnica de ingeniería mecánica, pero la abandonó con quince años para irse a trabajar a una tienda de re puestos de coches que también funcionaba como garaje.



Tres años más tarde se incorporó a la Real Fuerza Aérea de Australia en Adelaida, donde quería aprender a volar, pero en cambio fue requerido para cubrir un puesto de mecánico, para arreglar los 'Beaufighters' (cazas pesados y de largo alcance) durante la II Guerra Mundial debido a la escasez de los mismos en la aviación australiana.

Tras abandonar el ejército convenció a su abuelo para que le cediera un terreno y a su tío, constructor, para que le edificara un hangar que Brabham convirtió en su primer garaje. Allí conoció a un piloto norteamericano, John Schonberg, marido de una amiga, que le introdujo en el mundo de los 'midgets'. Unieron fuerzas para que Brabham diseñara un coche y Schonberg lo pilotara. En la tercera carrera, la mujer del norteamericano le prohibió pilotar... y Brabham no se lo pensó.



Aquí nació el piloto que ganó cuatro títulos australianos de la categoría. En esa época decidió casarse con su novia Betty, madre de sus tres hijos, y en los 50 se marchó a Europa para correr la F-2 y trabajar de mecánico en Cooper, con los que debutó en Fórmula 1.

Cuatro años después ganó su primer título de una manera única: empujando el coche los últimos cincuenta metros en Sebring. Tenaz, incansable, determinado, intenso. Su Cooper se quedó sin gasolina a 400 metros de la meta y la inercia le acercó a 50 de la

bandera ajedrezada, últimos metros que recorrió a golpe de riñón.

Así se proclamó campeón del mundo por primera vez, éxito que repitió también con Cooper la temporada siguiente.

Cualquier otro habría explotado la fama y se habría dejado llevar por el camino fácil, pero Brabham no era así. Necesitaba desafíos. Llamo a su amigo Ron Turanac y juntos crearon Motor Racing Development, un concepto para desarrollar chasis para clientes que desembocó en un equipo de Fórmula 1 cien por cien australiano.

En 1966, con los nuevos motores de tres litros, Brabham consiguió el título del que está más orgulloso.

"El equipo tuvo un diseñador australiano, Ron Tauranac, mecánica australiana y un motor australiano construido por Repco"

Fue algo así como Australia contra el resto del mundo, y ganar con ese grupo de personas fue muy emocionante. Es un récord que nunca será igualado", relató en una ocasión el propio Brabham.



Brabham fue un tipo especial. Rechazó trabajar para Ferrari pese a recibir la llamada del propio 'Commendatore', Enzo Ferrari.

"No fui nunca a la reunión, no estaba interesado, sólo lo estaba en ganarles, no en unirme a ellos. Ferrari era el rival, y había que tratarle como tal".

Su biografía se tituló 'Cuando comienza la carrera, se acaban las chorradas', una perfecta definición del ideal de trabajo de Sir Jack, un hombre dedicado en cuerpo y alma a mejorar.



"Pasábamos el día y la noche construyendo los coches, y pilotábamos para relajarnos", confesaba muchos años después de retirarse. Era el recuerdo que le traían aquellos años.

En 1970 se retiró a petición de su esposa. Dejaba para la leyenda una carrera única que ha escapado de los grandes flashes del recuerdo. Pocos le incluyen entre los grandes de la historia, pero sin duda fue uno de ellos. Al menos el que más sabía de monoplazas y por eso no sorprende que eligiera a Stirling Moss como el mejor piloto que había visto.

Alguien que nunca ganó un sólo título. Eso sí, fue cuatro veces subcampeón y tres veces tercero. El pasado año, en una entrevista, Brabham fue preguntado por cómo veía que la mayoría de los pilotos actuales no supieran de mecánica. Black Jack contestó: "Mi capacidad para entender y modificar el coche sin duda ayudó en mi éxito. Hay muy pocos pilotos hoy que sepan mucho acerca de cómo configurar y diseñar un coche. Son casi totalmente dependientes de sus ingenieros y equipos para ayudar a afinar la puesta a punto. La noción de 'piloto-ingeniero' es un arte en extinción. Es una pena, pero es sintomático de los cambios que el deporte de motor ha experimentado en los últimos años".

Para terminar este humilde homenaje, una última anécdota quizá menos conocida pero que demuestra que Brabham se atrevía con todo. Tras ser campeón de F-1 en 1960 con el Cooper, él mismo lo modificó y se apuntó para disputar la Indy 500. En EE UU se rieron hasta hartarse al verle llegar con ese pequeño coche europeo con motor central trasero y apenas 270 CV. Cuando iba tercero, el miedo atenazó sus caras. Finalmente fue noveno entre aplausos y reconocimientos. Info : www.jackbrabham.com



Brabham en slot

Si queremos recordar a este gran piloto tenemos varias opciones en nuestro hobby para emular las gestas de este australiano sobre la pista.

En escala 1/32 podemos disfrutar del bello El Cooper Climax t56 con el que Jack Brabham correría en la temporada de 1960. El Cooper pertenece a la colección de Altaya.



También de la mano de Altaya/ Tecnitoys tenemos el anguloso brabham BT 46. Coche con el que compitió en 1959.



Superslot nos ofrece el T Cooper Climax T53 1960 'Jack Brabham' (C2639)



GRANDES PILOTOS



Brabham BT-46 F1 de Scalextric Exin



MÁS QUE UN HOBBY. UNA PASIÓN



Brabham BT 49 C de Vanquish MG - Nelson Piquet - 1981 (Sin comentarios; una maravilla)



GRANDES PILOTOS

El Cooper Climax t56 con el que Jack Brabham correría en la temporada de 1960.



Brabham BT 26



MÁS QUE UN HOBBY, UNA PASIÓN

El Brabham BT 49 conducido por Piquet



El Brabham BT44B de Scalextric Ingles.



El Brabham BT44 fabricado por Scalextric Francia.



El Holden Torana fabricado por Hornby Scalextric con el numero 17 que corrió en 1976.



GRANDES PILOTOS

Y finalmente el famoso Fan Car prohibido en la F1 después de una sola carrera al emular la ventaja del Chaparral GT al incorporar un ventilador en la parte trasera del coche.

Fabricado por Ghost Trax, fabricante francés.



Texto: Juan Antonio Fernández . <http://www.jackbrabham.com/>. Scalextric "historia y nostalgia". Slot méxico.

Fotos: David_dabyecto. Juan Antonio Fernández. Google. Slot México

FORMULA SLOT

MÁS QUE UN HI

SLOT

MÁS QUE UN HOBBY. UNA PASIÓN

SLOT 360

El tiempo pasa para todos de forma ininterrumpida e inexorable y para esta publicación no va a ser menos. Nos remontamos a enero del 2010 cuando nos pusimos por primera vez en vuestras pantallas con una publicación muy distante a la que hoy por ejemplo tenéis delante.

La base se ha mantenido la misma, nuestra intención es manteneros informados sobre temas relacionados con el slot y el automovilismo en general: curiosidades, historias, entrevistas, novedades, grandes pilotos, carreras, eventos, coleccionismo..., aunque muchas cosas también han cambiado desde nuestros inicios (esperamos que para mejor). Cosas evidentes como el diseño, cosas un poco más de trasfondo como la distribución por múltiples canales, cosas que os benefician a vosotros de forma material como la introducción de los sorteos y otras muchas que ahora mismo igual son difíciles de enumerar.

Seguimos y seguiremos siendo una publicación gratuita para vosotros y, como ha sido siempre nuestra premisa, esperamos poder seguir mejorando día a día para continuar ofreciendo información y calidad.

A continuación os presentaremos un artículo que viene a ser un pequeño compendio/resumen de la evolución de la revista, así como un índice de artículos y además un acceso directo a cada una de las publicaciones ya que, pulsando sobre la portada de la revista, tendréis el acceso directo a su contenido a través de la página web de Issuu.



¡Y así es como llegábamos a vuestras pantallas por primera vez!

Nos presentábamos como “Slot, más que un hobby, una pasión”, bueno no debo atribuirme méritos que no son míos así que rectificaré y diré que era mi compañero Juan Antonio Fernández Vila el que lo hacía, dado que la iniciativa de empezar con esto fue suya y para esa primera edición no contó con la ayuda de nadie más.

Esta fue la portada de la revista “0”, en enero de 2010. Se trataba de un número relativamente corto con apenas 10 páginas de contenido.

Como curiosidad, decir que este número estaba escrito tanto en catalán como en castellano. Gran parte de esta iniciativa también nació gracias al foro Mallorca Slot, actualmente extinto y del cual se hacía publicidad en esta primera portada.

Los artículos contenidos eran:

- Un pequeño homenaje a Mallorca Slot
- Los vintage de Scalextric
- Scalexboats

Os mostramos aquí la portada del número 1, de febrero de 2010.

Tras hablarlo con Juanan, me incorporé al proyecto y dada mi experiencia en marketing me propuse dar una imagen más contundente a la revista, de hecho este fue el diseño que seguimos durante unos meses desde entonces, por cierto, pese a que seguro que ya me habéis leído en múltiples ocasiones, no me he presentado, soy Josep Oliver.

Los artículos que incluimos en este segundo número fueron:

- Ninco I 93-96
- Porsche TYP 60 K10
- El navegante
- Exinitis, esos tesoros
- P.R.I.C.A.

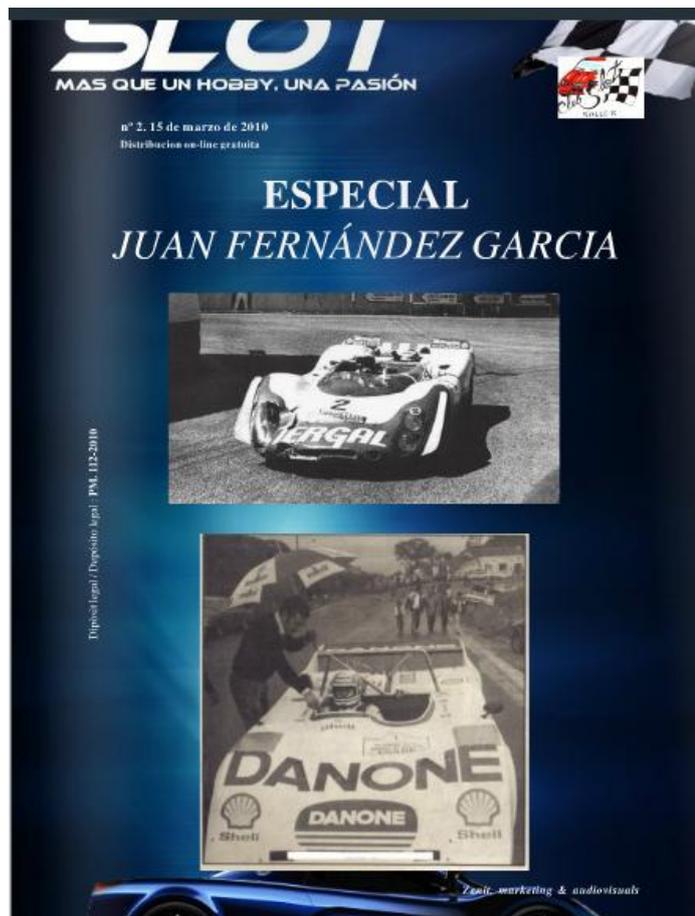
Recordad que pulsando sobre la imagen de la portada accederéis al contenido de la revista mediante la web Issuu



En este número

NINCO.....	(asb_slot)
Porsche TYP 60 K10	(juanan_club_slot_soller)
El navegante	(juanan_club_slot_soller)
Exinitis, esos tesoros...	(juanan_club_slot_soller)
P.R.I.C.A	(jorge_luis)

El diseño de la revista pretendía ser más homogéneo y seguir con unos patrones estéticos propios de cualquier marca. Con este primer diseño de hecho nos posicionamos con el color azul, hecho que seguimos aún manteniendo a día de hoy pese a los cambios que hemos sufrido.



A la izquierda tenemos la portada del tercer número (revista nº2), a partir de ahora nos referiremos a ellas con el número editado en sus portadas.

En esta ocasión rendíamos homenaje a un piloto que hizo historia en una de las pruebas más importantes disputadas en Mallorca: Juan Fernández García, que marcó un antes y un después en la “pujada al Puig Major”.

De este modos los artículos que presentábamos eran los siguientes:

- Juan Ferández
- Ninco II, 97-99
- El navegante
- P.R.I.C.A.
- Resinas
- Recortes de prensa
- Exinitis, esos tesoros...



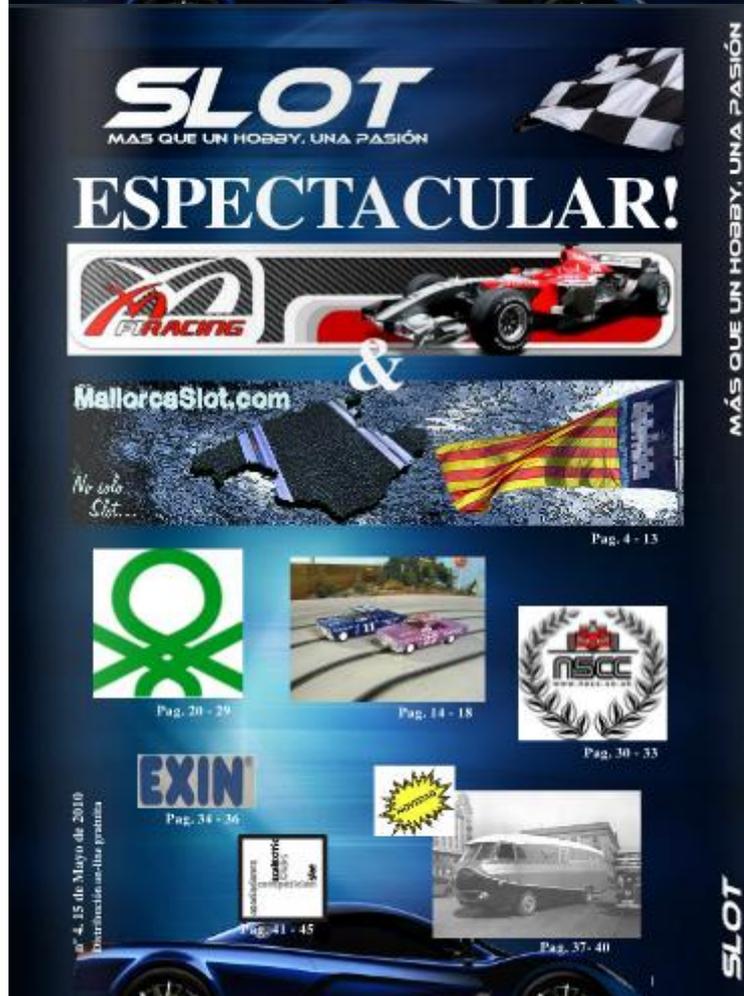
Corría el mes de abril del 2010 y ésta era la portada que presentaba el nuevo número de la revista.

Se trataba de una edición con pocos artículos pero algunos de ellos de bastante extensión, de este modo cubríamos un total de 36 páginas. Los contenidos fueron:

- Trucks
- Ninco III, 00
- Historia y coches del salón del hobby
- Entrevista a Guillem (Mecagondena)

Este número fue el primero, de varios de ellos, que incluyó una entrevista a uno de los aficionados al mundo del slot, además en esa primera ocasión entrevistamos a una de las personas más involucradas en el proyecto del foro de www.mallorcaslot.com. Se trata de Guillem que tenía como apodo en dicho foro el nick mecagondena.

Desde estas líneas aprovechamos para mandarle un saludo



Pasamos al mes de mayo 2010, con otro número aún más extenso que el anterior. Eran un total de 46 páginas las que se extendían en esta ocasión.

Los artículos incluidos eran:

- Midland F1 2006
- Los PRICA de 2009
- La familia "colorines" Benetton
- Ninco, Scalextric y el NSCC
- Exinitis, esos tesoros
- Hobby classic
- Competición

Aprovecharemos para definir lo que era el PRICA ya que ya ha salido en un par de ocasiones. PRICA es el acrónimo de Plataforma para la Reproducción Inmediata de Coches Americanos que ganó mucha fuerza en el foro de Mallorcaslot y se definía como una plataforma claramente a favor de los grandes clásicos americanos.

Un gran escudo de la marca de Stuttgart, la sobradamente conocida Porsche, presidía la portada de esta edición, y es que gran parte de este número estaba dedicado a ese fabricante.

Juan Antonio hizo un excelente artículo repasando todos los modelos de la marca y algunos de sus reproducciones al slot.

Los contenidos fueron:

- Porsche, el mito
- SRS y Porsche
- Exinitis
- Entrevista a Adolfo (warlok) y la Luna Racing
- El buzón
- Mercadillos de Valencia

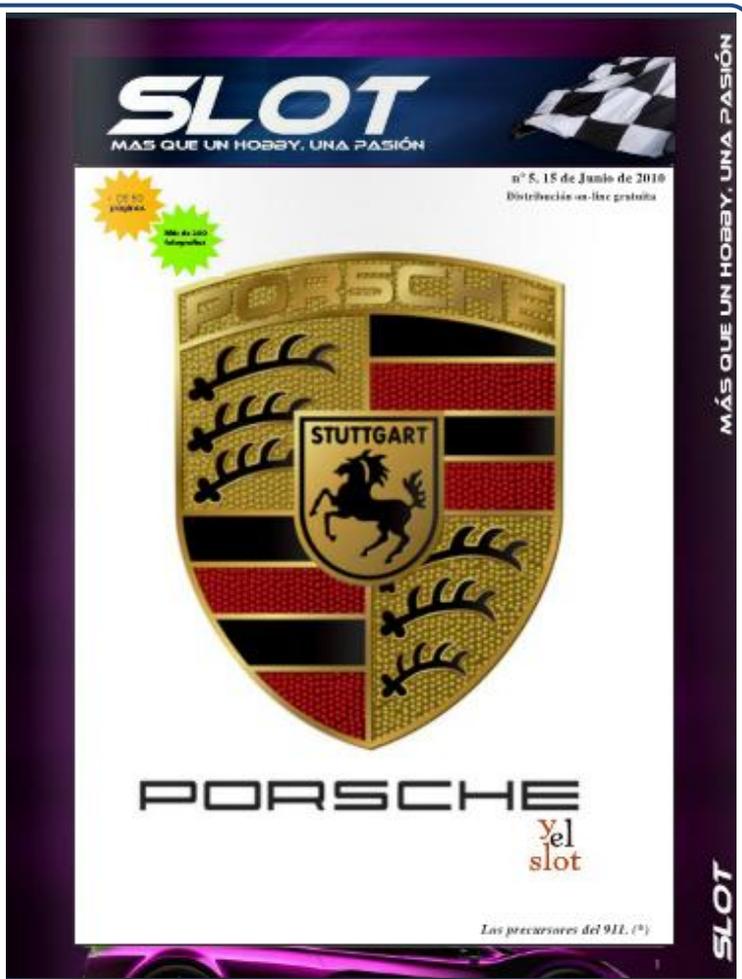
Con el fin de dar un poco más de variedad visual a la revista se cambió el color de fondo, que en este caso presentaba un color liláceo.

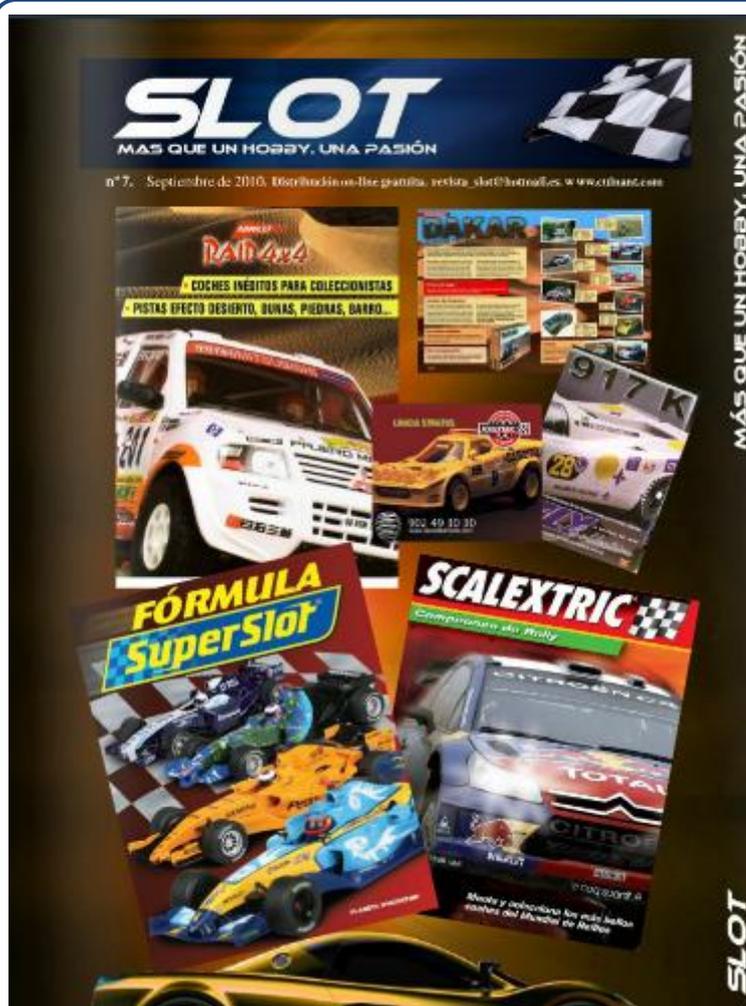
La entrevista de este número iba dedicada a Adolfo, propietario de "La Luna", tienda que albergaba una enorme pista Carrera y servía como punto de reunión entre los usuarios de Mallorca Slot

Y llegaba el primer número "doble". Era en Julio de 2010, dado que esta edición pretendía cubrir también el mes de agosto, nuestro mes de "vacaciones". Por eso, esta nueva revista constaba nada más y nada menos que de 76 páginas dedicadas al slot.

Los artículos incluidos fueron:

- BAPOM
- El mito en negro, rojo y amarillo
- Playboy by Fly Car Model
- Un café con Ezequiel Hevia
- Turismo carretera clásicos
- Exinitis, esos tesoros... SRS 2
- Publicidad & Scalextric
- Coleccionistas, puristas & ediciones limitadas reales





Volvíamos de nuestras primeras vacaciones con ganas aún de más y fue así como nos recibisteis en Septiembre del 2010.

El número 7 de esta publicación era una revista “monoartículo” dado que estaba enteramente dedicado a los coches por entregas. De hecho, el artículo era tan largo que se tuvo que dividir para incluirlo tanto en este número, como su final en el número siguiente.

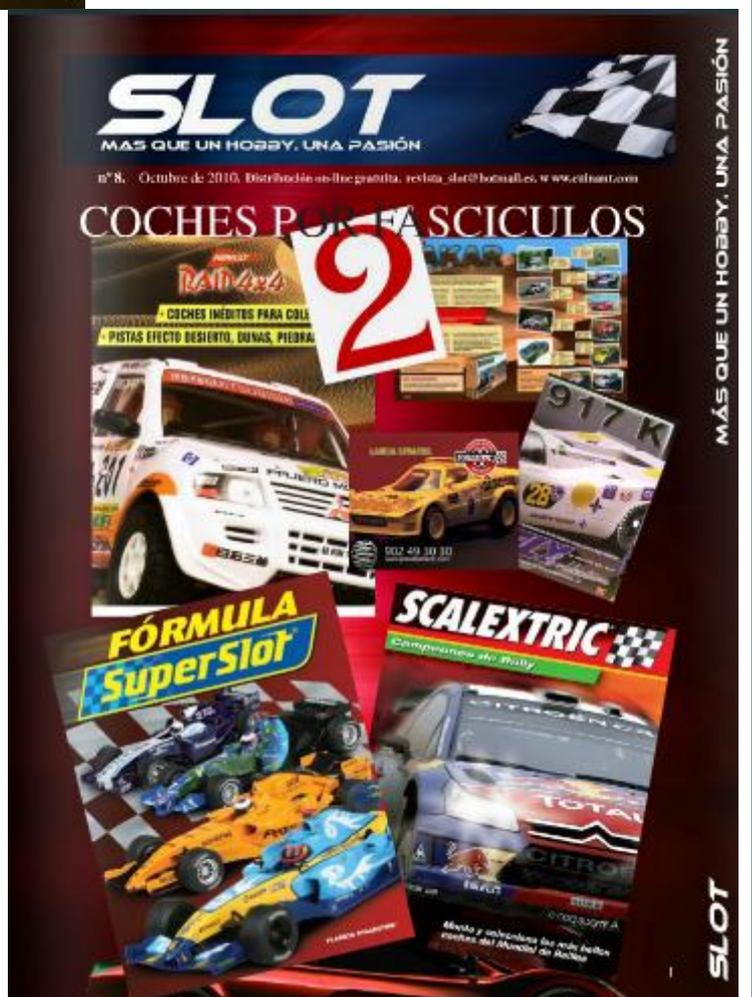
Como rezábamos en El Editorial, coincidiendo con la vuelta de las vacaciones, el inicio de los cursos escolares y la vuelta a la rutina, septiembre es cuando empieza la temporada de las colecciones por fascículos y por eso se pensó en dedicar el número a mostrarnos las colecciones aparecidas relacionadas con nuestro hobby.

En cuanto a diseño continuábamos innovando con los cambios en el color de fondo, aunque manteniendo el azul para nuestro logo.

En octubre continuábamos con la segunda parte de los coches por fascículos, aunque además de seguir con este artículo incluíamos otros que fueron:

- Posters John Bratley
- 1/32 vs. 1/1
- Vehículos de transporte
- Coches por fascículos 2
- Ninco IV, nueva década 01
- Más Slot nº 100
- Índice de artículos
- Previo noviembre

A destacar la mención especial a “nuestra competencia” (con cariño), dado que dedicamos un artículo a celebrar los 100 números de Más Slot, la revista impresa líder en slot. Nuestra más sincera enhorabuena también a esa publicación que dedica muchos esfuerzos en tener una publicación de nivel relacionada con el slot cada mes en todos los quioscos del país. A su lado nosotros somos simples aficionados.



Seguíamos insistiendo con este macroartículo dedicado a los coches por fascículos aunque además de ellos también publicábamos en este nuevo número de noviembre:

- Die Mercedes-Benz
- Shelby Cobra Daytona Coupé
- Ford Torino Talladega
- Jouef colección
- Ninco, parejitas
- Coches por fascículos III
- Presentación de Jed Slot
- New Maralic

En cada revista siempre os hemos insistido en que nos gusta recibir vuestro *feedback*, las críticas, sugerencias, comentarios... cualquier aportación que nos hayáis podido hacer siempre ha sido bien recibida y seguimos insistiendo mucho en este aspecto dado que queremos ser una revista enfocada a todos vosotros, a vuestros gustos y necesidades.

Y acabábamos ese primer año con la revista decorada para celebrar la navidad, nuestra primera navidad con todos vosotros.

En este número de diciembre 2010 os traíamos los siguientes artículos:

- Ninco V, el año del club, 2002
- Ninco Racc I
- 1/32 trucks
- Mercedes 300 SLR
- Stirling Moss
- Coches por fascículos IV
- Síguenos en internet

Y otra novedad para este número. Si os fijáis el indicador del número de la revista se convierte en una pequeña imagen que se corresponde con el dorsal de alguno de los coches existentes en slot. ¿Os atrevéis a adivinarlos todos? Este primero era del Toyota Celica de Ninco correspondiente al Rally Racc de ese año 2010.

SLOT
MÁS QUE UN HOBBY. UNA PASIÓN

n° 9. Noviembre de 2010. Distribución on-line gratuita. revista_slot@hotmail.es.

EN ESTE NÚMERO:

COCHES POR FASCÍCULOS

Ford Torino "Talladega" (Jouef-Lain)

Shelby Daytona Coupé (Jouef-Lain)

Colección Jouef (stephanemadril77.es)

MERCEDES "Hickel" (Ninco)

Parejitas Ninco (james_slot_sky_rally)

SLOT

SLOT
MÁS QUE UN HOBBY. UNA PASIÓN

No 10
DICIEMBRE 2010.

Feliz Navidad

Liter Sports Ref. 9603
E1Y CAR MODEL N°5 Colección Playboy

Carol Inhof. Portada de Diciembre 1978.

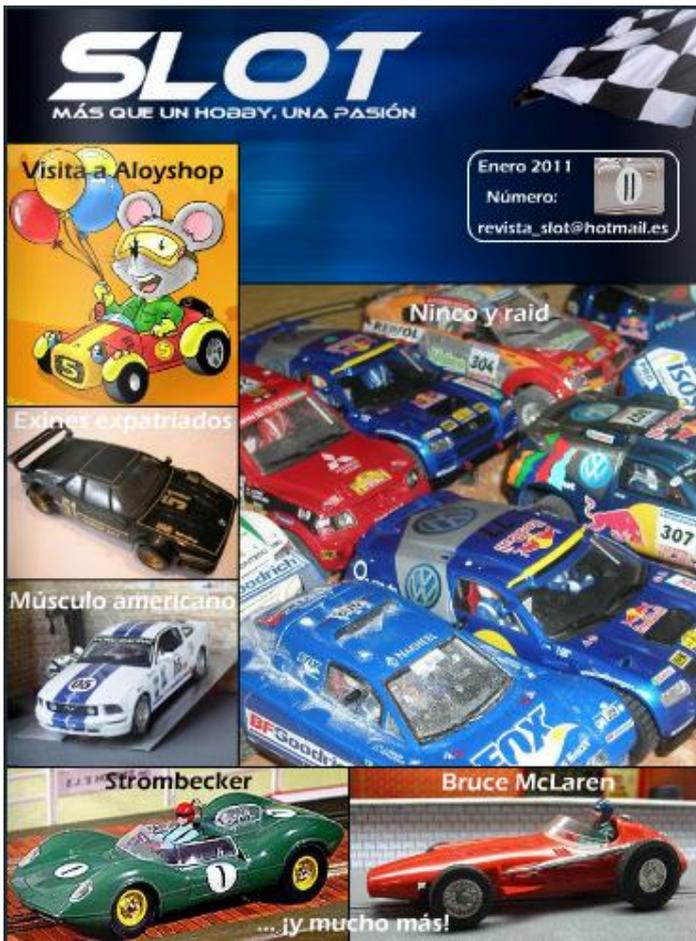
Distribución on-line gratuita. revista_slot@hotmail.es. www.slotman.com

SLOT

Así estrenábamos nuestro segundo año en vuestras pantallas. Asociamos ese aniversario a otro cambio de imagen (perdonad que insista en esto, mi espíritu "marketiniano" me obliga), así desde este momento enmarcábamos los textos en un recuadro blanco para facilitar la lectura, también se leían mejor los títulos y la distribución pasaba a ser más clara. Por cierto los contenidos en este nuevo número fueron:

- Bruce McLaren
- Aloyshop, reportaje
- Las luces y sombras de Strombraker
- Los "olvidados" exin tampografiados
- Genuino sabor USA I
- Entrevista a Rafa
- Ninco VI, el año de las dunas
- ... ¡ya hemos cumplido un año!
- Concurso

Una gran novedad mantenida desde entonces fue la introducción del sorteo mensual entre los lectores, y también de la incorporación de Aloyshop como empresa colaboradora ya que nos pasó a financiar el coche que a partir de los meses siguientes utilizaríamos para sortearos. Desde aquí aprovechamos para agradecerles esa colaboración y les deseamos mucha suerte con su tienda. Podéis visitarlos en www.aloyshop.com



la introducción del sorteo mensual entre los lectores, y también de la incorporación de Aloyshop como empresa colaboradora ya que nos pasó a financiar el coche que a partir de los meses siguientes utilizaríamos para sortearos. Desde aquí aprovechamos para agradecerles esa colaboración y les deseamos mucha suerte con su tienda. Podéis visitarlos en www.aloyshop.com

Febrero 2011. En este número se incluyeron los siguientes artículos:

- Historia de Alpine y el A310 de Avant Slot
- Ninco y Racc (2ª parte)
- ¿Cartronic?, Si, Cartronic
- Genuino sabor USA II
- Entrevista a Pere J. Suau
- Ninco VII 2004
- Novedades y concursos

Desde esta edición intentamos dedicar una sección fija a mostraros un coche y su historia real, sección que mantuvimos durante bastantes números. El elegido para esa primera ocasión fue una de las novedades del momento, el Alpine A310 de Avant Slot, que además se convirtió en el objeto del sorteo de ese mes



Los artículos para el mes de marzo 2011 fueron:

- Ford RS 200 de MSC
- Las luces y sombras de Strombreaker II
- Genuino sabor USA III
- Entrevista a Jordi Palou
- Curiosidades, hoy expositores
- Scalexboats
- Feo, feo... no sé, difícil de ver quizás
- Ninco VIII 2005
- Gracias, gracias, gracias

Decidimos en esta edición dedicaros un espacio a vosotros, un espacio en el que recopilábamos algunos de los comentarios y felicitaciones recibidas por parte de múltiples lectores que en ese momento ya se extendían hasta lugares tan remotos como Argentina, Brasil, Inglaterra, Méjico, Portugal, EEUU y por descontado todo el territorio nacional.

Pocas cosas más a destacar, tal vez el hecho de que pudierais comprobar que la revista volvía a cambiar de color. Nuestra intención fue la de hacer una revista adaptada al tiempo y que el color se asociara con la época del año en que nos encontrábamos, de este modo el azul (invierno) pasó a ser verde, un color mucho más relacionado con la época primaveral.

Seguíamos nuestra trayectoria y en abril 2011 los artículos presentados fueron:

- Lancia Delta
- Colecciolandia
- Chaparral circuit de Catalunya
- Entrevista a Jordi Amengual
- ForoSlot Marzo 2011
- Mitsubishi Lancer EVO X
- Feo, feo... no sé, difícil de ver quizás II
- Porsche 935-78

SLOT
MÁS QUE UN HOBBY, UNA PASIÓN

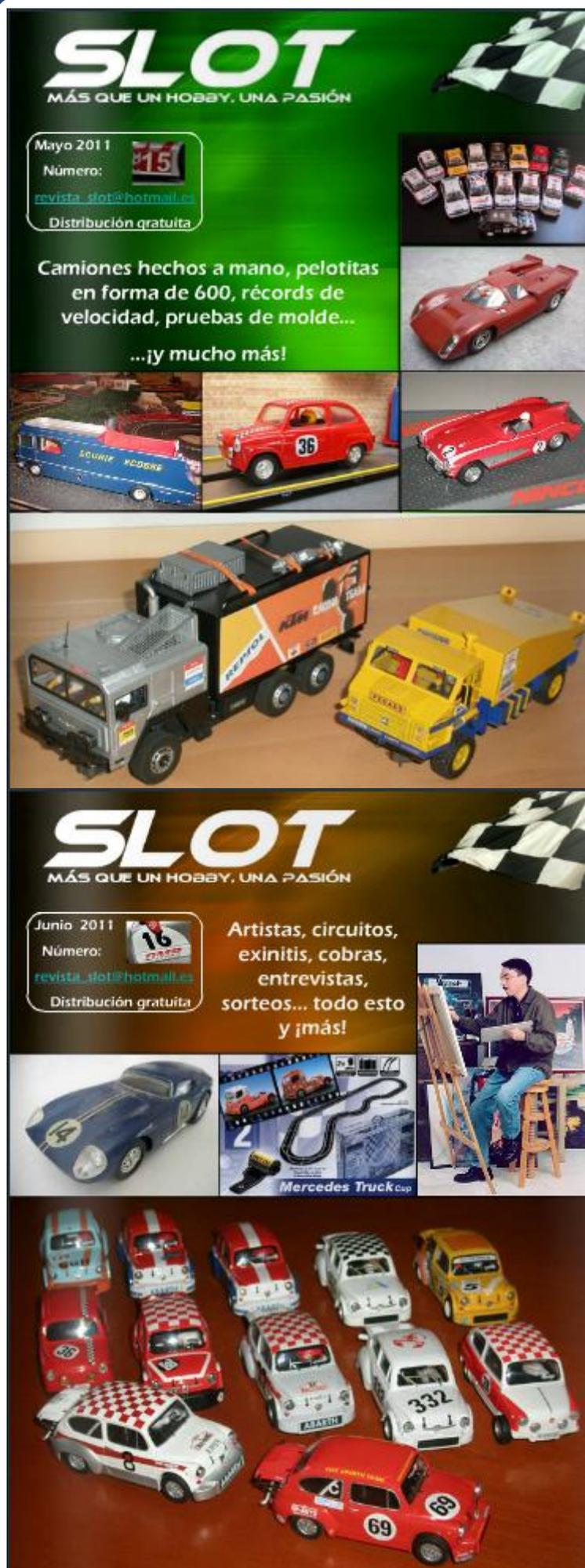
Marzo 2011
Número: 13
revista_slot@hotmail.es
Distribución gratuita

RS200, Scalexboats, muscle cars, expositores, entrevistas, concursos...
...¡y mucho más!

SLOT
MÁS QUE UN HOBBY, UNA PASIÓN

Abril 2011
Número: 14
revista_slot@hotmail.es
Distribución gratuita

Este mes tenemos a Moby Dick, coches con pan encima, letras griegas, culos de infarto...
...¡y mucho más!



En mayo visitábamos otra de las grandes tiendas nacionales relacionadas con el mundo del slot, en este caso se trataba de Cric Crac. Presentábamos en esta edición un pequeño reportaje sobre la misma así como una entrevista que hicimos a su dueño y gerente Bernat Bassas.

En total los artículos publicados fueron:

- Lancia Delta II
- Visita a Cric Crac y entrevista a Bernat Bassas
- Crónica Raid La Pica
- Entrevista a Tomeu Amengual
- Pruebas de molde, errores de producción y otras rarezas
- Ecurie Ecosse
- Seat, hoy Seat 600
- Corvette C1
- Cartas a la redacción

El primer número veraniego de ese año incluía los siguientes artículos:

- Citroën y sus caballos
- Cobra
- Curiosidades Fly Car Model
- Entrevista a Diego Serrano
- Fiat 642 Bartoletti
- Entrevista a Toni Font
- Curiosidades Exin o "Exinitis"
- Sorteo

Dedicábamos en ese número un artículo a mostraros un poco la marca que hizo posible que Scalextric arraigara en España. Se trata de la extinta Exin que además de introducirnos la marca Scalextric y hacer que muchos niños soñaran con tener un circuito en casa, hizo muchísimos otros juguetes que marcaron toda una generación como los bloques Tente, el Cinexin y muchos más

Julio 2011, aparte de ser nuestro segundo "número doble" fue un mes especial dado que me decidí a daros a conocer un poco mejor al precursor de esta iniciativa. De este modo siguiendo la dinámica de las entrevistas hice una entrevista a Juan Antonio Fernández, el alma de la revista.

Los artículos contenidos fueron:

- Entrevista a Juan Antonio Fernández Vila
- Historia de Scalextric a través de folletos
- Racing films collection
- Ninco IX, 2006, master tracks
- Montaje transporter Leyland
- Primera feria del modelismo Bunyola
- Sorteo

Y así nos íbamos de vacaciones ese año, no sin desearos a todos que pasarais un buen verano lleno de descanso, sol, playa, familia y por descontado... ¡slot!

SLOT
MÁS QUE UN HOBBY. UNA PASIÓN

Julio 2011
Número: 17
revista_slot@hotmail.es
Distribución gratuita

Número especial de verano.
Camiones, entrevista al "jefe",
nincos, sorteos, películas... todo esto
y ¡mucho más!

LOTUSS

SCALEXTRIC
INTERNATIONAL MODEL MOTOR RACING

LOTUS MK4

SCALEXTRIC
INTERNATIONAL MODEL MOTOR RACING

NUEVO

SLOT
MÁS QUE UN HOBBY. UNA PASIÓN

Septiembre 2011
revista_slot@hotmail.es
Distribución gratuita

¡Vuelta a la rutina!
Exposiciones, escarabajos con
ruedas, camiones Lancia, coches
personalizados, sorteo...
y ¡mucho más!



Volvíamos en septiembre con un artículo especial dedicado a otra de las iniciativas que tanto Juan Antonio como un servidor, Josep Oliver, llevamos a cabo durante ese verano. Hicimos en nuestro pueblo natal y por sus fiestas patronales una exposición dedicada al mundo del slot y que pretendía mostrar la historia de los 50 años de evolución del "Scalextric" como hobby en España.

Los artículos fueron:

- Lancia 3RO Gordini
- To be or not to be-ette?
- I exposlot Sóller
- Pirulos I
- Ferrari 430 Maralich exposlot Sóller

Agradecemos la colaboración de Paco Sastre de Maralich en la confección del coche conmemorativo del evento mencionado. Elaborado sobre la base de un Ferrari 430 de MB Slot nos decoró una edición única y conmemorativa de dicho evento.

Los artículos incluidos en octubre 2011 fueron:

- Ford Escort
- ¿Hacemos un 69 este año?
- Vintage Scalextric I
- Ninco 2008, introducción al mundo digital

No os penséis que nuestra revista cambió su "pureza" por algún tipo de modelo más obscuro, sino que uno de los artículos dedicados en este número hacía referencia a la serie Gaugemaster editado por Fly Car Model y cuyos rasgos significativos son un precioso color burdeos junto al dorsal número 69 en todos sus coches.

La reproducción fue extendida a muchos de los modelos de la marca, incluyendo coches como el Dodge Viper, el Marcos 600 LM, el Joest Porsche, el Panoz Esperanto, el Porsche 911 GT1, el Lola T70, el Lister Storm, el Ford Capri, BMW M3 GTR, Saleen S7R, Ferrari 365 Daytona, Porsche 911, Ford GT40 MK II, BMW 3.5 CSL... y muchos más.

En noviembre los artículos fueron:

- Mercedes Benz SLS AMG
- Ninco World Cup
- Cuando las cosas rozan la perfección
- Decoración industrial vs. artesanal
- Rarezas y exclusividades
- ForoSlot Madrid
- Campeonato nacional Scalextric
- El 69, casos y cosas

Decidimos realizar un particular homenaje a uno de los coches más bellos desde mi punto de vista hoy en día, el Mercedes Benz SLS AMG, digno sucesor del famoso Gullwing o alas de gaviota, el clásico y también bello, se mire por donde se mire, Mercedes 300 SL. No fue simple casualidad la publicación de este artículo, lo hicimos coincidiendo con el inicio de su reproducción por parte de Scaleauto, coche que además de enseñaros, se convirtió también en el objetivo de todos los que participasteis en el sorteo de ese mes.

SLOT
MÁS QUE UN HOBBY. UNA PASIÓN

Octubre 2011
Número: 19
revista_slot@hotmail.es
Distribución gratuita

El frío no llega, pero nosotros venimos con Sedans de rally, circuitos digitales, Vintage, sorteos, números color burdeos...
y ¡mucho más!

SLOT
MÁS QUE UN HOBBY. UNA PASIÓN

Noviembre 2011 Número: 20
revista_slot@hotmail.es
Distribución gratuita

Bacalaos con ruedas, ForoSlot, coches con alas, soldados al volante, competición, curiosidades y rarezas
y ¡mucho más!

Los días 5 y 6 de noviembre
ForoSlot
Feria del automovilismo en miniatura
MERCADILLO
Gar Vo

SLOT

MÁS QUE UN HOBBY, UNA PASIÓN

Diciembre

2011 Número:

21

revista_slot@hotmail.es

Distribución gratuita

Serpientes, cómics, equipos de fútbol... y aún así ¡seguimos hablando de slot! Todo esto...

y ¡mucho más!



SLOT

MÁS QUE UN HOBBY, UNA PASIÓN

Diciembre

2011 Número:

22

revista_slot@hotmail.es

Distribución gratuita

Celebraciones, coches futboleros, cajas y cartones, sorteos, aspiradoras, coches con turbinas... todo esto y... ¡mucho más!



Se acercaban nuestras segundas navidades y el número de diciembre se presentaba con el siguiente contenido:

- AC Cobra
- Dodge Charger Daytona
- Ediciones especiales Fly Car Model
- Vintage Scalextric II
- Coches futboleros I
- Sorteo

Dos artículos destacan en este número, por un lado la segunda parte del artículo que hace de índice a los coches Vintage editados por la marca Scalextric. En este número veíamos los coches desde el 1998 al 2002 con coches como el Porsche 917, Ferrari GT-330, el Tyrrel P-34, el Mini Cooper y el Sigma

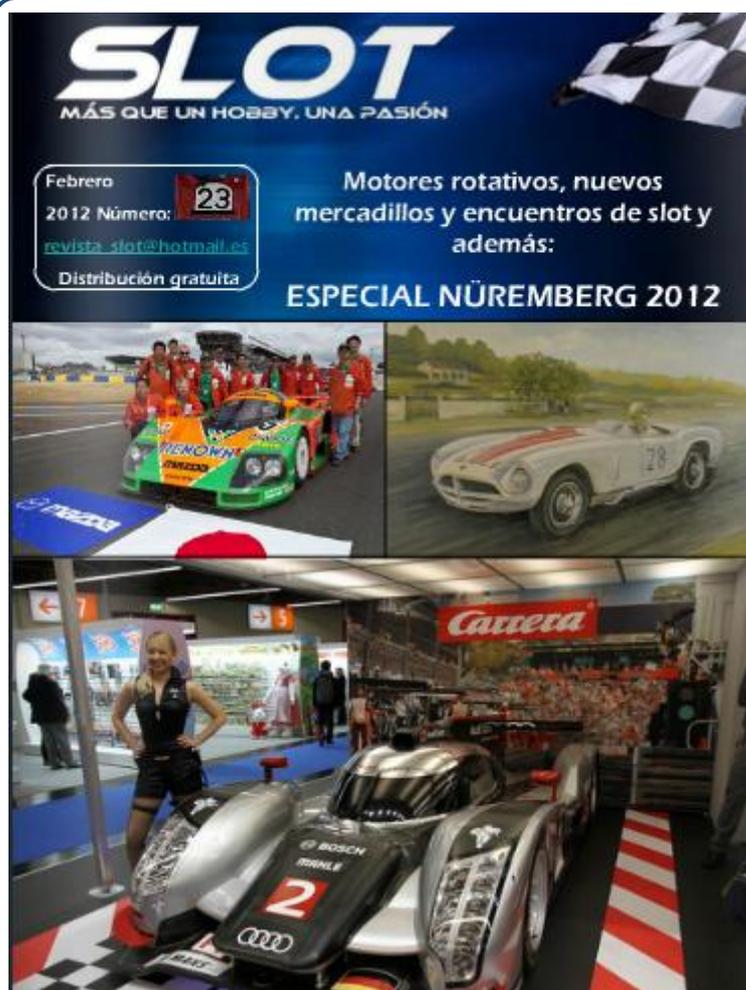
El otro artículo se refiere a coches decorados con los colores de múltiples equipos de fútbol como la selección española, el FC Barcelona, el RCD Español, el Real Madrid u otros equipos internacionales como el Arsenal, el Liverpool... ¡y es que hay fabricantes y aficionados que a los que les encanta mezclar aficiones!

Los artículos para el mes de enero fueron:

- Chaparral 2E Can-Am
- Jaguar E-Type 50 aniversario
- Coches futboleros II
- Packaging Ninco
- Sorteo

Rendimos culto en esta edición a Chaparral, una de las marcas "raras" dentro del mundo del automovilismo. Fue también una marca pionera en ciertos aspectos y se dedicó principalmente a hacer verdaderos bólidos en la década de los años 60.

También hacíamos un pequeño homenaje a uno de los coches que muchos definen como uno de los más bellos jamás creado, el Jaguar E-Type que en ese año 2012 cumplía 50 años desde su aparición en el mundo. Ninco hizo también su particular homenaje reproduciendo dicho modelo en varias decoraciones diferentes, tanto de calle como de competición.



Febrero 2012 fue el inicio de una nueva tradición, mostraros todas las novedades de la feria internacional del juguete que se lleva a cabo cada año en la localidad alemana de Nüremberg y donde acuden múltiples fabricantes del mundo del slot para presentar todas sus novedades presentes y futuras.

De este modo la revista era “pobre” en cuanto a cantidad de artículos pero rica en contenidos.

Los artículos fueron

- Mazda 787B
- Slot Chanmartin
- Feria de Nüremberg 2012

Indicar que en dicho artículo relacionado con la feria hacíamos un repaso a marcas como: Avant Slot, BRM, Carrera, Kyosho, Slot.it, Scalextric (Superslot), NSR, MRRC, Ninco, Racer, Flyslot, MSC, Octane, Arrow Slot y Top Slot.

También aprovecho para agradecer a MR slot Car haber reproducido uno de los coches que a nivel personal más ilusión me hacían dada mi pasión por Le Mans, el Mazda 787B.

Estrenábamos marzo 2012 con una nueva sección. A partir de este número y por el momento hasta la fecha, estamos haciendo un repaso de los grandes pilotos del automovilismo en cualquiera de las disciplinas del mundo del motor, y que menos para empezar con esta sección que el gran Michael Schumacher, al cual por cierto, deseamos una pronta recuperación.

Los artículos contenidos fueron:

- Grandes pilotos: El kaiser, Michael Schumacher
- Coches MaF
- Una infancia recuperada
- Entrevista a Toni Lozano
- Algunos números

En este último artículo hacíamos una reseña a los números actuales de la revista, siendo por entonces más de 14.000 visitas mensuales a través de Issuu, total de visitas acumuladas más de 300.000 y unos 13.000 lectores únicos. Por otro lado nuestro Facebook superaba los 250 “me gusta”, números que ya hemos dejado atrás...



Vino abril y con este nuevo número, el segundo de nuestros grandes pilotos y nuestro homenaje no podía dedicarse a otro que no fuera el grande entre los grandes en el mundo de los rallyes: Sebastien Loeb.

Los artículos incluidos en abril fueron

- Grandes pilotos: Sebastien Loeb
- Foroslot Madrid edición primavera
- Octane
- Un año de regalos

En un año de regalos hacíamos un repaso de todos los regalos que habíamos entregado hasta la fecha a todos nuestros lectores. Aprovechamos por cierto para daros las gracias a todos vosotros ya que sino este proyecto no sería posible y también a todos los afortunados que alguna vez han podido gozar de cualquiera de los premios que hemos sorteado por vuestra fidelidad.

Arrancábamos Mayo con otro de los grandes en el mundo de los rallyes: Colin McRae, desgraciadamente fallecido.

Los otros artículos que incluíamos eran:

- Grandes pilotos: Colin McRae
- Entrevista a Josep Oliver
- Ferrari Daytona 365
- Pegaso Spider Touring

Este mes debo agradecer a mi compañero Juan Antonio que tuviera la deferencia de hacerme una entrevista que luego os publicaríamos.

De este modos ya podáis conocer con un poco más de detalle a las dos personas implicadas en este proyecto que cada mes acude a su cita con vosotros para mostraros cualquier artículo relacionado con el mundo del automovilismo y más en concreto el slot.

Es un mes también en el que hacíamos no sólo un nuevo cambio de imagen sino también un pequeño cambio de nombre, así que pasamos a llamarnos: *Slot 360* con la coletilla de *más que un hobby una pasión*, con la intención de hacer ver que de cada vez más queremos mostraros los 360 grados del mundo del slot.

SLOT
MÁS QUE UN HOBBY. UNA PASIÓN

Abril
2012 Número: 25
revista_slot@hotmail.es
Distribución gratuita

Seguimos con grandes pilotos, participantes y ganadores, exposiciones de modelismo, ... todo esto y ¡Mucho más!

SLOT
360
Mayo 2012 n° 26
SUBARU IMPREZA DE MSC COLIN MCRAE

FERRARI DAYTONA FLY CAR
PEGASO Z 102 TOP SLOT

MÁS QUE UN HOBBY. UNA PASIÓN

Para junio 2012 os mostrábamos:

- Grandes pilotos: Sergio Vallejo
- Coche del mes: Lotus Exige
- Scalextric 4ª etapa
- Fira del modelisme Bunyola
- Novedades Maralic

Sergio Vallejo es uno de los grandes pilotos de rally en activo a nivel nacional y pese a que igual su nombre no es excesivamente conocido ha logrado alcanzar múltiples logros en el mundo de los rallies.

Por otra parte os mostrábamos también lo que era la segunda edición de la feria del modelismo de Bunyola, un pequeño pueblo de la tramuntana mallorquina, donde yo junto a mis compañeros del club de slot (ASB, Agrupació Slot Bunyola), estuvimos presentes junto a muchos otros expositores con el fin de dar vida y dar a conocer nuestro hobby a cualquiera de los visitantes que se acercaran al recinto.



Y el previo al descanso veraniego incluía lo siguiente:

- Carlos Sainz parte I
- Coche del mes: Renault 5
- II Feria del modelismo de Bunyola
- El garaje de Carlos Sainz
- Novedades Maralic
- Automobilia 2012
- Exinitis
- Slot Concept cars I
- Novedades veraniegas
- Prefo

Se trataba de un número largo con 64 páginas cuyo principal objetivo era rendir homenaje a uno de los grandes pilotos de las últimas décadas a nivel nacional: Carlos Sainz.

Este homenaje, dada su extensión se ampliaría a dos números más de nuestra revista, dando como resultado un artículo muy extenso sobre la vida y las hazañas del piloto madrileño



En este número seguíamos con la trayectoria de Carlos Sainz aunque además también os mostrábamos:

- Carlos Sainz parte II
- El garaje de Carlos Sainz
- Novedades
- Seat 600 criterium Ciutat de Palma
- Entrevista a Guillem Quetglas
- Coche del mes: Porsche 956

En el artículo El garaje de Carlos Sainz, abierto ya en el número anterior os pretendíamos mostrar las reproducciones al slot de los diferentes coches que Carlos Sainz ha conducido a lo largo de su extensa carrera relacionada con el mundo del automovilismo, fuera cual fuera el fabricante relacionado.

También os mostrábamos el Seat 600 conmemorativo del evento más importante relacionado con el mundo del slot en Mallorca, el Criterium

Finalmente en octubre 2012 acabábamos con el artículo de Carlos Sainz, conteniendo los siguientes artículos:

- Carlos Sainz III
- Carrera, la F1 en casa
- Cuando el arte se torna slot
- Licencia para... correr
- Coche del mes: Porsche 917

En *Licencia para... correr* hacíamos compendio de los coches y demás artículos editados en el mundo del slot y relacionadas con el agente secreto más famoso y taquillero de todos los tiempos, James Bond, el agente 007.

De este modo descubríamos que principalmente habían sido dos las marcas de slot encargadas de tal labor: Scalextric (Superslot) y Carrera y además veíamos también algunas curiosidades como los circuitos pensados para emular las persecuciones en coche de las películas del agente británico.





En el número de octubre anterior os pedíamos ayuda en la escritura de un artículo relacionado con alguien que vosotros considerarais uno de los grandes pilotos que ha habido, de este modo, en noviembre publicamos como gran piloto a Walter Rohrl, piloto propuesto por uno de nuestros lectores: Jaime. El total de artículos fueron:

- Grandes pilotos: Walter Rohrl
- Novedades
- Camel Trophy
- 50 aniversario Scalextric
- Scalextric super 124
- Escudería Francochamps
- Coche del mes: Porsche 911 GT1 Evo
- Aloyshop se reinventa
- Nota de prensa Carrera
- Nota de prensa Scalextric

Muy destacable e interesante el artículo de Jordi Amengual donde nos detallaba como convertir un coche estático en un precioso 4x4 Land Rover Camel Trophy de slot.

Y acabábamos ese año 2012 con muchos nuevos artículos:

- Grandes pilotos: Antonio Albacete
- Un nuevo furita
- Ninco 2012
- Slot, speed slot y McDoanld's
- ForoSlot Madrid 2012
- Nota de prensa Carrera

¿Os suena el nombre Antonio Albacete? ¿sí? ¿no? ¡Pues debería! Dominar una bestia de más de 5 toneladas con una potencia superior a los 1100 caballos no es precisamente una tarea fácil. Por ello decidimos que este piloto español sería nuestro nuevo Gran Piloto para este nuevo número.

Hicimos también una fugaz visita en este número a uno de los eventos más importantes relacionados con el slot a nivel nacional, el Foro Slot de Madrid, que anualmente cuenta con dos ediciones, una en otoño y otra en primavera y que consigue reunir muchos aficionados y profesionales relacionados con este hobby.



Cumplíamos ya 3 años y los hacíamos con el número 33.

Los artículos que os traíamos en esta ocasión eran:

- Grandes pilotos: Pedro Martínez de la Rosa
- El coche del mes: McLaren MP4 20
- Autoshowslot
- Ferrari D50 Carrera
- Especial coches americanos
- Respetamos los reglamentos
- Regalos de navidad
- Outlet Slot 2

En el artículo especial sobre los coches americanos dedicábamos un reportaje a los coches de Nascar, esos enormes turismos con prestaciones casi iguales a los F1 y que compiten a velocidades extremas en circuitos ovalados.

También hacíamos un repaso a los regalos navideños que los lectores habían tenido relacionados con el slot.



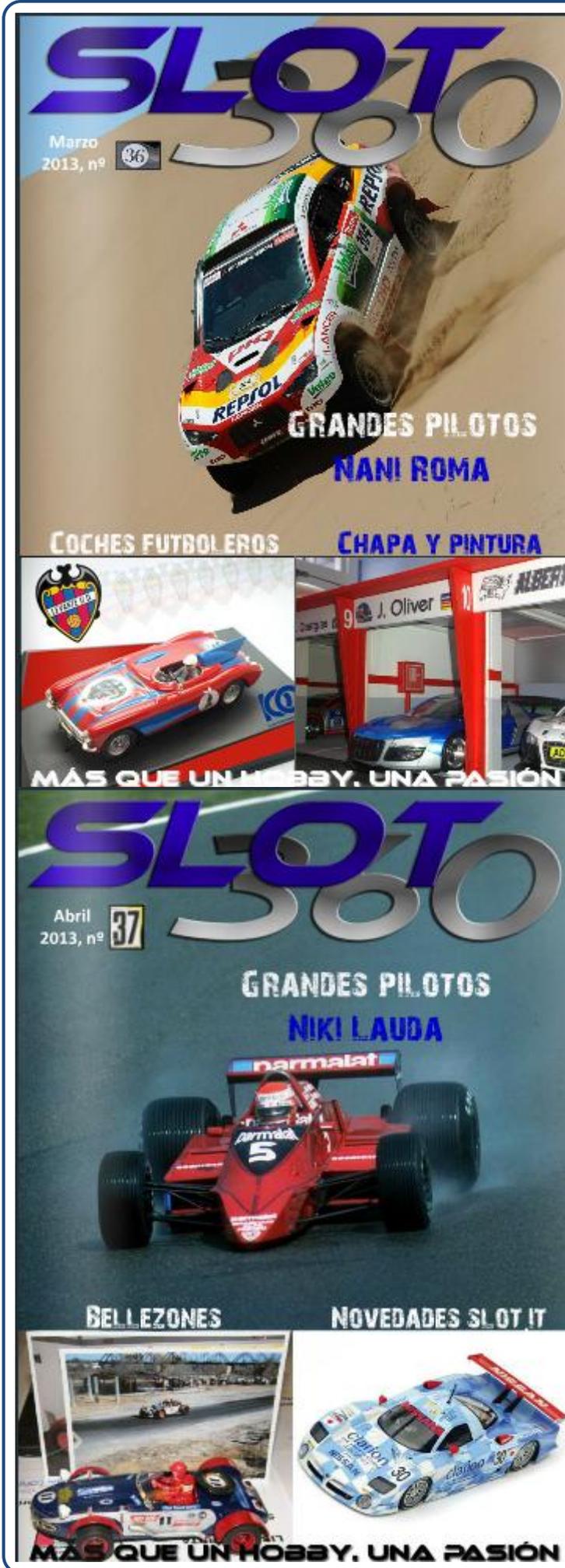
Febrero 2012 fue la edición más larga que hemos editado hasta el momento, y ¿porqué? Pues por que somos la publicación que os muestra antes todas las novedades acaecidas en la feria internacional de Nüremberg y tal responsabilidad requiere una especial atención, por eso no escatimamos ni en fotos ni en espacio para mostrarnos en detalle la feria.

Los artículos fueron:

- Grandes pilotos: Ascari
- Nuremberg 2013
- Coche aniversario
- Torquemada slot
- Calendario de carreras
- Sorteo

Además en el artículo Ascari no sólo hacíamos referencia al piloto sino también a la marca de coches deportivos y al circuito que llevan el nombre de este famoso piloto italiano de los años 40 y 50





En primer lugar debemos acalorar que nos “hicimos la picha un lío” con los números impresos sobre la portada de varias ediciones, así esta se indicaba como el número 36 sin embargo era el 35. Fue un error que mantuvimos hasta el número 40, con lo cual el número 35 parece fantasma mientras que existen dos números 40.

Los artículos incluidos en este número avanzado a su tiempo fueron:

- La frase del mes
- Nani Roma
- Corvette futbolero
- Club slot Sóller
- El garaje: Pintura
- Novedades
- Calendario de carreras

El artículo *la frase del mes* se convertiría también en habitual desde entonces y recogería grandes frases dichas por personas relacionadas con el automovilismo. La sección *el garaje* ha sido intermitente desde entonces y pretende dar a conocer mejor el despiece de un coche para su mejora en competición o técnicas para decoración

El número siguiente nos acercaba el siguiente contenido:

- La frase del mes
- Nikki Lauda
- Mágico 2 de febrero
- El garaje: Calcas
- Calendario de carreras
- Novedades

Hacíamos mención a Nikki Lauda en nuestra sección de grande pilotos, no sólo porque haya sido uno de los grandes en la F1 sino por la proximidad del estreno de la película inspirada en su vida y hazañas y denominada Rush. Si no la habéis visto os recomendamos que la veáis ya que resulta ser una reproducción bastante fidedigna de su biografía.



Artículos en este número 37:

- La frase del mes
- Grandes pilotos: Ari Vatanen
- Recordando una gran empresa
- VW T1 equipo Vasek Polak
- Slot Fira 2013
- El garraje, neumáticos
- Nota de prensa Scalextric
- Novedades

Cursa models hizo una genial obra de artesanía con la reproducción de la Volkswagen T1, y por eso nos decidimos a hacerle un hueco en esta publicación.

Por otra parte también recordamos a Fly Car Model que como tal se había extinguido hacía unos meses, aunque de sus cenizas nacía la base para la "nueva fly" o Fly car como se llama hoy en día la sucesora de la marca madrileña.

Los artículos fueron para el mes de junio:

- La frase del mes
- Grandes pilotos: Emerson Fittipaldi
- Foroslot 10º aniversario
- Luces, cámara, gasolina y acción
- Club Superslot
- 3ª fira modelisme Bunyola
- Aloyshop se reinventa
- Nota de prensa Scalextric

El artículo luces, cámara, gasolina y acción se dedicaba a todos aquellos coches reproducidos al slot y que en su día aparecieron en películas. Veíamos por ejemplo el coche usado en Blade Runner, el DeLorean de la trilogía de regreso al futuro, el Ford Falcon de Mad Max así como la colección que Fly Car Model sacó precisamente con la intención de editar coches de película... ¡y nunca mejor dicho!



Llegaba nuestro fin de temporada para ese año 2013 antes de irnos a descansar para el verano y en esa ocasión os mostrábamos:

- La frase del mes
- Grandes pilotos: Jean Ragnotti
- Mi primer Scalextric
- Automobilia 2013
- A prueba: Peugeot 205 OSC
- Slot en el puerto de Sóller

Nacía una nueva marca en el mundo del slot, la asturiana OSC o Original Slot Cars, una marca que pone mucho esfuerzo no sólo en la reproducción del modelo sino también en su comportamiento dinámico. Apostaron fuerte por la calidad frente a la cantidad y su primer coche fue el Peugeot 205, del cual este 2014 hemos visto también su versión EVO y por tanto nos decidimos por ese modelo para inaugurar una nueva sección que ahora intentamos mantener en cada número: A prueba. Un artículo que no sólo hace una prueba en pista exhaustiva del modelo elegido sino que también nos explica un poco acerca de la historia y la evolución del coche a escala real.

Volvíamos en septiembre con el número 41 y el siguiente contenido

- La frase del mes
- Grandes pilotos: Alain Prost
- Porsche 550 James Dean
- El garaje: Motores
- Los inicios de un juego llamado Scalextric
- Top Drivers 2013
- Sorteo

En la sección *El garaje*, este mes hacíamos un análisis concienzudo de muchos de los motores actualmente existentes, a sabiendas de que también nos dejábamos muchos otros sin mencionar. La intención de este artículo era dar a conocer las diferentes magnitudes que definen un motor y mostraros algunos ejemplos de ellos para que podáis tener una idea más clara a la hora de decidir cual es el óptimo a usar en vuestros coches a la hora de competir o simplemente de pasar un buen rato en vuestro hogar dando unas vueltas al circuito casero



Artículos incluidos en la número 41

- La frase del mes
- Grandes pilotos: Marcus Grönholm
- Nota de prensa Scalextric
- Mostoeslot
- Novedades
- Ninco, 20 aniversario
- Sorteo

Dado que la marca catalana cumplía en 2013 20 años de su aparición en escena, decidimos hacerle un pequeño homenaje resumiendo su evolución en una serie de artículos que empezarán en este número, de este modo esta vez veríamos su evolución desde 1993 hasta el año 2000.

También veríamos el coche conmemorativo que el fabricante había hecho para tal celebración, y no podía ser menos que un McLaren F1 GTR, posiblemente uno de los coches más populares y que se presentaba en un bonito estuche de cartón donde se podía ver también la evolución del logo de la marca.



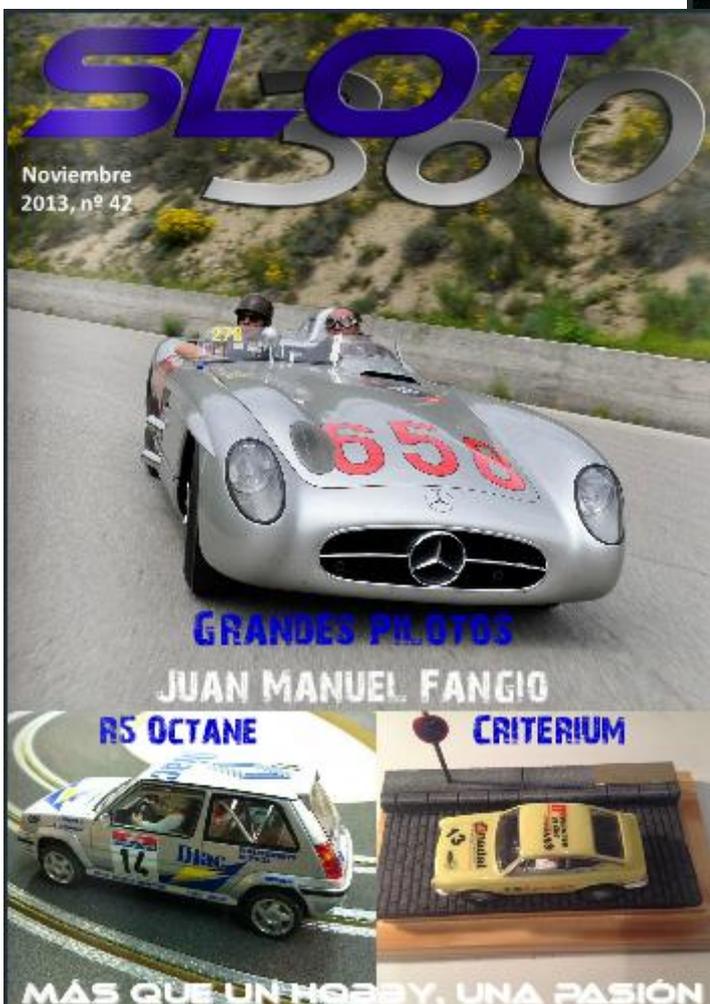
MÁS QUE UN HOBBY. UNA PASIÓN

Avanza el tiempo y nos plantamos ya en el mes siguiente, noviembre del año pasado venía con los siguientes artículos:

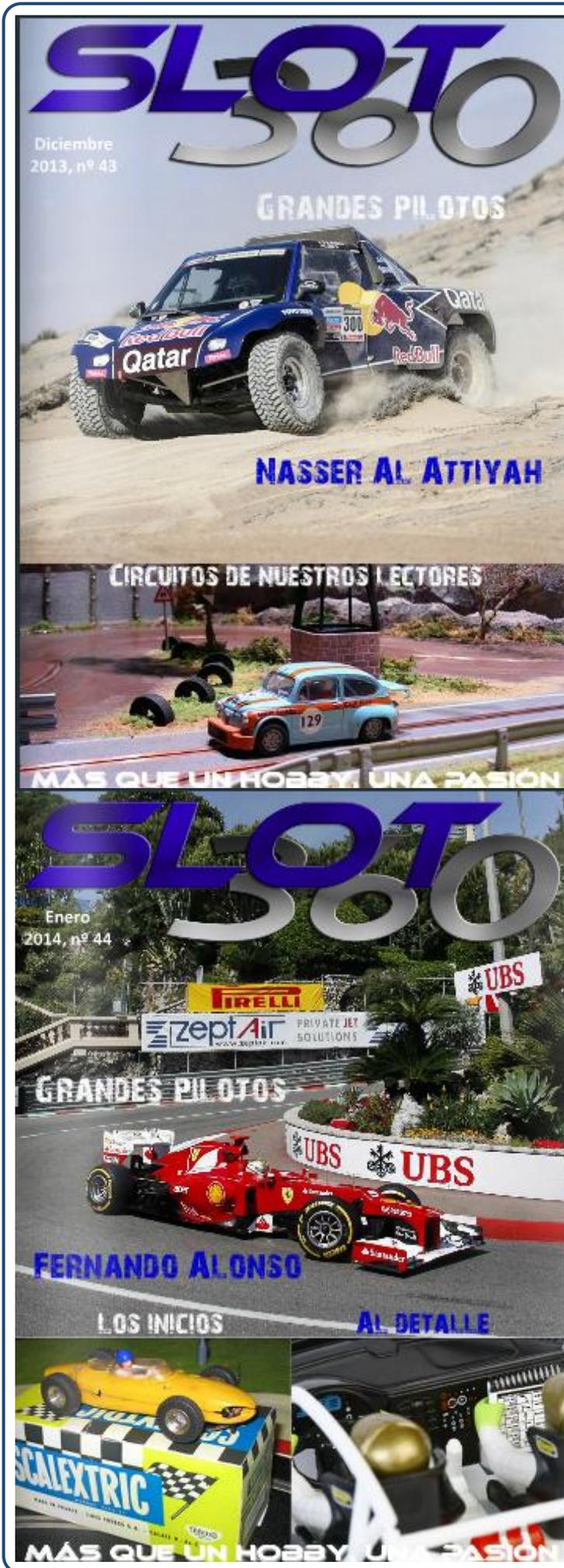
- La frase del mes
- Grandes pilotos: Juan Manuel Fangio
- Renault 5 GT Turbo
- Ninco 20 aniversario II
- Criterium ciutat de Palma
- Nota de prensa Scalextric
- Sorteo

En este número veíamos en profundidad el precioso Renault 5 GT Turbo fabricado por Octane, una marca que no ha dejado a nadie indiferente con su nivel de calidad, fidelidad y compromiso en la reproducción de cada uno de sus coches de slot.

También seguíamos con el repaso a la marca Ninco, en esta ocasión presentando los años 2001-2004.



MÁS QUE UN HOBBY. UNA PASIÓN



Nos adentrábamos en las arenas del desierto para visitar Qatar donde reside nuestro gran piloto de este mes: Nasser Al Attiyah. En total los artículos para este número fueron:

- La frase del mes
- Grandes pilotos: Nasser Al Attiyah
- Nuestros lectores
- Ninco 20 aniversario III
- Novedades
- Sorteo

En el artículo *nuestros lectores*, veíamos una pequeña crónica y una estupenda sesión fotográfica del circuito casero de Albert Teixidó que como se pudo comprobar no escatimó en esfuerzos para hacer un circuito lo más realista posible con infinidad de elementos decorativos.

Además el circuito es 100% casero dado que en lugar de usar pistas de cualquier fabricante está hecho sobre madera a la que se le ha practicado el raíl y se ha cubierto con cinta de cobre.

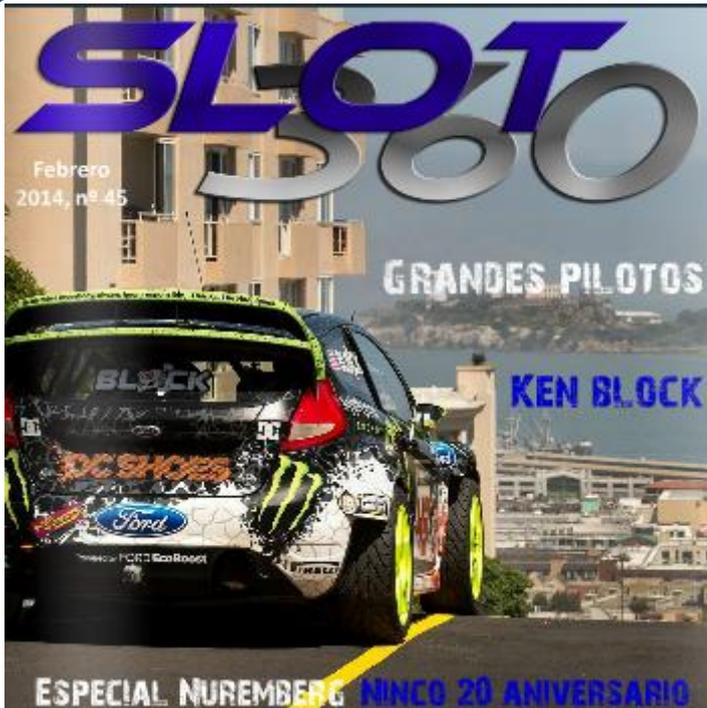
Cumplíamos ya 4 años y lo celebramos junto a otro de los grandes pilotos nacionales. Sin duda Fernando Alonso no podía faltar en esta colección y en este pequeño homenaje que rendimos a ciertos pilotos cada mes, así que finalmente se había ganado su hueco para aparecer en nuestra revista.

El resto de artículos incluidos fueron:

- La frase del mes
- Grandes pilotos: Fernando Alonso
- Ninco 20 aniversario IV
- Primeras referencias 1962-1965
- Novedades
- Sorteo

Nos acercábamos al final del artículo de Ninco haciendo una revisión de los años 2009-2012, dejando únicamente para el siguiente número el último año.

También como hace unos números podéis observar la sección de novedades se había convertido ya en algo fijo para nosotros.



Era el momento de las acrobacias y ¿qué mejor piloto para hacerlo que Ken Block?

Éste fue el elegido para ser nuestro piloto del mes, y el resto de artículos que le acompañaban fueron:

- La frase del mes
- Grandes pilotos: Ken Block
- El Subaru de Ken Block
- Novedades de Nüremberg
- Ninco 20 aniversario: 2013
- Novedades
- Sorteo

Tampoco podíamos faltar a nuestra cita con la feria internacional del juguete de Nüremberg y entonces como cada febrero os presentábamos todas las novedades que los fabricantes de slot habían anunciado en dicha feria. Algunas de ellas sumamente interesantes y que esperamos poder disponer pronto de ellas para enseñáoslas en profundidad

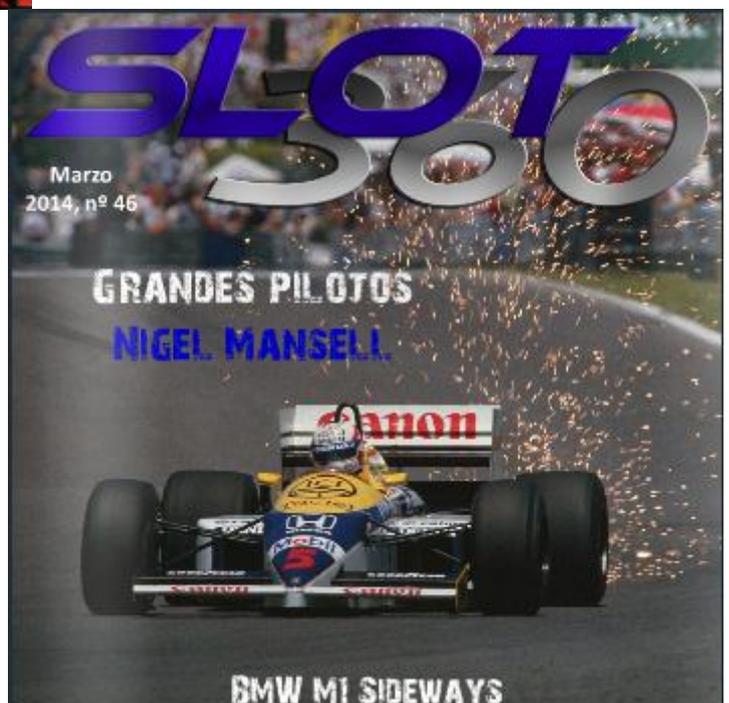


MÁS QUE UN HOBBY. UNA PASIÓN

Los artículos para el mes de marzo de este 2014 fueron:

- La frase del mes
- Grandes pilotos: Nigel Mansell
- A prueba: BMW M1 Sideways
- Lotus 78 GP Mónaco
- Nissan Patrol TT
- Novedades
- Se busca
- El mercadillo
- Felicitaciones
- Sorteo

Por fin empezamos a dedicar atención a las pruebas dinámicas. MARC, el aprendiz sería desde ese número nuestro encargado de mostraros el comportamiento de alguno de los coches en pista y declaramos oficialmente inaugurada esa sección con una de las novedades más radicales del momento, el BMW M1 de Sideways, la marca que Racer usa para vender sus coches en plástico.



MÁS QUE UN HOBBY. UNA PASIÓN

Nos acercamos ya al final y el número 47 de esta revista venía con lo siguiente:

- La frase del mes
- Grandes pilotos: Didier Auriol
- La nueva Aloyshop
- Espíritu de Montjuic
- A prueba: Duelo de Astons
- Pegaso Z102 Berlinetta
- Foroslot primavera 2014
- Novedades
- Se busca
- El mercadillo
- Sorteo

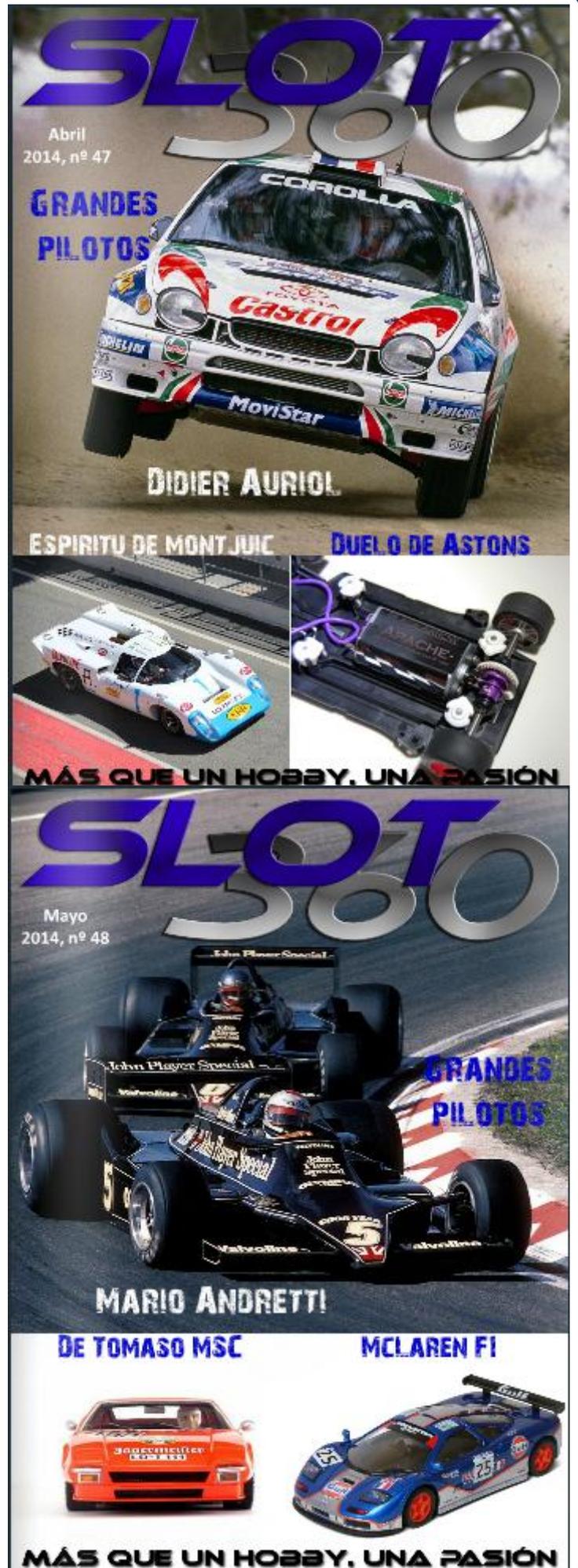
El equipo de Slot 360 se fue de viaje y cubrió dos eventos automovilísticos/sloteros. Por un lado el Foro Slot en su edición primavera y por otro el Espíritu de Montjuic una de las concentraciones internacionales de referencia para coches clásicos a nivel mundial

Mayo . Los contenidos fueron:

- La frase del mes
- Grandes pilotos: Mario Andretti
- A prueba: De Tomaso Pantera MSC
- Los grandes del slot
- McLaren F1
- Los catálogos de Fly Car Model
- Se busca
- El mercadillo
- Novedades
- Sorteo

En *los grandes del slot*, hacíamos un repaso a algunas de las reproducciones de camiones hechas en slot, en concreto las de Hornby Hobbies (Scalextic UK)

También vimos todos los McLaren F1 reproducidos en slot, en concreto los de Ninco y los de Slot.it

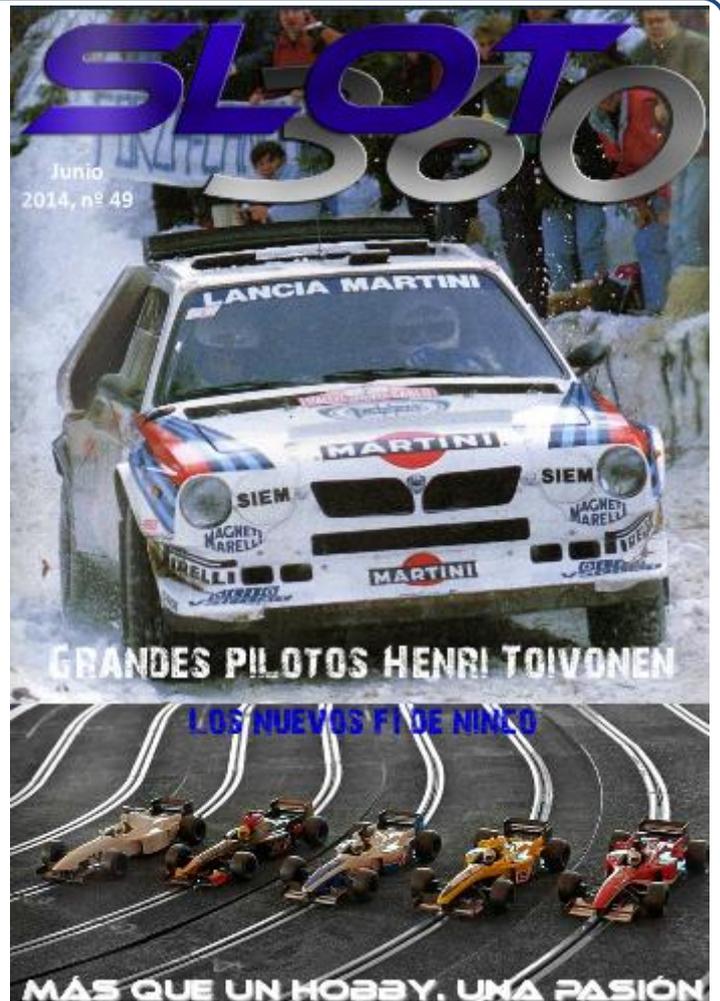


Y ya el último número completo editado fue el número 49 del mes pasado que contuvo lo siguiente:

- La frase del mes
- Grandes pilotos: Henri Toivonen
- BMW Z4 Scaleauto
- Mercedes 300SL Top Slot
- Novedades
- Se busca
- El mercadillo
- Sorteo

Vimos de cerca la preciosa reproducción del Mercedes 300 SL que Top Slot ha hecho y también un análisis un test del BMW Z4 de Scaleauto en nuestra sección *A prueba*.

Ninco por su parte nos sorprendía en la sección novedades relanzando sus F1 al mercado, del cual os pondremos un test en el próximo número.



Y finalmente llegamos a la actualidad con el número que ahora mismo tenéis en vuestras pantallas. El esfuerzo para llegar aquí ha sido considerable, pero creemos que ha valido la pena.

Sabemos que no estamos exentos de fallos e intentaremos seguir mejorando y evolucionando para disfrute de todos.

En primer lugar me gustaría aprovechar estas líneas para agradecer a todas aquellas personas y empresas que de un modo u otro y de forma ya sea constante o puntual nos han ayudado con esta revista: A Aloyshop por su esponsorización, por su amistad y por todo el tiempo que llevan confiando en nosotros (No os olvidéis que disponen de muchísimo material de slot a unos grandes precios, visitadlos en www.aloyshop.com), a Fórmula Slot, por su patrocinio, una empresa joven y también dedicada a la venta de material de slot que desde sus inicios nos ayuda con la publicación. Echad un ojo también a su página web: www.formulaslot.com seguro que también tienen mucho material interesante que os puede servir para mejorar vuestros coches y/o ampliar vuestras colecciones. También las gracias a todas



Aquellas empresas locales que nos financiaron para que pudiéramos llevar a cabo la I Exposlot en Sóller, cosa que esperamos repetir en futuros eventos. Gracias también a todos los colaboradores que han cedido artículos para su publicación. Gracias a los foros que nos permiten distribución a través de sus páginas y que además son fuente inagotable de información

Finalmente, aunque no menos importante os queremos dar las gracias a vosotros, los lectores. Gracias por vuestra fidelidad, por seguirnos mes tras mes, dado que si esto no fuera así, esta pequeña y modesta publicación no tendría razón de ser. Actualmente sois muchísimos ya los que nos leéis de forma asidua, además de los suscriptores directos, las estadísticas de lectura de Issuu son impresionantes y en nuestra página de Facebook hemos superado ya la barrera de los 500 "Me gusta".

La verdad es que mantener esta revista no es tarea fácil. Sólo en maquetación se invierten de forma mensual unas 20-25 horas, más otras muchísimas para escribir todos los artículos, tiempo dedicado a investigación, recopilación de datos... Tal vez el coste monetario es ínfimo ya que únicamente tenemos el coste de envío de los regalos de sorteos y compra de algún material para algún artículo aunque (y creo que hablo también por parte de Juan Antonio) el coste en tiempo es enorme sobretodo teniendo en cuenta que lo hacemos de forma completamente altruista.

Con esto no pretendemos dar pena a nadie, pero simplemente haceros ver que gracias a vosotros es por quien nos movemos.

Queremos hacer también una mención especial a los clubs en los que estamos ambos involucrados dado que ayudan a mantener viva esta afición no sólo entre sus miembros asiduos sino también en las localidades en que se desarrollan: Club Slot Sóller y ASB o Agrupació Slot Bunyola

Y ya acabando con este artículo conmemorativo os pondremos unas breves líneas sobre nuestras biografías, la de Juan Antonio y la mía para que recordéis que detrás de todo esto hay dos personas humanas que dedican mes a mes muchos esfuerzos para que todo siga adelante.

JUAN ANTONIO FERNÁNDEZ VILA

Mi afición por el slot, comenzó, supongo que como la de mucha gente; con un regalo de reyes. En mi caso fue un fantástico circuito con dos Williams fw07.

De ahí, poco a poco, he ido ampliando la "cole".

Durante mas de 30 años mi afición por el slot ha ido in crescendo. Primero montando circuitos caseros o visitando algunos de los que por aquella época había en Sóller, mi pueblo natal: el Victória, Koala o Cal Nanu; y después montando algunos grandes para que la gente pudiese venir a correr. Fue así como se empezó a gestar el Club Slot Sóller.

Creo que fue en el año 2000 , cuando montamos un circuito en la plaza del pueblo. Tras eso fuimos rotando el club por diversos locales, hasta la ubicación actual en la Calle de Santa Teresa.

A nivel personal , trabajo como profesor de cocina y alterno el slot con otros hobbies , como el ciclismo o el aeromodelismo.

Mi "garaje" de slot está compuesto por unos 1500 coches de varias marcas, aunque últimamente me

GRACIAS POR LOS...



Con este montaje dábamos las gracias por los 500 seguidores conseguidos en la página de Facebook

decanto por resinas artesanales, destacando las de Maralic, MMK o Jed Slot.

Tengo tres hijos (Jordi, Ariadna y Mireia) y una mujer excepcional (Virginia) a los que tengo que agradecer el apoyo incondicional a este "hobby que tiene el papi "

Hace 4 años se me ocurrió el crear una revista gratuita, donde todo el mundo pudiese decir su opinión. Es complicado y laborioso sacarla cada mes , pero el saber que os gusta y que os es util, son 100 caballos de fuerza para seguir con el proyecto.

Al proyecto rápidamente se incorporo Josep (hola company!) y entre los dos intentamos coordinar esta revista para que llegue a vuestras pantallas cada 30 días.

Buen slot y muchas, muchas gracias.

JOSEP OLIVER GOT

Mi afición al slot comenzó de pequeño, aunque entonces no lo veía como un hobby sino como un juguete. Pronto mi primer "ocho" con sus dos Lancias 037 además de un Porsche 959 y un Toyota Célica se quedaron acumulando polvo en el trastero.

A lo largo de los años nunca ha decaído mi afición por los coches, de este modo en el año 2003, cuando me topé con varias personas aficionadas al slot, volví a desempolvar mi Scalextric para tomarlo ya como uno de mis grandes hobbies. Fue por entonces más o menos cuando nos empezamos a reunir de forma más o menos asidua para hacer carreras.

Todo esto evolucionó hasta que en 2005 fundamos la Agrupació Slot Bunyola que aún perdura hoy en día.

A Juanan por entonces lo conocía como vecino del pueblo donde he nacido y vivido siempre (Sóller) aunque después de mi reencuentro con el mundo del slot, nuestros mundos se fueron acercando más tanto de forma real y virtual (mediante foros), así que nada más ver la iniciativa que había propuesto no dudé en ofrecerle mi ayuda para así poder hacer la revista que actualmente leéis.

En mis estanterías hay más de 500 coches, con una colección claramente definida. Todos los que me conocéis sabéis sobre mi pasión por Ninco, estos representan aproximadamente $\frac{3}{4}$ partes de todos los coches que tengo y me siento orgulloso de decir que a día de hoy poseo más del 60% de los coches que la marca catalana ha producido, cosa que espero ir ampliando. Además soy un gran admirador de los coches de Le Mans y de los Raid que ocupan un número considerable del resto de mi colección.

Llegados aquí, saludos a todos los aficionados y de nuevo ¡mil gracias por leernos!



Range Rover Paris Dakar 1981

El Rally Dakar de 1981, la tercera edición de esta carrera *rally raid*, se realizó del 1 al 20 de enero de ese año. El trayecto total de esta versión, que se extendió entre París y Dakar, fue de 10.000 km y se disputó por rutas de Francia, Argelia, Malí, Alto Volta (*hoy Burkina Faso*), Costa de Marfil y Senegal.

Participaron en total 170 coches y 106 motocicletas, de los cuales llegaron a la final 63 y 28, respectivamente.



El ganador de ese año fue René Metgé a los mandos del espectacular Range Rover V8.

El resto del pódium (íntegramente francés) estuvo compuesto por Hervé Cotel (2) con un Buggy y en tercera posición por Juan-Calude Briavoine, con el no menos espectacular Lada Niva.

Ahora MSC Competición nos ofrece una bella reproducción de esta bestia de las dunas.



1/32

MSC COMPETITION

Range Rover (Resin Body)
Paris-Dakar 1981 #212 Winner
René Metgé MSC-7407

RANGE ROVER DAKAR 1981



Las 200 unidades de las carrocerías de resina del coche con el que René Metge venció en el Paris Dakar de 1981 se alinean en la sede de MSC preparados para recibir el chasis Dakar MSC.



MÁS QUE UN HOBBY, UNA PASIÓN



Es de agradecer que los fabricantes sigan ofreciendo modelos para la categoría Raid, a mi buen parecer una de las más bellas y variadas que hay en nuestro hobby, pero a la vez un poco olvidadas por las grandes marcas. Tanta suerte de los pequeños fabricantes, y de MSC en este momento. Además al Range Rover le acompaña , el no menos espectacular Peugeot 205 Rally Raid de 1987 pilotado por Ari Vatanen ; también en una tirada de 200 unidades en resina.



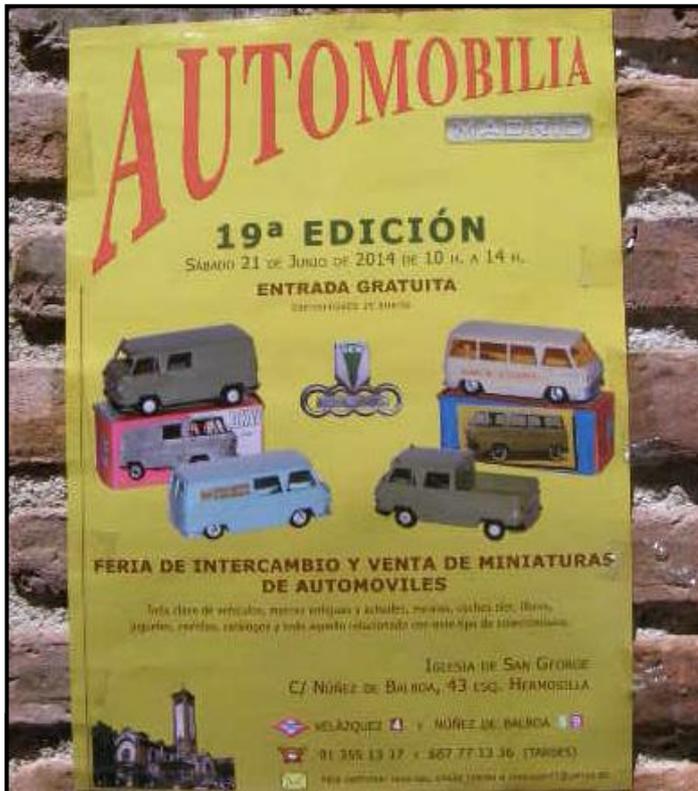
1/32

MSC
COMPETITION

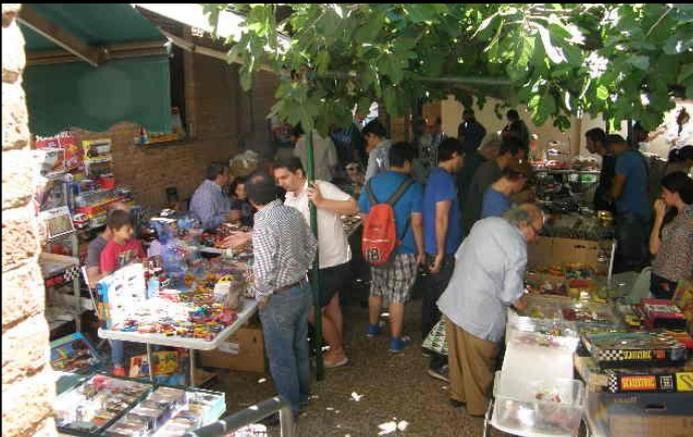
205 T16 Grand Raid (Resin Body)
Paris-Dakar 1987 #205 Winner
Ari Vatanen MSC-7401

Automobilia 2014

La feria "cuca" - Automobilia- se ha volvió a celebrar en ese patio tan acogedor de la iglesia de St George, en pleno corazón de Madrid.



La afluencia de gente en esta 19 Edición no fue muy significativa, quizás porque caía justo en medio de un puente y muchos aficionados, por el motivo que fuera, no pudieron acudir.



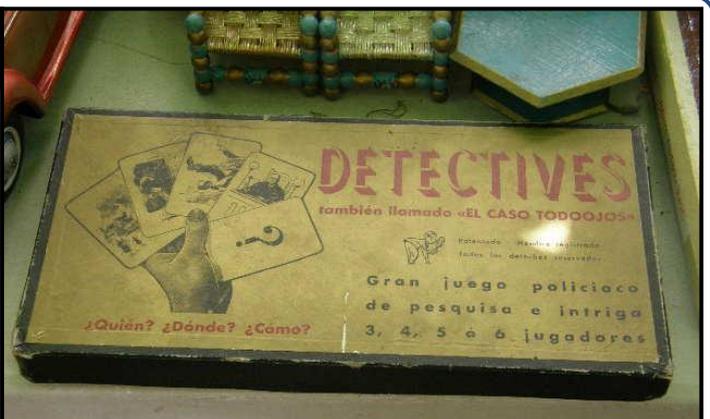
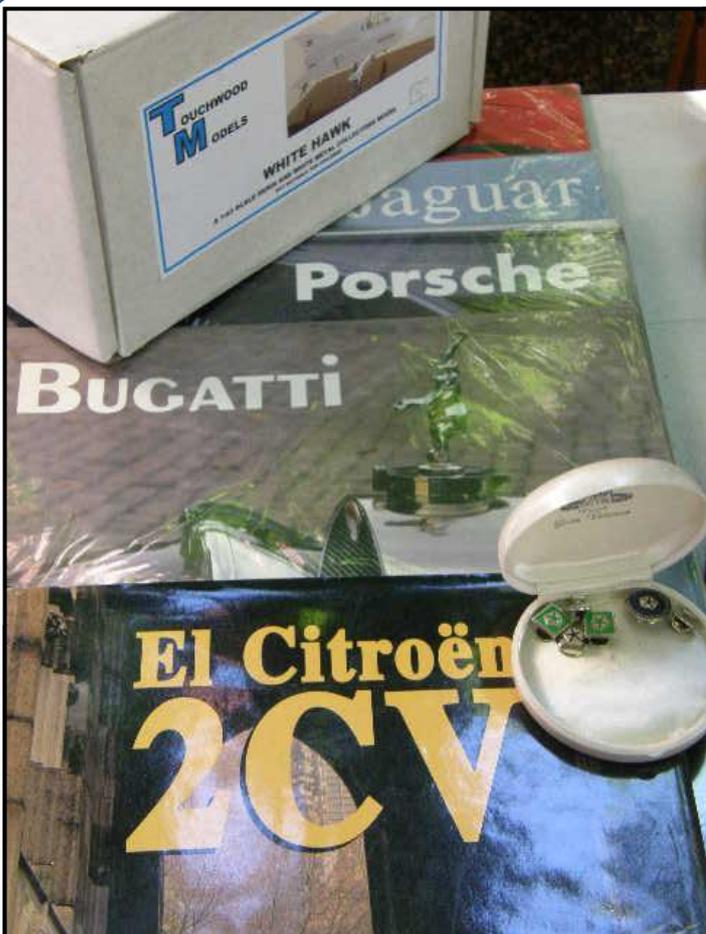
La higuera, el buque insignia de ese patio por donde se colocan esparcidos todos los expositores estaba este año allí sin protección alguna, por lo que más de un cabezazo y de dos se dieron contra ella (y la culpa no es de ella que se está quieta)



Esta feria, como ya os he contado en otras ocasiones, no es específica de slot. Se encuentran juguetes de todo tipo, y de todos los estilos.

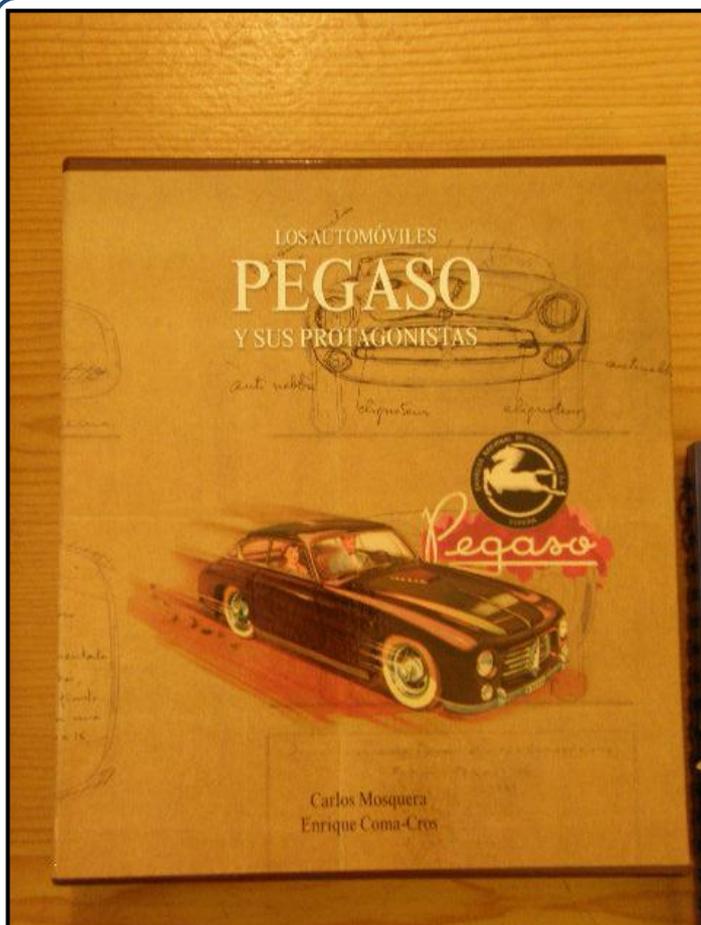


AUTOMOBILIA 2014



MÁS QUE UN HOBBY. UNA PASIÓN

AUTOMOBILIA 2014



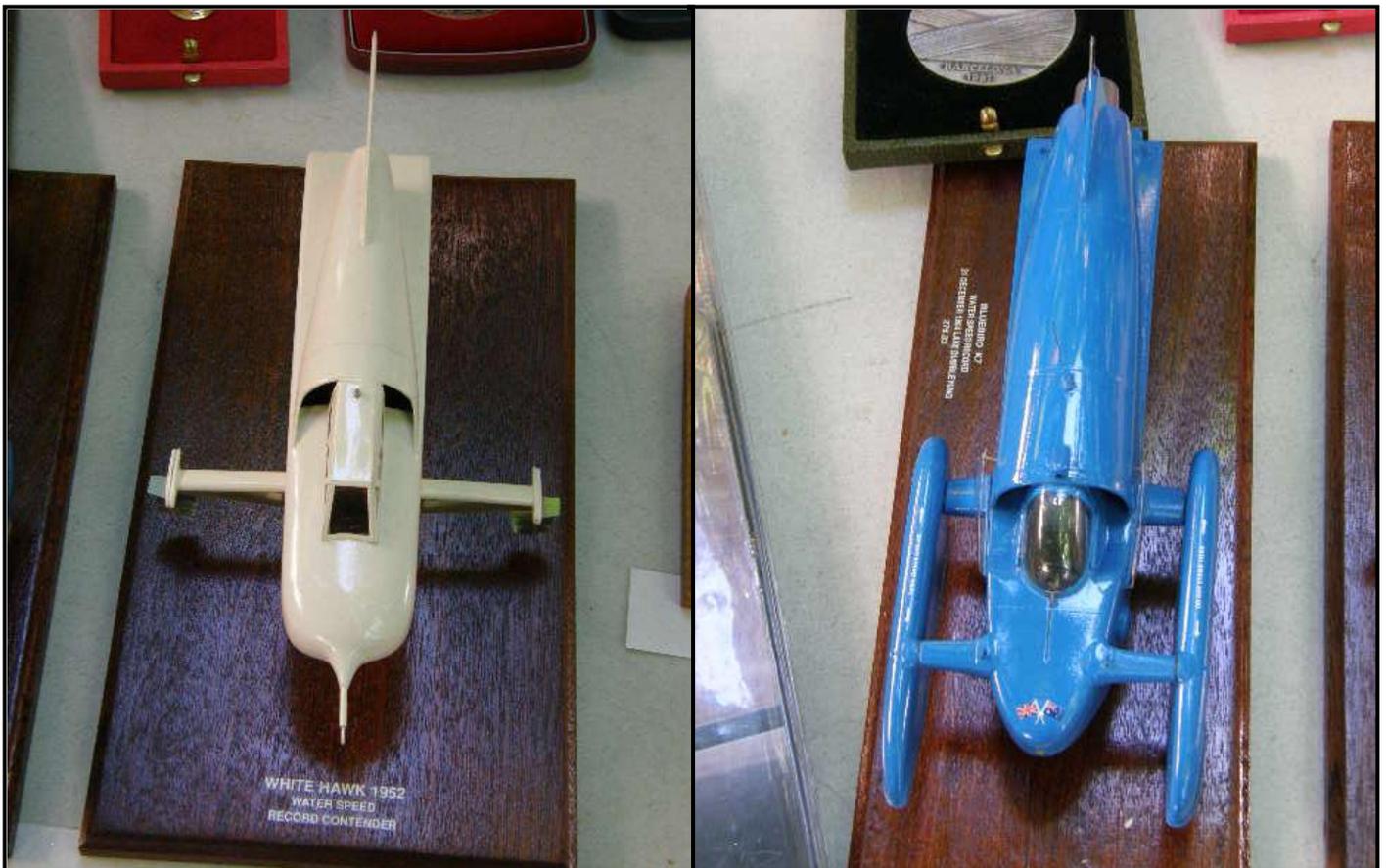
A escala 1:24 podíamos encontrar estas 2 preciosas maquetas:



Piezas Delicatessen de la marca asturiana Modeltrans que son muy buscadas allí también tenían su cabida.



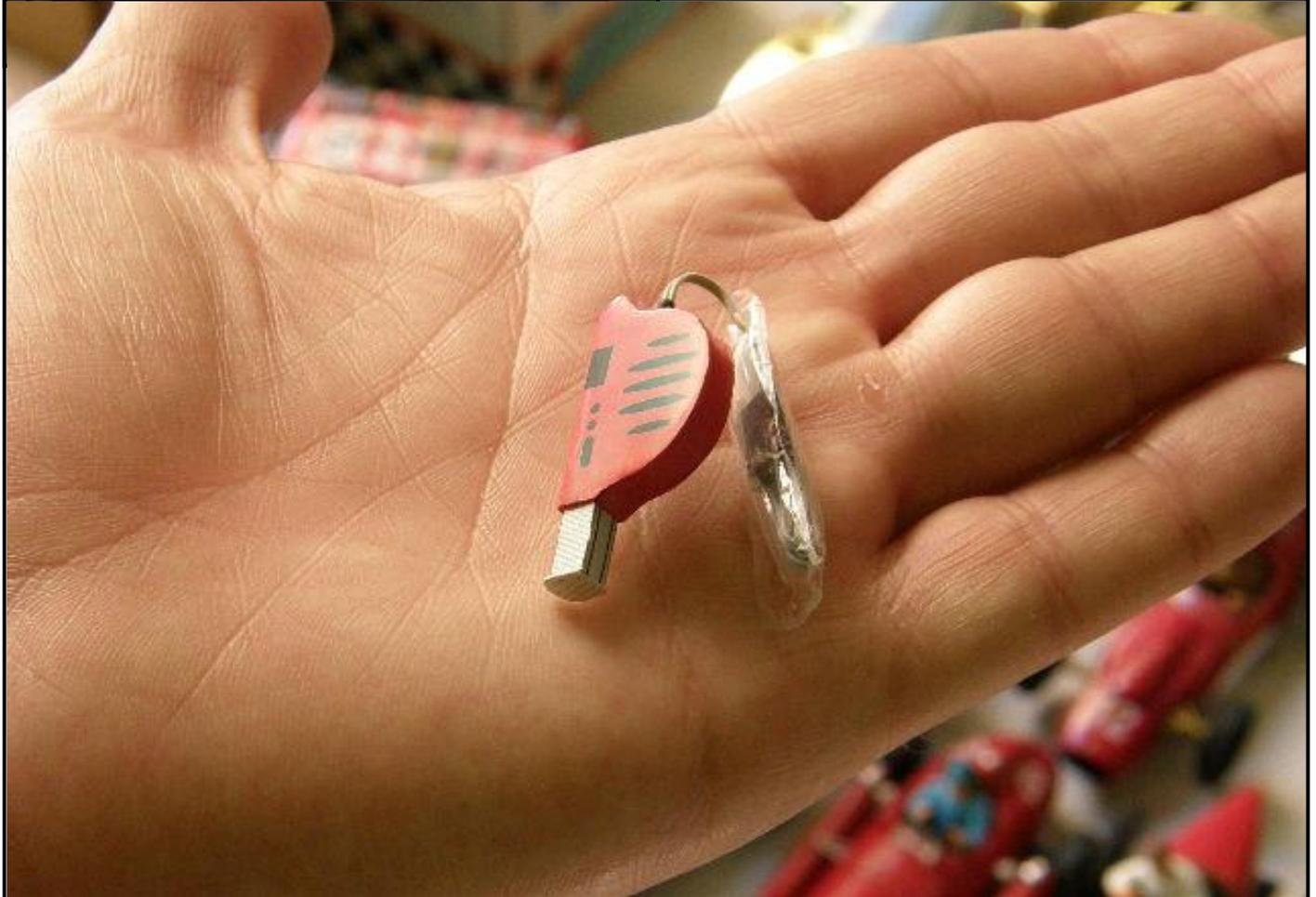
Y hablando de maquetas, se exhibían dos resinas inglesas a escala 1:43, que era inevitable parar a contemplarlas y echarlas un vistazo de cerca. ¡Muy espectaculares!



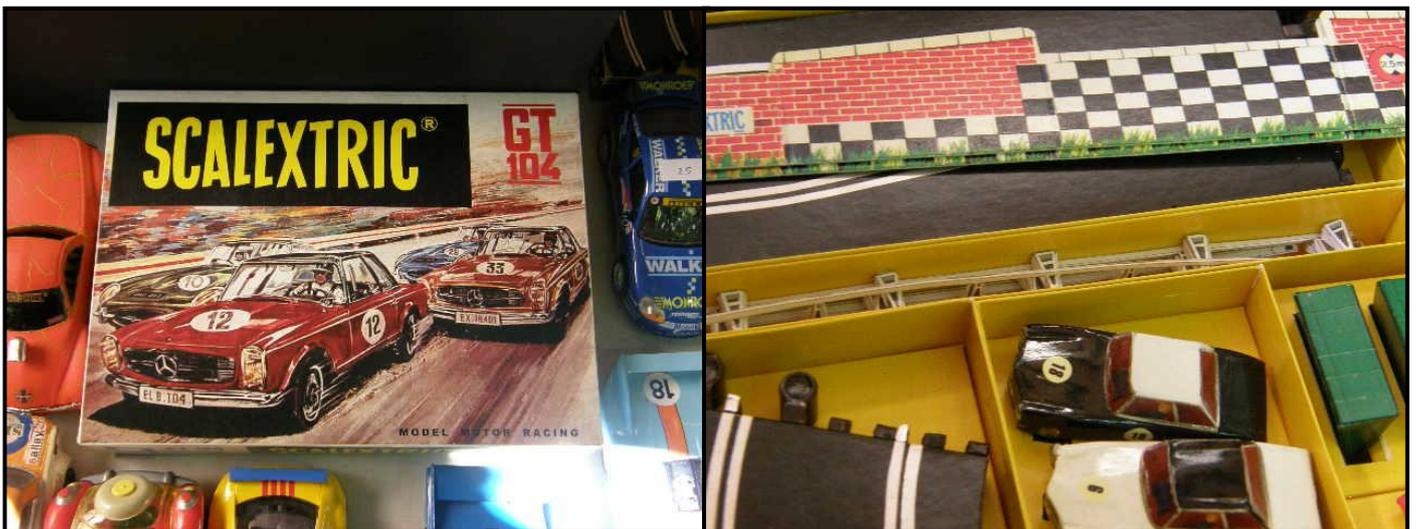


Destacaré una pieza que llamaba la atención a todos los visitantes. Era un Scalextric hecho en <<papel>> y a escala. Una preciosa miniatura: pequeña en tamaño, grande en precio, pues costaba 250 euros, pero que bien valía cada uno de esos céntimos que pedían por esta maravilla artesanal.

Podéis apreciar su tamaño en esta fotografía de lo que sería un mando (de los de toda la vida pero en papel).

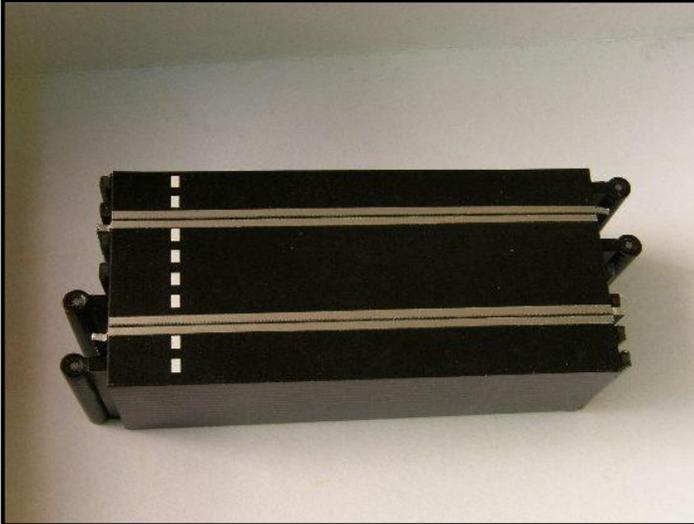


La caja estaba con todo lujo de detalles y se componía de todo tipo de detalles como las cajas al uso.

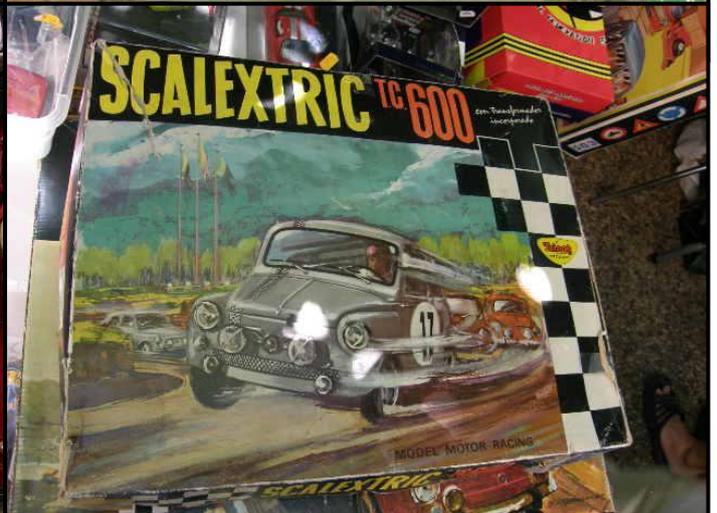


AUTOMOBILIA 2014

Uno de los accesorios que llamaba mucho la atención eran las pistas, hechas en bloque, pero que metidas en la caja, generaban y lograban perfectamente la sensación de que eran pistas de 1:32.



Y a lo que la mayoría de ente va, y con lo que tanto nos entretenemos todos que son los temas de slot.



MÁS QUE UN HOBBY. UNA PASIÓN

Se podían encontrar también algunas resinas de slot muy interesantes.



La verdad, es que esta pequeña y corta feria - que dura una mañana nada más y se celebra una vez al año- tiene un encanto y un sabor especial, y pasarse por allí una mañana es una fantástica manera de disfrutar de nuestro hobby y nuestro entretenimiento.

Hasta la próxima feria a todos y
¡BUEN VERANO !



SCALEXTRIC 

DE LOS RALLIES A LAS PISTAS DE SCALEXTRIC

Scalextric presenta el Citroën DS3 WRC “Abu Dhabi” pilotado por el campeón Sébastien Loeb



Citroën DS3 WRC “Abu Dhabi”

Es el rey del asfalto y de la tierra en los rallies más exigentes del mundo y ahora se ha propuesto dominar también las pistas de Scalextric. El **Citroën DS3 WRC “Abu Dhabi”** de Sébastien Loeb es el nuevo modelo de **Scalextric** que llega este mes de julio para hacer las delicias a todos los aficionados a la competición.

Nueve títulos de campeón del mundo contemplan al gran Sébastien Loeb. La carrera del piloto más laureado de la historia del WRC y de su copiloto, el monegasco Daniel Elena, está estrechamente vinculada a Citroën. Durante muchas temporadas formaron un trío invencible.

Este modelo es el último bolido ganador que condujo el mítico alsaciano en el Mundial de Rallies: el Citroën DS3 WRC “Abu Dhabi”. La unidad que reproducimos fue la que consiguió la victoria en la cita más señalada del calendario del WRC: el rally de Montecarlo, en su edición de 2012, que sirvió para que Loeb certificara otro récord: es el único piloto que atesora siete victorias en una prueba de leyenda.

El Citroën DS3 WRC “Abu Dhabi” está disponible para el sistema original de **Scalextric**. Dispone de luces de alta intensidad con efecto xenón, guía ARS con suspensión, chasis detallado, tracción total 4x4 e imán extraíble y regulable. PVP aproximado: 39,95 eur.

Novedades



Ferrari 458 GT2 – Carrera
PVP recomendado: 29.95€



Aston Martin V12 – Carrera
PVP recomendado: 29.95€



Ferrari F1 F138 – Carrera
PVP recomendado: 29.95€



Red Bull F1 RB9 – Carrera
PVP recomendado: 29.95€



Citroën DS3 Abu Dhabi – Carrera
PVP recomendado: 29.95€



Peugeot 205 T16 Evo 2 Chrono Edition – OSC
PVP recomendado 69.95€

NOVEDADES



Ford Escort MKII Eddie Stobart – Superslot
PVP recomendado: 39.95€



Ford Escort MKI Eddie Stobart – Superslot
PVP recomendado: 39.95€



Maserati Trofeo World Series – Superslot
PVP recomendado: 39.95€



VW Beetle RAC Rally 1960 – Superslot
PVP recomendado: 39.95€



Chevrolet Corvette C6R – Superslot
PVP recomendado: 39.95€



McLaren MP12 GT3 – Superslot
PVP recomendado: 39.95€



Legends Tyrrell Limited Edition – Superslot
PVP recomendado: 42.95€

MÁS QUE UN HOBBY. UNA PASIÓN



Porsche 911 GT1 EVO 98 – Slot.it
PVP recomendado: 45.95€



Toyota 88C Le Mans 1988 – Slot.it
PVP recomendado: 45.95€



Jaguar XJR 12 Le Mans 1991 – Slot.it
PVP recomendado: 45.95€



Toyota 88C Slot Car Festival 2014.
Ed. Limitada 500 uds – Slot.it
PVP recomendado: 69.95€



Alfa Romeo – Alfetta – Cartrix
PVP recomendado: 52.95€



Citroen DS3 Abu Dhabi – Scalextric
PVP recomendado: 39.95€



De Tomaso Pantera– MSC
PVP recomendado: 49.95€



Mercedes SLS GT3 Lt. Edition – Scaleauto
PVP recomendado: 54.95€

NOVEDADES



Porsche 935J DRM – Scaleauto
PVP recomendado: 39.95€



Porsche 935-77 – Scaleauto
PVP recomendado: 39.95€



Seat 600 Danone – Slot 70
PVP recomendado: 32.95€



Seat 600 azul – Slot 70
PVP recomendado: 32.95€



Ford GT 40 MKII Sebring 1970 – NSR
PVP recomendado: 64.95€



Audi R8 LMS PS Vita – NSR
PVP recomendado: 64.95€



Chevron B21 3h Cape Town 1973 – Fly Slot
PVP recomendado: 39.95€



Chevron B21 3h Lourenço Marques 1972 – Fly Slot
PVP recomendado: 39.95€

MÁS QUE UN HOBBY. UNA PASIÓN



Kit Seat 600 color cera – Speed Light
PVP recomendado 24,95€

Recordad que nuestros patrocinadores asociados: Aloyshop y Formula Slot disponen de infinidad de material de slot, si queréis comprar algo no dudéis en visitar sus páginas web:

www.aloyshop.com

www.formulaslot.com

Y si por casualidad no encontráis en ellos el material que andáis buscando, no dudéis en mandar un e-mail a cualquiera de las direcciones de la revista o poneros en contacto con nosotros a través de cualquier canal para que os ayudemos a buscar aquello que necesitáis.

Aloy
shop.com

El mes pasado hubo sorteo doble, por un lado el típico de la revista, por otro el de la página de Facebook. Y tenemos ya a ambos ganadores.

Por un lado el ganador del concurso de la revista ha sido: **Jorge Bastos**, por otro lado el ganador del sorteo de Facebook ha sido: **Luis Gil**. ¡Enhorabuena a los dos! Recordad que tenéis hasta el día 15 de agosto para reclamar vuestro premio, sino quedará en "bote" para futuros sorteos. Mandadnos vuestras direcciones postales a cualquiera de los e-mails de contacto de la revista para que os los podamos hacer llegar.

Y vamos ahora con el sorteo de este mes, para el cual tendremos uno de los nuevos F1 de Ningo como premio. Y la pregunta es la siguiente:

¿Cual es la localidad natal de los fundadores de la revista?



Respuestas por e-mail como siempre a revista_slot@hotmail.es o a zenit.mkt@gmail.com aunque también nos la podéis hacer llegar vía mensaje privado de Facebook. Os deseamos para el sorteo...

¡Mucha suerte!

Y como siempre, gracias a Aloyshop por la cesión del modelo

