

SLOT

Febrero
2014, nº 45

GRANDES PILOTOS

KEN BLOCK



ESPECIAL NUREMBERG NINCO 20 ANIVERSARIO



MÁS QUE UN HOBBY, UNA PASIÓN

Febrero es tal vez uno de los meses más esperados para todo aficionado al slot, y es porque a principios del mes, se presentan en la feria de juguete de Nüremberg casi todas las novedades que los fabricantes van a sacar durante el año presente. Y en esta publicación pretendemos estar a la altura, por eso os presentamos todas las novedades que se han anunciado durante dicha feria.

Además de esto, este mes dedicaremos nuestra sección de grande pilotos a un “acróbata” llamado Ken Block. Seguro que a muchos os suena su nombre por los videos de sus ginkanas que circulan por la red, así que rendiremos homenaje al piloto que se esconde detrás de todas esas pericias al volante.

También terminaremos por fin de completar el número con la última parte de nuestra particular revisión de la trayectoria de Ninco en estos 20 años de historia con los años que nos faltaban 2012 y 2013 y os enseñaremos las novedades que ha habido durante este último mes.

Como siempre, recordaros las múltiples vías que tenéis para poneros en contacto con nosotros para cualquier cosa: e-mail a revista_slot@hotmail.es, zenit.mkt@gmail.com y ahora también pedidos.slot360@gmail.com o mensaje por nuestra página de Facebook.

¡Buen slot a todos!

Juan Antonio Fernández Vila

Josep Oliver Got

Síguenos en 

COLABORAN



La redacción de *Slot 360*, no se hace responsable del origen y la autoría de los artículos publicados por colaboradores, ya sea en la parte del texto, imagen o cualquier otro formato que pueda ser incluido. Para fomentar esta actitud a partir de ahora se procederá a incluir en la parte final de dichos artículos una nota con la autoría y procedencia del mismo y se recordará esta nota en posteriores números.

Aprovechamos a raíz de esto a hacer un llamamiento a los autores de artículos que nos detallen su procedencia para nosotros poder así informar de ello a todos nuestros lectores

Atentamente, la redacción: Juan Antonio Fernández y Josep Oliver

- Editorial		Pág. 2
- Índice		Pág. 3
- La frase del mes	Por: Fernando Alonso	Pág. 3
- Grandes pilotos: Ken Block	Por: Juan Antonio Fernández Vila	Pág. 4
- El Subaru de Ken Block	Por: Juan Antonio Fernández Vila	Pág. 9
- Novedades de Nüremberg	Por: Josep Oliver	Pág. 12
- Ninco 20 aniversario	Por: Josep Oliver	Pág. 46
- Novedades	Por: Redacción	Pág. 60
- Sorteo	Por: Redacción	Pág. 64

LA FRASE DEL MES

Todo se ralentiza cuando estás en el circuito. Para el piloto todo pasa como a cámara lenta

Fernando Alonso



Aloy
shop.com

GRANDES PILOTOS

Ken Block



Sólo con oír el nombre de este californiano piloto rallyes, a uno ya se le erizan los pelos. Es que si tuviéramos de describir a Ken Block con una sola palabra, esta sería: espectacularidad.

Ken Block siempre ha vivido sobre las 4 ruedas, aunque las primeras fueran las de los Skates. Y es que patinador profesional, él y otro skater muy conocido en tierras americanas, Damon Way – fundaron DC-Shoes, una empresa dedicada principalmente al calzado para patinadores, allá por 1994. Diez años después su empresa fue adquirida por Quicksilver y en ese mismo año Ken debutaría en Rally en el equipo Sportscar Vermont con un Subaru WRX STi.

Desde entonces y hasta ahora ken a pilotado en rallyes y otras competiciones, estando presente en los X-games, en Rally America o en WRC. Además es piloto de Gymkhana e instructor de esta disciplina en DiRT 3.

En 2005, Ken Block comenzó su carrera de rally nacional con el equipo de Sportscar Vermont. Vermont Sportscar preparó un Subaru WRX STi para que Block compitiera.

Su primer evento de la temporada de rally fue SnowDrift, donde terminó séptimo en la general y quinto en la clase del Grupo N. Durante la temporada de 2005, cinco finalizaciones en el top 5 y el tercer lugar general en la clase Grupo N y cuarto en el Campeonato Nacional Rally de Estados Unidos. Ken Block ganó el premio Piloto Novato América Rally del Año.



Al año siguiente (2006) , Ken Block junto con su compañero de equipo de DC Rally Travis Pastrana firmaron un acuerdo de patrocinio nuevos con Subaru. Formaron el "Subaru Rally Team EE.UU."

Vermont Sportscar le preparó el Subaru WRX STi 2006 que compitió en el primer X-Games. Block acabó tercero. A finales de 2006 participó en 2006 el Campeonato Nacional de Rally América, donde terminó segundo en la general.



Nuevamente en 2007, Ken Block compitió en los X-Games, donde se colocó segundo en la general.

En el Campeonato Nacional de Rally América, Block terminó tercero en la general. Durante esta temporada, Block también entró en algunas rondas del Campeonato Mundial de Rally, Rally México y el Rally de Nueva Zelanda. En el Rally de Nueva Zelanda, Block estuvo 2 veces en los top 5 en la categoría Grupo N. A finales de 2007, Block había logrado 19 podios y 8 victorias en pruebas de rally en general.

En 2009, a Block se le proporcionó un nuevo Subaru WRX STi 2008 para competir. Block decidió competir en el Rally de



GRANDES PILOTOS



Baie-des Chaleurs del Campeonato Canadiense de Rally para obtener experiencia con su coche nuevo rally 2008 y prepararse para el Campeonato del Mundo de Rallyes a finales de ese año. En el evento, Block tuvo su primera victoria en el Rally de Baie-des Chaleurs.

Ese mismo año Block compitió en el Rally de Nueva York, EE.UU. y terminando en primer lugar. En los



MÁS QUE UN HOBBY, UNA PASIÓN

X-Games, Block finalizó empatado por el tercer puesto con Dave Mirra. Este hecho se debió tanto a los competidores, como a problemas con su coche. Block, quien llegó a las semifinales del evento, tuvo un problema de radiador del coche después de aterrizar torpemente en un salto. Con los dos competidores en tercer lugar sin poder competir por los coches dañados, las medallas fueron otorgadas a los dos.

Block compitió en el Campeonato 2008 de Rally América Nacional (segundo en la general) que concluyó el 17 de octubre de 2008.

Para 2010 Ken ya es considerado un reputado piloto de rallyes en USA, además de estrella de los juegos extremos (X-games) y creador de las impresionantes 'Gymkhanas'. En 2010 cerró un acuerdo para participar en el Campeonato Mundial de Rally. Chris Atkinson, ex-piloto del equipo Subaru World Rally Team, será el compañero de Block en el equipo oficial de la bebida energética Monster. El contrato fue para tres temporadas.

Pulsa sobre las imágenes para ver los videos de las seis Gymkhanas en YouTube



GRANDES PILOTOS



Ken Block, hasta 2011 era piloto inseparable de Subaru con su Impreza WRX STi. Pero ese año ficho por Ford y pudimos verlo al volante de los Fiesta y Focus en diversas competiciones.

Tras la ausencia en las dos primeras citas del año, Block continuó su participación en el campeonato mundial, corriendo en el Rally México, en esta ocasión con un compañero de equipo: el australiano Chris Atkinson, ambos con un Ford Fiesta WRC.

En su primera prueba en el 2013, en el Rally México, Block terminó en el séptimo lugar general, con lo que consiguió sus primeros seis puntos del campeonato. Este resultado representa su mejor registro dentro del campeonato mundial hasta esa fecha.



Texto: Juan Antonio Fernández , Fotos: www.vtcar.com y YouTube

El Subaru de Ken Block

En slot , fue Avant Slot la que hace relativamente poco tiempo nos presentó el primer coche en slot de este piloto americano, se trata del Subaru de la temporada 2009 Ref (51005).



Avant Slot
Future starts now

Un coche espectacular y de bella factura, que con unos pocos ajustes permite dar caña sobre la pista.

Este se unía a la familia de New Subaru de Avant Slot compuesta por:

Subaru N14 dorsal nº 3 1º Rally Cantabria Infinita 2010 Enrique García Ojeda



EL SUBARU DE KEN BLOCK

Los Subaru N14 (Ojeda) y S 14 WRC (Peter Solberg)



El Subaru de Travis Pastrana



MÁS QUE UN HOBBY, UNA PASIÓN

Y el Subaru WRC Test Car



En definitiva un bello coche para emular la espectacular conducción de este piloto....



... ahora sólo queda esperar que algún fabricante se decida por los Ford (Fiesta y Focus) de Ken.

Texto: Juan Antonio Fernández , **Fotos:** Cric Crac, AloyShop y Juan Antonio Fernández

Novedades de Nürnberg

Como es habitual en estas fechas, se ha producido el evento "slotero" más importante a nivel mundial y es que a principios de este mes se ha celebrado la feria del juguete de Nürnberg, donde muchos fabricantes han acudido para mostrar al mundo las próximas novedades que van a sacar al mercado.

Os presentamos aquí un extenso reportaje con todas las novedades que hemos ido recopilando de diversas fuentes, ¡esperamos que os gusten! Sin duda, hay algunas de ellas muy interesantes...

Los fabricantes se presentarán por orden alfabético

ARROW SLOT

Arrow Slot

Este "pequeño" fabricante la verdad es que no ha aportado muchas novedades en cuanto a este año que se presenta, pero al menos ha tenido la intención de acudir a la feria y marcar el terreno diciendo: *Estoy aquí y vengo apostando fuerte*. Su catálogo se completará con nuevas decoraciones de sus dos modelos existentes, el Saleen SR7 y el BMW V12 LMR recién salido al mercado



Avant Slot

El fabricante madrileño presentó a través de Facebook sus novedades para este año, entre las cuales hay algunas que resultan extremadamente destacables: Jaguar XJR 9 y Toyota Célica.

Además aparecerá una submarca asociada a la compañía según notificaban también a través de dicha red social llamada Avant Cars cuya finalidad es producir coches en resina con buen motor y buen comportamiento general, de ediciones limitadas a 500 unidades y a un precio de venta final de 99€ a nivel mundial. Las tres novedades con las que se introducirá la marca son el Audi S1, el HTR F1 de Pedro de la Rosa y el Epsilon Euskadi

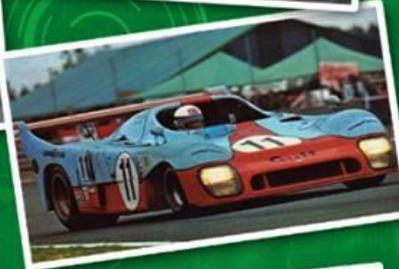


Avant Slot
Future starts now

Además de estas novedades absolutas de molde habrá también nuevas decoraciones del Mitsubishi Lancer, Subaru Impreza, Opel Manta, Alpine A310, Lotus Exige...

Avant Slot

2014



2014



HRT PEDRO DE LA ROSA 2012
McLAREN MP4/8 1993
WILLIAMS 1987



EPSILON EUSKADI EEI 2008
DELTA WING LE MANS 2012
TOYOTA GTI LE MANS 1999



AUDI S1 GRUPO B
LANCIA DELTA S4
RENAULT 5 MAXI TURBO



BRM

En escala 1/24 BRM ha anunciado dos modelos, el Sauber C9 y el McLaren F1 GTR



MÁS QUE UN HOBBY. UNA PASIÓN



CARRERA

Como no podía ser menos, el fabricante “anfitrión” ha decidido hacer su presentación en un gran stand donde mostraba al mundo su poder como uno de los fabricantes líderes del sector.

De hecho como es habitual decidió decorarlo con un coche real y como no podía ser menos llevó una réplica del Red Bull de F1.

En cuanto a las novedades, dejaremos que las imágenes en las próximas páginas hablen por si solas. Lo cierto es que como veréis, incluso hubo soldados imperiales que acudieron a ver que es lo que la marca tiene preparado para este 2014



NOVEDADES DE NUREMBERG

SLOT 360



NOVEDADES DE NUREMBERG



23797 - T
Porsche 917K "Martini&Rossi
Racing Team, No.3" **NEU NEW**



23794 - T
Porsche GT3 RSR "Manthey Racing,
No.18", 24h Nürburgring 2011 **NEU NEW**



23798 - G
Ferrari 512S Berlinetta "No.4" **NEU NEW**



30678 - G
Ferrari 458 Italia GT2
"Krohn Racing, No.57" **NEU NEW**



30673 - G - Y
BMW M3 DTM
"A.Farfus, No.7", 2013 **NEU NEW**



L
Audi RS 3 LMS **NEU NEW**



30676 - e
Aston Martin V12 Vantage GT3
"AMR Bilstein, No. 97", Silverstone 2013 **NEU NEW**



30674 - B - Y
Audi A6 DTM
"M.Molina, No.20", 2013 **NEU NEW**

MÁS QUE UN HOBBY. UNA PASIÓN



30675 · 06 Y
AMG Mercedes C-Coupe DTM
"G.Paffett, No.3", 2013



30680 · T
Porsche GT3 RSR "Haribo Racing"



30695 · Q
Ferrari F138 "F.Alonso, No.3"



30684 · A
Citroën DS3 WRC
"Citroën Total Abu Dhabi, No.1"



30682 · T
Porsche 904 Carrera GTS
"No.51"



Porsche Carrera 6
Limited Edition
Preliminary Sample
LIMITED EDITION 2014
1 OUT OF 888 MODELS
Carrera DIGITAL 124

Además de estas fotos os mostraremos su catálogo que además podéis descargar [aquí](#). (También podéis hacer click en la imagen de la derecha)

Pese a que éste resulta ser bastante extenso ya que introduce todas las novedades en todas sus líneas de producto, que además este año también incorporará coches de radio control, nosotros nos centraremos en enseñaros las novedades que consideremos más destacadas a escala 1/32.

Carrera[®]
MOTORSPORTS AT HOME



30681 - Q
LaFerrari

NEW - NOUVEAU
NUEVO - NUOVO

This 963 bhp hybrid thunderbolt is Ferrari's most powerful 2-seater ever.
Avec ses 963 chevaux, ce bolide hybride est la voiture à deux places la plus puissante de Ferrari.
Con un'impressionante 963 CV este bólido híbrido es el dos plazas potencia de Ferrari.
Con ben 963 CV questo bolide ibrido è la dua posti più potente della Ferrari.



30685 - Q
LaFerrari

The new hybrid sports car was unveiled at the Geneva International Motor Show on the 5th March 2013.
La nouvelle voiture de sport hybride a fait ses débuts le 5 mars 2013 lors du Salon de l'Automobile de Genève.
Su debut celebré el nuevo coche deportivo híbrido el 5 de marzo de 2013 en el Salón del Automóvil de Ginebra.
La nuova auto sportiva ibrida ha festeggiato il suo debutto il 5 marzo 2013 al Salone dell'Auto di Ginevra.



30697 - T - 00
Porsche 918 Spyder

NEW - NOUVEAU
NUEVO - NUOVO

The Porsche 918 Spyder boasts plug-in hybrid technology and a sensational 887 bhp.
Avec sa technologie hybride rechargeable, la Porsche 918 Spyder fait sensation en imposant ses 887 chevaux sur la route.

El Porsche 918 Spyder lleva con la técnica híbrida Plug-In 887 CV sensacionales a la calle.
La Porsche 918 Spyder con la tecnica ibrida plug-in mette sulla strada sensazionali 887 CV.



30698 - T - 00
Porsche 918 Spyder
"Martini Racing, No.23"

NEW - NOUVEAU
NUEVO - NUOVO

Limited edition of 918 units and available for a surcharge in the legendary Martini Racing design.
Équipement disponible en design Martini Racing moyennant un supplément, édition limitée à 918 pièces.

Edición limitada a 918 unidades y con recargo también disponible en el legendario diseño Martini Racing.
Limitata a 918 pezzi e con sovrapprezzo disponibile anche nel leggendario design Martini-Racing.



30676 - e - 0
Aston Martin V12 Vantage GT3
AMR Bilstein, No.97, Silverstone 2013

NEW - NOUVEAU
NUEVO - NUOVO

The V12 Vantage GT3 is extremely light, extremely strong and its change of momentum moving forward is breathtaking.
La V12 Vantage GT3 se résume en quelques mots : extrêmement légère, extrêmement puissante et une propulsion à couper le souffle.
Estremadamente ligera, extremadamente potente y de avance sensacional: así se resume al V12 Vantage GT3.
Ecco come descrivere la V12 Vantage GT3: estremamente leggera, estremamente potente e accelerazione mozzafiato.



30686 - e
Aston Martin V12 Vantage GT3
Young Driver, No.007

The successor of the Aston Martin DBRS 9 boasts a V12 front-end midship engine and weighs just 1200 kg.
Le successeur de l'Aston Martin DBRS 9 a marqué des points, avec un moteur V12 en position centrale avant et un poids de seulement 1 200 kg.
El sucesor del Aston Martin DBRS 9 puntúa con un motor central delantero V12 y solo 1.200 kg.
Il successore della Aston Martin DBRS 9 sfoggia un motore anteriore centrale V12 e pesa solo 1200 kg.



30699 - G - 0
BMW Z4 GT3
Schubert Motorsport, No.12, 24h Dubai 2013

NEW - NOUVEAU
NUEVO - NUOVO

480 bhp propelled the Schubert Motorsport Team to their first victory in the Dubai 24-hour race in 2013.
Les 480 chevaux ont permis à l'équipe de Schubert Motorsport de remporter sa première victoire aux 24 heures de Dubaï en 2013.
Los 480 CV condujeron al equipo de Schubert Motorsport en las 24 Horas de Dubái en 2013 a la primera victoria.
480 CV hanno portato il team Schubert Motorsport alla prima vittoria nella 24 ore di Dubai 2013.



30700 - G - 00
BMW Z4 GT3
Walkenhorst Motorsport, No.125, VLN 2013

NEW - NOUVEAU
NUEVO - NUOVO

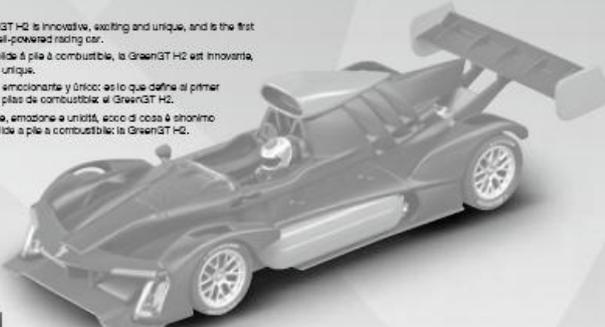
A V8 induction engine producing around 480 bhp powers the BMW Z4 GT3.
La BMW Z4 GT3 se caractérise par un moteur aspiré V8 d'environ 480 chevaux.
Un motor de aspiración natural V8 con una potencia de unos 480 CV caracteriza al BMW Z4 GT3.
Un motore aspirato V8 con una potenza di oltre 480 CV contraddistingue la BMW Z4 GT3.



30685 - M - 0
GreenGT H2

NEW - NOUVEAU
NUEVO - NUOVO

The GreenGT H2 is innovative, exciting and unique, and is the first ever fuel cell-powered racing car.
Premier bolide à pile à combustible, le GreenGT H2 est innovant, vibrant et unique.
Innovador, emocionante y único: así lo que define al primer bólido con pilas de combustible el GreenGT H2.
Innovazione, emozione e unicità, ecco di cosa è sinonimo il primo bolide a pile a combustibile: la GreenGT H2.



30687 - M
GreenGT H2

Camora's first ever fuel cell-powered car is innovative, exciting and unique.
Le premier modèle de Camora de véhicules à pile à combustible est innovant, vibrant et unique.
El primer modelo de Camora, un bólido de pilas de combustible es innovador, excitante y único.
Il primo modello Camora di bolide a pile a combustibile è innovativo, emozionante e unico.



NOVEDADES DE NUREMBERG

30631 - q
Volkswagen Golf24
24h Nürburgring 2011, "No.235"

35 years of the Golf GTI. To mark the occasion VW produced the Golf24, a 440 bhp 4x4 monster.
Les 35 ans de la Golf GTI. La Golf24, un monstre tout terrain de 440 chevaux, a vu le jour à l'occasion de ce jubilé.
35 años de Golf GTI. Para el aniversario se ha creado el Golf24, un potente monstruo con tracción a las cuatro ruedas de 440 CV.
35 anni Golf GTI. In occasione del giubileo è nata la Golf24, un mostro a trazione integrale con una potenza di 440 CV.



30630 - q
Volkswagen Golf24
24h Nürburgring 2011, "No.35"

The Golf24 is characterised by a cylinder of 2.5 litres at 440 chevaux avec un couple maximal de 540 Newton-mètres.
La Golf24 se caractérise par une cylindrée de 2,5 litres et 440 CV avec un couple maximal de 540 Nm et 540 Newton-mètres.
Una cilindrata di 2,5 litri e 440 CV con un par motore massimo di 540 Nm e 540 Newtonmetri.
2,5 litri di cilindrata e 440 CV con una coppia massima di 540 Newtonmetri: ecco la Golf24.



30614 - F
MINI Countryman WRC
"Daniel Sordo, No.37", RMC 2012

BMW's Mini Countryman World Rally Car, developed with Prodrive, throws down the gauntlet to the rally world.
Avec la Mini Countryman WRC, BMW et Prodrive établissent des normes dans le sport de rallye.
Con el Mini Countryman World Rallye Car pone BMW con Prodrive un signo de admiración en el rally.
Con la Mini Countryman World Rallye Car, con Prodrive la BMW si mette in evidenza nello sport rallyistico.



30634 - A - o
Citroën DS3 WRC
"Citroën Total Abu Dhabi, No.1"

In the seat of the Citroën DS3 WRC there's the nine-time Rally World Champion Sébastien Loeb.
Le nouveau vainqueur du championnat du monde de rallye Sébastien Loeb est au volant de la Citroën DS3 WRC.
Detrás del volante del Citroën DS3 WRC se sienta el nuevo viceroy vencedor del Campeonato Mundial de Rally Sébastien Loeb.
Al volante della Citroën DS3 WRC siede il nove volte campione del mondo di rally Sébastien Loeb.



NEW · NOUVEAU
NUEVO · NUOVO



30702 - q - o
VW Käfer,
"Group 5" Race 1

The Beetle. One of the most frequently produced and modified cars in the world. Now in the Carrera product portfolio.
La coccinelle: l'un des véhicules les plus fabriqués et les plus transformés au monde. Et désormais dans l'assortiment Carrera.
Si accendebajo uno de los vehículos más fabricados y con más transformaciones del mundo. ¡Ahora también en el surtido de Carrera!
Il Maggiolino: una delle vetture più prodotte e trasformate del mondo. Ora anche nell'assortimento Carrera.



NEW · NOUVEAU
NUEVO · NUOVO

30703 - q - o
VW Käfer,
"Group 5" Race 2

The unique and powerfully built VW Beetle features elements of the Group 5 racing car.
Cette Coccinelle unique de Volkswagen est composée d'éléments des voitures de course du groupe 5.
Este accendebajo de VW único en diseño de brasa contiene elementos de los coches de carreras del grupo 5.
Questo straordinario Maggiolino VW nell'outfit essenziale è dotato di elementi delle auto da corsa del gruppo 5.



NEW · NOUVEAU
NUEVO · NUOVO



30682 - T
Porsche 904 Carrera GTs
"No.51"

This is one of the best-looking and most popular classic sports cars ever built.
Voici l'une des voitures de course historiques les plus appréciées et les plus esthétiques jamais construites.
Aquí viene uno de los coches deportivos más queridos y bellos de la historia que se haya construido jamás.
Ecco una delle storiche auto sportive più amate e bella mai costruita.



NEW · NOUVEAU
NUEVO · NUOVO

30649
Bili Thomas Cheetah
"No.11", 1964

The original Cheetah hit top speeds of around 362 km/h and only 23 units were ever built.
L'Original Cheetah, avec une vitesse de pointe d'environ 362 km/h, n'a été produite qu'à 23 reprises.
El Cheetah original con una velocidad máxima de unos 362 km/h se fabricó solo 23 veces.
La Cheetah originale con una velocità massima di 362 km/h circa è stata prodotta solo in 23 esemplari.



MÁS QUE UN HOBBY. UNA PASIÓN

NOVEDADES DE NUREMBERG

SLOT 360

Carrera
EVOLUTION

Carrera
EVOLUTION



EXCLUSIVELY
by Carrera



LaFerrari

Porsche 918 Spyder



41376 - O Ferrari F138 "F.Alonso, No.3" **NEU NEW**

41375 - E Infiniti Red Bull Racing RB9 "S.Vettel, No.1" **NEU NEW**

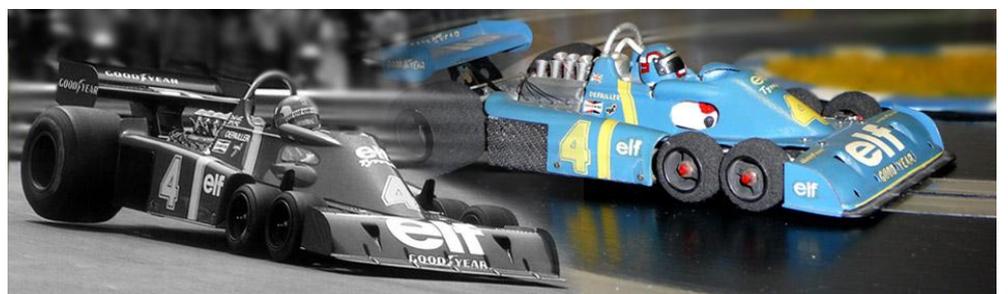
41362 - P Vodafone McLaren Mercedes "No.7"





F-SLOT

Una marca que a lo mejor no conocéis F-Slot, de origen Checo que se dedica a hacer coches de Fórmula 1 de entre los años 1966-1985 de forma



NOVEDADES DE NUREMBERG

artesanal, presenta un catálogo enfocado principalmente al Tyrrell aunque también promete otros modelos como algunos Ferrari. Son coches en resina con un precio aproximado de 200€ cada unidad.

2014



F1 slot cars from years 1966-1985 in scale 1/32
... my hobby, my slot cars

TYRRELL P34

experimental car 1975

Depailler



Type 130
27
6
127 mm
64 mm
77 gr

Model code Scale
7634 1/32



Type 130
27
6
127 mm
64 mm
77 gr

TYRRELL P34

GP Monaco 1976

Depailler no. 4

Schechter no. 3

for sale 04/2014

Model code Scale
7634.1 1/32

TYRRELL P34

GP Sweden 1976

Schechter no. 3



Type 130
27
6
127 mm
64 mm
77 gr

for sale 04/2014

Model code Scale
7634.2 1/32



Type 130
27
6
127 mm
64 mm
77 gr

TYRRELL P34

International Trophy 1976

Schechter no. 3

for sale 04/2014

Model code Scale
7634.3 1/32

TYRRELL P34

GP Argentina 1977

Peterson no. 3

Depailler no. 4



Type 130
27
6
127 mm
64 mm
77 gr

Model code Scale
7734.1 1/32



Type 130
27
6
127 mm
64 mm
77 gr

TYRRELL P34

GP Italy 1977

Peterson no. 3

GP Canada 1977

Depailler no. 4

Model code Scale
7734.2 1/32

TYRRELL P34

GP Morocco 1977

Peterson no. 3

Depailler no. 4



Type 130
27
6
127 mm
64 mm
77 gr

Model code Scale
7734.3 1/32

for sale 04/2014



Type 130
27
6
126 mm
62 mm
77 gr

TYRRELL 001

GP Monaco 1971

Stewart no. 11

Cevert no. 12

for sale 04/2014

Model code Scale
7101 1/32



Licensed by Tyrrell Promotions Ltd. (TPL). The Tyrrell name, logo and car designs are trademarks and/or intellectual property rights owned by TPL.

www.f1-slot-cars.com • f1slot@gmail.com
hand made - production of the order



www.f1-slot-cars.com • f1slot@gmail.com
hand made - production of the order

TYRRELL 002, 003

GP Germany 1971

Stewart no. 11

GP USA 1971

Cevert no. 9



Type 130
27
6
119 mm
62 mm
75 gr

for sale 04/2014

Model code Scale
7102 1/32



Type 130
27
6
117 mm
64 mm
75 gr

TYRRELL 005

GP Canada 1972

Stewart no. 1

Silverstone - test 1972

Cevert

for sale 10/2014

Model code Scale
7205 1/32

TYRRELL 006

GP Monaco, GP Germany 1973

Stewart no. 5

Cevert no. 6



Type 130
27
6
126 mm
64 mm
75 gr

for sale 10 - 12/2014

Model code Scale
7306 1/32



Type 130
27
6
127 mm
62 mm
75 gr

TYRRELL 007

GP Sweden 1974

Schechter no. 3

Depailler no. 4

Model code Scale
7407 1/32

TYRRELL 008

GP Monaco 1978

Depailler no. 4

Pironi no. 3



Type 130
27
6
130 mm
65 mm
87 gr

for sale 12/2014

Model code Scale
7806 1/32



Type 130
27
6
117 mm
62 mm
87 gr

FERARRI 312 F1

GP Spain 1969

Amon no. 15

for sale 12/2014

Model code Scale
09312 1/32

FERARRI 312T2- 6 wheels

Test Marnello 1977

Reulman no. 12



Type F132
27
6
126 mm
67 mm
87 gr

for sale 12/2014 - 03/2015

Model code Scale
77312.6w 1/32



Type 130
27
6
128 mm
65 mm
87 gr

FERARRI 312T2

GP Monaco 1977

Lauda no. 11

for sale 12/2014 - 03/2015

Model code Scale
77312 1/32



www.f1-slot-cars.com • f1slot@gmail.com
hand made - production of the order

F1 Slot - Lukáš Ščepánek
Křižanovice 71
Dvorce u Brantálu
62 - 750 68
Czech Republic
www.f1-slot-cars.com • f1slot@gmail.com



www.f1slot.cz

MÁS QUE UN HOBBY, UNA PASIÓN



LE MANS MINIATURES



Le Mans miniatures ha anunciado que en este año 2014 va a dar prioridad a la escala 1/32 frente a la 1/24, y en ese sentido se ha puesto ya manos a la obra con modelos muy interesantes como este Renault de la foto derecha o los Porsche que aparecen en la foto superior.



NOVEDADES DE NUREMBERG



MSC
COMPETITION

Catalog 2014
Slot Cars and spare parts
for 1/32 and 1/24 scale



Msc, otra de las marcas de IBB presentó, desde mi punto de vista, uno de los catálogos con mejores novedades, empezando por coches completos como el Peugeot 208 que se ve en su portada como por componentes tipo el chasis Dakar.

MÁS QUE UN HOBBY. UNA PASIÓN



Rally



Category	Models	Body type	Chassis
WRC	Subaru WRC Peugeot 208 T16	Plastic	RT-2 by
Classic	De Tomaso Pantera Gr.3		RT-3 by
	Metro 6R4 Ford RS200 Porsche 959 Street		

Raid



Category	Models	Body type	Chassis
Classic	Peugeot 205 T16 GR Peugeot 405 T16 GR Range Rover	Resine Cast	
	Porsche 959 Raid	Plastic	
Modern	Mini All4 Racing		

RALLY WINNERS

Special Box Limited Edition

Special limited editions in a "Premium Box" packaging.



Find us on **facebook**

www.facebook.com/MSCSlotCars



Dakar Chassis

This brand new chassis from MSC was designed from scratch to fulfill the highest expectations of the Die Hard Raid slot driver. Reliability, performance and resistance are the right words to describe the new member in our chassis family that will empower the Raid cars from our catalog.

Built with injected plastic, the Dakar Chassis gives to the user a wide range of configuration possibilities supported by a large base of spare accessories.

Regulation points

- 2 pieces adjustable wheelbase chassis
- Different length swing arm, adjustable stroke and position
- Independent shock absorbers with large extension
- Sidewinder motor position
- 4WD Transmission through central axis, pulleys and belts
- RAID tires
- Aluminum rims
- 2 chasis position to fix the shock absorbers allow 2 different hardness
- Self centered busing on the axles
- Separate axle housing allow metal replacement for lifetime
- Swing arm tension adjustment
- Magnet option



NOVEDADES DE NUREMBERG

Africa Legends



MSC 1/32
Model Mini Competition Cars COMPETITION

Mini X-Raid ALL4 Racing

RALLY WINNERS
1:32 Scale Special Limited Set

Porsche 959 Raid



MSC-7433
Raid Dakar 2006 # 107
Mussmauf
NEW

MSC-7418
Dakar 2010 Winner
Peterhansel / Cottat
NEW



Range Rover

MSC-7407
Dakar 2001 Peak Limited
Paris-Dakar 2001 #22 Winner
Rena Metzger
NEW



MSC-7416
Dakar 2010
Nani Roma / M. Perin
NEW



18



MÁS QUE UN HOBBY. UNA PASIÓN



NINCO

Otra de las marcas más esperadas a la cual echar un ojo es Ninco que, como de costumbre, tenía uno de stands considerable para poder así mostrar no sólo sus novedades en slot sino también en otros productos. Además de fotos del stand, también os mostramos las páginas más destacadas de su catálogo



NOVEDADES DE NUREMBERG



Destaca de esta marca, como veréis, que han vuelto a introducir los F1, la aparición de la serie Ultra como sustituta de los Lightning y Lightned, el nuevo molde del Seat León, que está casi a punto de ya de aparecer en las tiendas, y su nuevo chasis que promete mayor competitividad. Además de todo esto habrá también nuevas decoraciones como vemos por ejemplo del recién salido Lancia Stratos u otros modelos ya un poco más antiguos como el Mustang de la foto de arriba.



MÁS QUE UN HOBBY, UNA PASIÓN

NINCO

COCHES SLOT 1/32



NINCO D

La marca ideal para disfrutar al máximo de los circuitos de casa. Coches diseñados con más efecto magnético, simplicidad mecánica y modelos a prueba de impactos.

NINCO S

Calidad y prestaciones con 20 años de reconocimiento mundial. Réplica de los mejores coches internacionales, con toda una gama de recambios opcionales para ser piloto y mecánico.

NINCO ULTRA

La nueva marca de los pilotos. Coches equipados con el mejor material de composición, preparados de serie con todos los avances mecánicos, listos para los pilotos más exigentes.

NINCO



LOS MEJORES FORMULAS

Incorpora sistema de dirección en la parte delantera que los hacen más rápidos en el paso por curva.

- Formula "YELLOW" 50696
- Formula "BLUE" 50698
- Formula "BLACK" 50699
- Formula "WHITE" 50700



Formula "RED" 50697

TRANSFORMADOR



REF: 40817

MULTICONECTOR



REF: 40808

CHIP DECODER



REF: 40804

CONTROL TOWER



REF: 40806

PIT LANE KIT



REF: 40805

DOUBLE LANE CHANGER



REF: 40807

MULTILANE KIT



REF: 40804

MULTILANE SENSOR

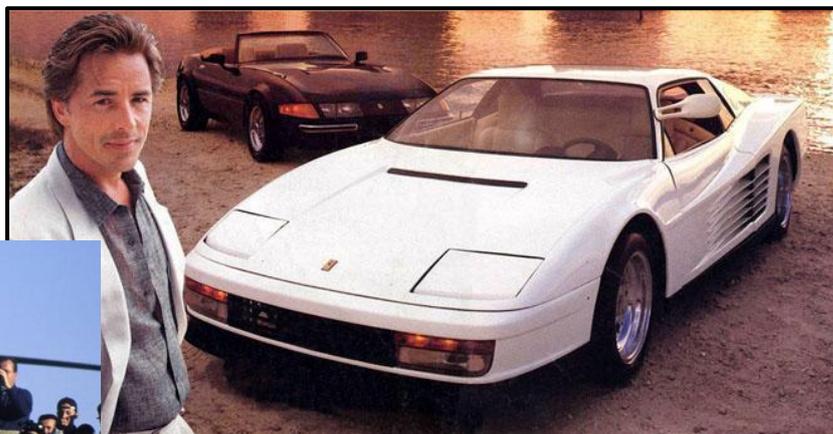


REF: 40808

NOVEDADES DE NUREMBERG



OCTANE SLOT RALLY CARS



ORIGINAL SLOT CARS

Sin duda ha sido el fabricante revelación del 2013 y pese a que no acudieron a la feria, desde la marca han anunciado lo siguiente sin presentar aún fotos oficiales



MÁS QUE UN HOBBY. UNA PASIÓN

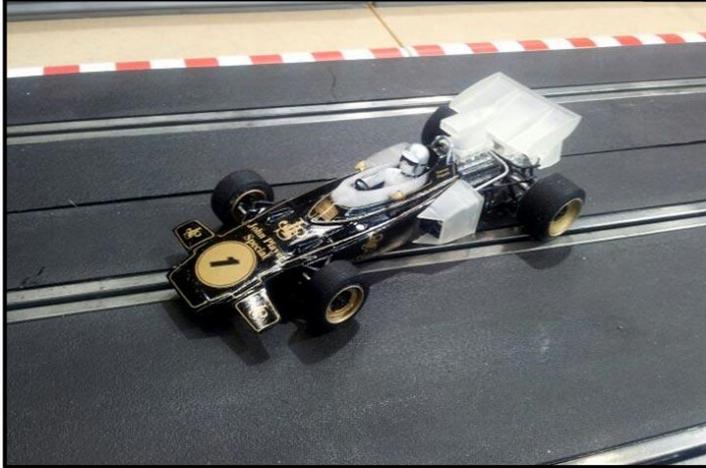


POLICAR

Con el Ferrari 312 ya a punto de salir a la venta a Policar ya sólo le falta despegar y sin duda alguna esos Fórmula 1 clásicos que ha anunciado y cuyos moldes están casi terminados, darán muchísimo que hablar.



NOVEDADES DE NUREMBERG



PROTO SLOT KIT



MÁS QUE UN HOBBY. UNA PASIÓN



RACER SLOT CARS



NOVEDADES DE NUREMBERG



Scaleauto
Model Car Competition Parts

SCALEAUTO



MÁS QUE UN HOBBY, UNA PASIÓN

Spyker C8

Spyker C8
Lavolette GT2R



SC-6050 **NEW**
C8 Lavolette GT2R LM 2008 #85
Spyker Squadron BV

SC-6051 **NEW**
C8 Lavolette GT2R LM 2008 #94
Spyker Squadron BV



NEW SC-6042
C8 GT2R 24h LM 2006 #86
Spyker Squadron BV

NEW SC-6053
C8 GT2R 24h LM 2006 #85
Spyker Squadron BV



SC-6026 **NEW**
C8 GT2R 24h LM 2007 Team
Spyker Squadron BV

600 units limited edition
Special Box set with two cars

C8 GT2R 24h LM 2007 #85
C8 GT2R 24h LM 2007 #86



Reference	Motor	Motor Size	Plata	Magnet	Chassis	Light	Front Gear	Rear Gear
SC-6042	SC-0010	1/32	12/32	1/32	1/32	1/32	1/32	1/32
SC-6053	SC-0010	1/32	12/32	1/32	1/32	1/32	1/32	1/32
SC-6026	SC-0010	1/32	12/32	1/32	1/32	1/32	1/32	1/32
SC-6050	SC-0010	1/32	12/32	1/32	1/32	1/32	1/32	1/32
SC-6051	SC-0010	1/32	12/32	1/32	1/32	1/32	1/32	1/32

Reference	Motor	Motor Size	Plata	Magnet	Chassis	Light	Front Gear	Rear Gear
C8 24h LM 2007 #85 & #86	SC-0010	1/32	12/32	1/32	1/32	1/32	1/32	1/32
C8 24h LM 2008 #85	SC-0010	1/32	12/32	1/32	1/32	1/32	1/32	1/32
C8 Lavolette GT2R LM 2008 #85	SC-0010	1/32	12/32	1/32	1/32	1/32	1/32	1/32
C8 Lavolette GT2R LM 2008 #94	SC-0010	1/32	12/32	1/32	1/32	1/32	1/32	1/32
C8 24h LM 2006 #86	SC-0010	1/32	12/32	1/32	1/32	1/32	1/32	1/32

Radical SR-9

SC-6011
24h LM 2010 #28
Race Performance AG



Porsche 935 Gr. 5

NEW SC-6029
DRM Zolder 1977 #52
Team Max Moritz



www.SlotForum.com

SC-6006
24h LM 2006 #22
Race Performance AG



NEW SC-6047
24h Daytona 1979 winner
InterScope Racing



M1 Gr. 5

NEW SC-6049
24h LM 1982 #50
Team Bast



De Tomaso Pantera Gr. 3

SC-6034
24h LM 1976 #82
André Wicky - Martial Deblonde

24h LM 1974 #52
Wicky Racing Team
Supplied with Aerols



SC-6024
24h LM 1981 #53
Emka Productions Ltd



www.SlotForum.com



NEW SC-6039
500 Km Fuji 1982 #1
Team Sealex



SC-6035 NEW
24h LM 1975 #7
Bourlys Inter Auto

Scaleauto	1:18	1:24	1:43	1:50	1:64
Scaleauto	1:18	1:24	1:43	1:50	1:64
Scaleauto	1:18	1:24	1:43	1:50	1:64

Scaleauto	1:18	1:24	1:43	1:50	1:64
Scaleauto	1:18	1:24	1:43	1:50	1:64
Scaleauto	1:18	1:24	1:43	1:50	1:64



NOVEDADES DE NUREMBERG



SCALEXTRIC / SUPERSLOT



MÁS QUE UN HOBBY. UNA PASIÓN



NOVEDADES DE NUREMBERG

SLOT 360



NOVEDADES DE NUREMBERG



SCX – SCALEXTRIC EDUCA

Recordemos que por temas de licencias la marca española Scalextric siempre debe presentarse como Scx, y estas son las novedades que nos traen, muy apetitosos por ejemplo el 4L o el 2CV.



A10138 Vodafone McLaren MP4-29
"Button"



A10139 Vodafone McLaren MP4-29
"Checo"



A10158 Citroen DS3 'Abu Dhabi'
"1 Sebastien Loeb"



A10157 Ford Fiesta RS WRC
"Ken Block"



A10159 Porsche 911 GT3 Rally
"Champion"



A10156 BMW M3 GT2
"Crowne Plaza"



A10152 Chevrolet Corvette C6R
"GT Open"



A10154 Mercedes Benz SLS GT3
"Erebus"



A10151 Renault Megane Trophy
"Verschuur"

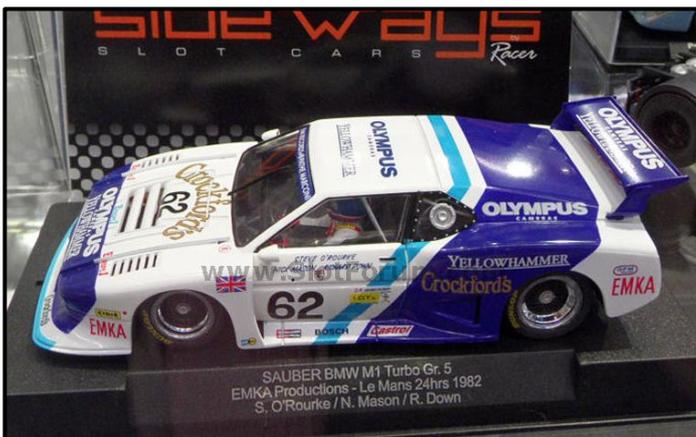
MÁS QUE UN HOBBY. UNA PASIÓN



sideways
S L O T C A R S *Racer*

SIDEWAYS BY RACER

La otra gran novedad de 2013 también estuvo presente como submarca de Racer. Particularmente nada más salir a la venta se ha convertido en una de mis marcas favoritas, por la espectacularidad de sus coches grupo 5 y por sus prestaciones, ya que, equipados con mecánica slot.it son auténticas balas sobre la pista.



NOVEDADES DE NUREMBERG



SLOT.IT

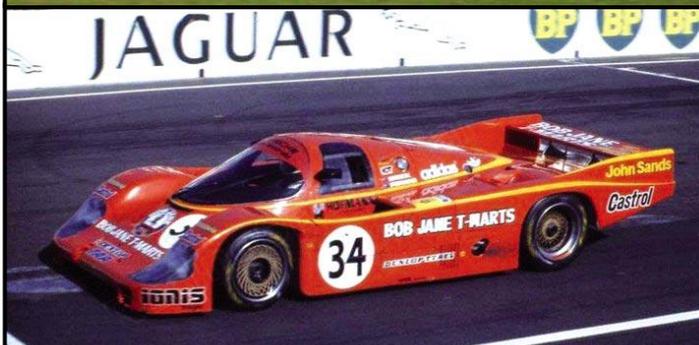
Como no podía ser menos, Slot.it sigue fiel al grupo C y nos presenta novedades muy deseables como el Nissan R89C, además introducirá el primer LMP con tracción integral en slot que será el Audi R18



MÁS QUE UN HOBBY. UNA PASIÓN

NOVEDADES DE NUREMBERG

SLOT 360



NOVEDADES DE NUREMBERG



SLOTWINGS



Clásicos F1, camiones y Grupo 5, estos serán los tres principales pilares de desarrollo de Slotwings, una marca asociada a Fly Slot Cars.



SRC, SLOT RACING COMPANY



MÁS QUE UN HOBBY. UNA PASIÓN



TOP SLOT



Y hasta aquí este artículo especial con las presentaciones de las marcas, esperamos que entre todas ellas haya algunas que consideréis interesantes. Por mi parte ya hay algunos coches a los que tengo ganas de tener en mis manos.

Ya sólo nos quedan dos años para acabar esta revisión a los 20 años de existencia de una de las grandes marcas dentro de este mundillo: Ninco, así que finalmente dedicaremos parte de esta revista a cubrir el 2012 y el 2013 que nos quedan pendientes.

Este año hubo 6 nuevos moldes de coches, sólo de la serie Ninco Sport, es decir sin contar los Ninco 1 ni el Xlot y el primero de ellos coincide con una de las primeras referencias del año: El Mercedes SLS GT3.

Los campeonatos de GT3 empezaban a ser habituales en los clubs ya que no sólo Ninco sino que muchas marcas estaban prestando atención a este segmento. Es por ello que para estar en la parte alta en cuestión de comportamiento dinámico, muchos de esos coches la marca ya los sacaba en su versión Lightened tal y como fue este caso.

50561 AC Cobra Yellow



50578 Mercedes SLS GT3 Viage



50581 Ford Sierra Marlboro



50582 Lancia 037 Martini



Sólo por parte de Ninco ya había unos cuantos modelos para ese tipo de carreras: El Lamborghini Gallardo, el Ferrari 360, Porsche 997, Audi R8... Las parrillas de salida ya empezaban a ser de lo más variadas.

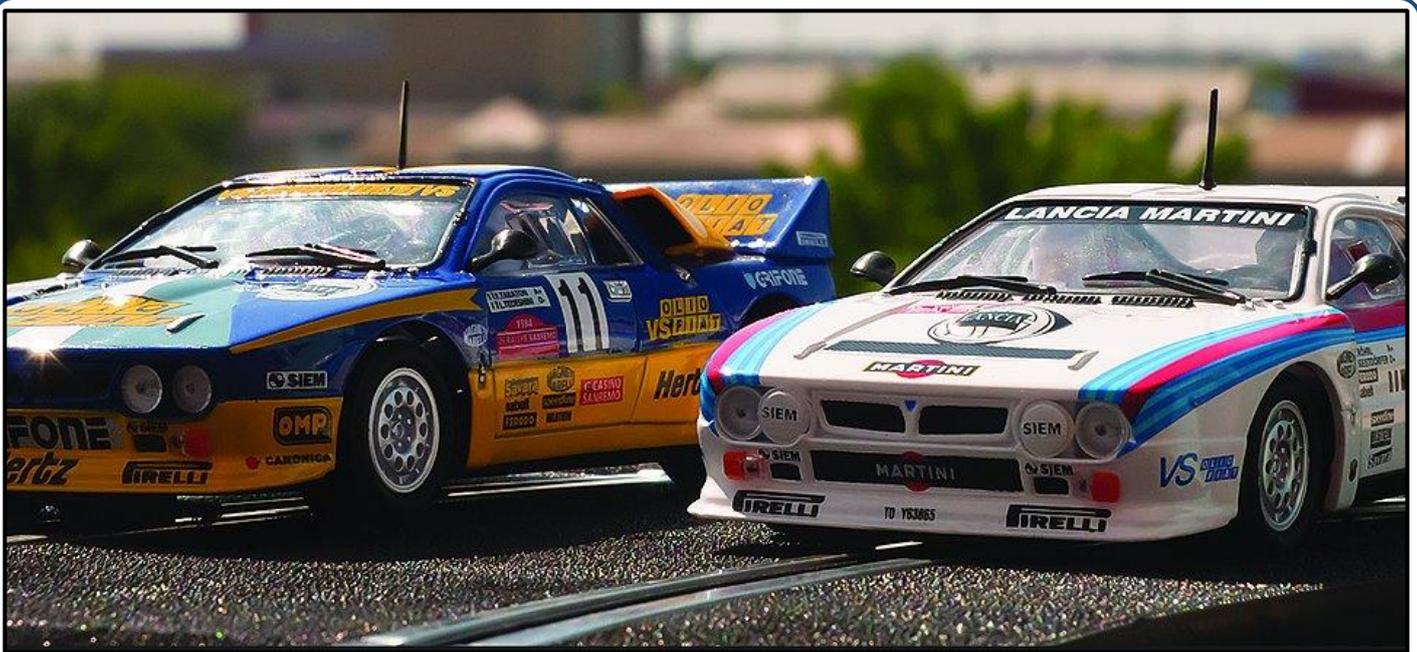
Las novedades en rally no tardaron mucho y fueron dos para ese año.

Por un lado fue el Ford Sierra con preparación Cosworth, todo un verdadero clásico de los rallyes de finales de los 80 y principios de los 90.

La marca dio más fuerza a este debut editando en primer lugar la decoración Marlboro que Carlos Sainz usó durante 1987 y con el que se proclamó Campeón de España de Rallyes.

En nuestro hobby el nombre de este gran piloto español suele ir asociado a un éxito de ventas.

Este coche venía equipado con suspensión independiente Proshock, hecho que mejora notablemente su comportamiento.



La otra novedad en rally fue el mítico Lancia 037 con el que Ninco iniciaba su andadura en el espectacular grupo B. De este coche salieron dos decoraciones a la venta de forma simultánea, la Martini y la Olio Fiat y son coches que de serie también vienen con suspensión.

En cuanto a motores, tanto este como el Sierra llevaban el pequeño Sparker introducido unos cuantos años atrás.

No hubo ninguna novedad en el segmento classic, aún así, unos cuantos como el Chevrolet Corvette de la derecha lucieron nuevas vestimentas como esta elegante Street Version en color negro en contraste con su capota blanca.

Otros coches clásicos ya existentes que estrenaron decoración fueron el AC Cobra, el Jaguar E-Type, el Porsche 550, el Austin Healey y el Porsche 356.

50583 Corvette Street car black



50592 Lamborghini Murciélago Amplex



50593 Ford GT Osram

NINCO 20 ANIVERSARIO



50597 Audi GT3 Total



50598 Citroen C4 Novikov



50599 Jaguar E-Type roadster



50600 Ford Sierra Manuel Reuter



50601 Porsche 550 Spyder



50602 Lancia 037 Olio Fiat



50604 Mercedes SLS
GT3 Vodafone



50605 Renault
Megane PC Tools

MÁS QUE UN HOBBY. UNA PASIÓN

Terminando ya con las novedades, hubo aún dos más para ese año, una de ellas era el Ford GT, la “versión moderna” del GT40 que terminó con la soberanía de los Ferrari en Le Mans en el año 1966. Lo primero que destaca al verlo son sus dimensiones, ¡es enorme! Aunque tengamos en cuenta que en la vida real también se trata de un coche bastante grande, con más de 4,5m de longitud, en este caso si que es más que evidente que se ha sobredimensionado un poco para hacerlo mucho más competitivo.

Siguiendo la filosofía aplicada con el Mercedes SLS, la mayoría de los Ford GT que saldrían lo harían bajo la tipología Lightning o Lightned equipando ya así material de competición.

Finalmente, la última novedad del año fue el Audi R18, una Prototipo Le Mans, un coche que ha arrasado en las últimas pruebas del Le Mans. Recordemos que hacía más de dos años que Ninco no editaba un coche de esa categoría, siendo el último de ellos el Acura LMP y si nos remontamos al penúltimo ya tenemos que retroceder hasta el año 2002 cuando salió a la venta el último modelo del BMW V12 LMR.



Su lanzamiento vino acompañado de bastante marketing lo que hizo que pronto el modelo estuviera en boca de muchos aficionados. Se trata un coche muy competitivo, de hecho pese a que personalmente no he hecho una prueba empírica de ello, creo que es el coche más rápido a día de hoy de la marca catalana.

50606 Audi R18 Fassler-Lotterer-TheLuyer



50607 Audi R18 Capelo-Kristensen-McNish



50608 Austin Healey Sport red



50609 Citroen C4 Cezam

NINCO 20 ANIVERSARIO

En referencia a novedades en coches ya no hubo nada más ese año, pero si se incorporó otra novedad técnica. Muchos de los coches con chasis de serie empezaron a incorporar bancadas intercambiables, con lo cual resultaba mucho más fácil cambiar el motor sin tener que usar adaptadores para ello, así se garantizaba una mayor sujeción del mismo, menos vibraciones y por consiguiente mayor rendimiento.



MÁS QUE UN HOBBY, UN

Desde IRIE.ES nos especializamos en el COLECCIONISMO de SLOT en RESINA y en el apartado EXPOSICIÓN y es donde nuestras piezas cobran mayor esfuerzo por mantener el valor añadido e innovador que podemos ofrecer, brindando la oportunidad a todos aquellos interesados de exponer nuestra personal colección en Ferias, Eventos, Fiestas o diversas Presentaciones de ocio.

www.irie.es

IRIE.ES

Coleccionismo de Slot



50614 Lancia 037 Pioneer



50615 Mercedes SLS Nitro



50616 Porsche 356 Caminos

Y hasta aquí el catálogo oficial de Ninco 2012, aunque aún nos queda revisar las ediciones especiales referenciadas y producidas.

Este año fueron 5 esas referencias, siendo la primera de ellas un coche conmemorativo del décimo aniversario de la revista Más Slot. Se cogió como base el AC Cobra en base negra y sobre él sólo se plasmó en letras doradas el número 10 en números romanos con la palabra años sobreescriba en color negro sobre una de las aspas de la X.



91014 AC Cobra X aniversario Más Slot

NINCO 20 ANIVERSARIO

El segundo de ellos, la referencia 91016 fue un coche futbolero. El RCD Espanyol quiso hacer un coche conmemorativo de su club y por ello acudió a Ninco para tampografiar sobre un McLaren F1 GTR el azul y el amarillo, colores identificativos de su club. Este coche sólo salió a la venta a través de la página web de dicho club.

El siguiente coche conmemorativo la verdad es que no sé muy bien cual fue su origen, sin embargo se hizo una edición limitada a sólo 500 unidades para el mercado inglés de un precioso Austin Healey que compitió en el Targa Florio del 1966. Fue un coche del cual se empezaron a ver algunos por eBay aunque terminó vendiéndose también en tiendas especializadas.



91017 Austin Healey Targa Florio 1966

También para el mercado inglés aunque mucho más concretamente para el prestigioso club National Slot Collectors Club, o más conocido como NSCC, se editó una edición especial de únicamente 250 unidades del AC Cobra que conmemoraba el 50 aniversario del club.

Destaca sobre la base del coche azul dos franjas transversales doradas sobre el capó y el dorsal 50 en color blanco sobre una base también dorada y circular tanto en capó como en aletas delanteras y en la trasera.



91018 50th Anniversary NSCC

Y el último coche-evento fue uno de los nuevos Mercedes SLS sobre el que se imprimieron los colores rojos de la revista Más Slot.

91019 Mercedes SLS GT3 Más Slot



2013

Y enfilamos ya la recta final a este particular repaso de los 20 años de trayectoria de Ninco con el último año cerrado, el 2013. Centrándonos en el apartado de slot no hubo muchas novedades pero fue un año interesante en otros aspectos.



50603 Ford Sierra Auriol



50617 Audi R18 TDI Silverstone

Como era de esperar, la gran mayoría de modelos ya existentes como el Ford Sierra, el Audi R18, el Lancia 037, Jaguar E-Type... recibieron nuevas decoraciones.

Ninco aprovechó este año consolidar su sistema de mandos inalámbrico denominado Wico, que asociado a sus sistema digital da mucha libertad de movimiento a los pilotos con lo cual no tienen que estar todos "apiñados" sobre la pista de control.

NINCO 20 ANIVERSARIO



50618 Lancia 037 el Gaitero



50619 Audi R18 E-Tron Le Mans 2012



50620 Jaguar E-Type Union Jack



50621 Lancia 037 Wurth



50622 Lancia Stratos
Pirelli



La única novedad presentada en rally siguió completando la serie de coches del Grupo B que ya había iniciado el año pasado con el Lancia 037. Se trataba de otro Lancia, pero en esta ocasión un Stratos, un cochecito pequeño, muy ratonero y muy divertido de conducir en circuitos de rally. Sus cotas y su tamaño lo hacen ser un gran coche en los circuitos más revirados donde la velocidad punta no sea un factor diferencial.



50623 Audi R8 GT3 Daytona



50624 Ford GT Young Driver



50625 Lancia Stratos Alitalia



50526 Renault Megane HDI



50627 Ford GT Falken



50628 Jaguar E-Type Grand Prix



50629 Ford Sierra Texaco



50630 Porsche 550 State of art

NINCO 20 ANIVERSARIO



50631 Lancia Stratos BIC



50633 Audi R18 Fuji Wec



50634 Porche 997 Danke



50635 Ford Sierra Labatt's



50636 Chevrolet Corvette SR-2 Blue

Aparte de todo lo editado en relación al slot recordemos que Ninco seguía creciendo en otras líneas de producto, y de hecho este año presentó dos nuevas, por un lado los ParkRacers, coches a radio control a una escala muy reducida diseñados específicamente para hacer saltos y piruetas.

Con un diseño a prueba de golpes son coches ideales para que los niños se inicien en el mundo del RC aunque también los adultos podemos pasar un buen rato con ellos



Por otro lado la serie Heavy Duty se enfocaba a reproducir con el mayor nivel de detalle vehículos pesados como máquinas de obra o tanques y aplicarles la tecnología de radio control



50637 Lancia 037 Totip



50638 McLaren F1 GTR Gulf



También ese año se puso en venta un nuevo motor, el NC-11 con 16.000 rpm, un consumo de tan sólo 100mA y un poder magnético de 100g/cm.

Con estos datos no podemos afirmar que se tratara de un motor de competición, de hecho es un motor bastante modesto en términos de rendimiento pero es el que llevan equipados

los coches de la serie Ninco 1, coches que como sabemos pertenecen a una serie más enfocada a principiantes y a niños, con lo cual no se exige un rendimiento de tan alto nivel.

Y como no podía ser de otra forma, la propia marca se rindió un homenaje a si misma editando un coche conmemorativo por su 20 aniversario y no podía ser otro que su modelo más alabado desde su aparición y el que más tiempo lleva en su catálogo: El McLaren F1 GTR

NINCO 20 ANIVERSARIO



NINCO



20 ANIVERSARIO



50639 McLaren
F1 GTR
20 aniversario



Tal cómo se anunciaba en la nota de prensa: *Es uno de los modelos que más años lleva ininterrumpidamente en el catálogo de la marca. Y no fue el primer coche pero si que es uno de los primeros modelos de Ninco. El primer modelo apareció en 1996 con la referencia 50129 y desde entonces no ha dejado de estar presente en la mayoría de catálogos anuales. Ninco va a hacer una edición especial del McLaren F1 GT-R con decoración conmemorativa y con packaging especial*

Este coche recoge en su caja un breve resumen de lo que ha sido la evolución de la imagen de la marca plasmando así los diferentes logotipos que Ninco ha tenido a lo largo de todo este periodo.

MÁS QUE UN HOBBY. UNA PASIÓN



50640 Kart Harpoon



50641 Kart Eagle

Para cerrar el año una última remesa de coches llegó a las tiendas procedentes de la fábrica de Cornellá, entre ellos había lo que sería la segunda "novedad" del año. Novedad entre comillas porque realmente no se trata de un modelo nuevo, pero si de uno que hacía muchísimos años que no se editaba ninguno igual: ¡los Karts han vuelto!



50642 Audi R18 Spa 2011



50643 Mitsubishi Pajero Guardia Civil



50695 Jaguar XK-120 Le Mans 51

Texto Josep Oliver , Fotos por www.ninco.com y base de datos propia

FORMULA SLOT

NOVEDADES

Novedades



Slot.it McLaren M8D/E Led Zeppelin
PVP recomendado 49.95€



Slot.it Audi R18 TDI nº1
PVP recomendado 49.95€



Sloting plus Motor Speed 5
21.000 rpm a 12v, 300g/cm
PVP recomendado 9.95€



Sloting plus Motor Speed 3
21.500 rpm a 12v, 340g/cm
PVP recomendado 9.95€



NSR Aston Martin ASV GT3
PVP recomendado 65.50€



NSR Porsche 997 RSR
PVP recomendado 65.50€



Fly Slot MAN TR 1400 Donington FIA ETRC 2012
PVP recomendado 49.95€



Cartrix Talbot Lago
PVP recomendado 56.95€

MÁS QUE UN HOBBY. UNA PASIÓN



Team Slot Lancia Stratos Rothmans
PVP recomendado 45.95€



Team Slot Renault 5 Turbo
PVP recomendado 45.95€



Scaleauto BMW M1 Gr. 5 Le Mans
PVP recomendado 49.95€



Superslot Lamborghini Aventador
PVP recomendado 29.95€



Superslot Mercury Cougar
PVP recomendado 40.95€



Superslot Maserati 250F
PVP recomendado 40.95€

MÁS QUE UN HOBBY. UNA PASIÓN

¿Buscas algún coche de slot y no sabes dónde encontrarlo? ¿Quieres ampliar tu colección? ¿Te faltan recambios para poner tus coches a punto? ¡En Slot 360 te lo ponemos ahora mucho más fácil! Mándanos un e-mail con tus peticiones a pedidos.slot360@gmail.com y te pasaremos asesoramiento y/o un presupuesto sin compromiso. Si lo que quieres es vender o intercambiar material de slot mándanos fotos y lo publicaremos sin ningún coste en nuestra revista.

Ya tenemos algunas peticiones, empezamos el mes que viene con la sección



NOVEDADES

Marallic
HANDCRAFTS

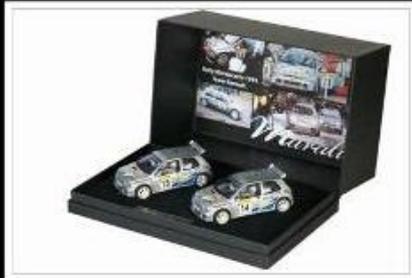
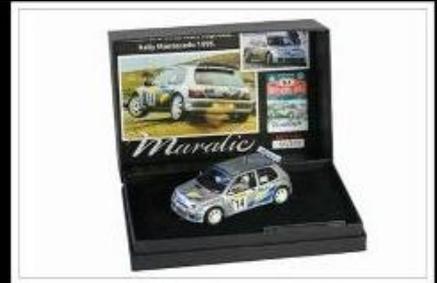
Renault Clio Maxi.
Rally Montecarlo 1995
PVP recomendado

Marallic
HANDCRAFTS



MÁS QUE UN HOBBY. UNA PASIÓN

Ref: C-1309.
100 ud.
P.V.P: 130€



Ref: C-1310.
50 ud.
P.V.P: 250€



Ref: C-1311.
10 ud.
P.V.P: 350€



Maralio Iveco Bavaria

Vehículo que participo en el año 2010 en el "Moscow city Racing" dentro de la estructura del equipo de De Rooy. El modelo lleva chasis de la marca Avant Slot.

PVP recomendado 225€



SORTEO

Sin mucha dilación os hacemos saber ya quien ha resultado ser el ganador del sorteo del mes de enero, aunque antes os daremos la respuesta correcta. Fernando Alonso ha competido en 4 escuderías diferentes en la Fórmula 1: Minardi, Renault, McLaren y Mercedes. Y ahora ya si, el ganador del **McLaren M8D** que sorteábamos de Slot.it es **José María** (con e-mail josescc1@...) ¡Enhorabuena! Recuerda que tienes hasta el 15 de marzo para reclamar tu premio a través de cualquiera de los e-mails disponibles.



Tenemos este mes para vosotros un precioso **Audi Quattro Vintage** de Scalextric, sólo tenéis que responder a la siguiente pregunta.

¿Dónde se grabó la gymkana número 5 de Ken Block?

Si habéis leído el número seguramente no os será difícil dar con la respuesta y sino es así la investigación no es tampoco muy laboriosa.

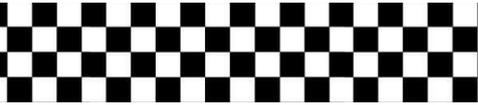
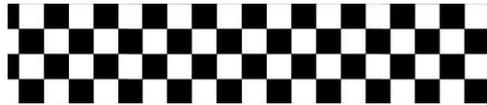
¡Ánimo a todos por participar!



Tenéis las vías habituales para mandarnos vuestras respuestas, por e-mail a revista_slot@hotmail.es o a zenit.mkt@gmail.com aunque también nos la podéis hacer llegar vía mensaje privado de Facebook. Os deseamos para el sorteo...

¡Mucha suerte!



*Formula slot***FORMULA SLOT. PASIÓN POR EL RALLY Y LA VELOCIDAD.**

FORMULA SLOT es una empresa que a través de su tienda web, pone a disposición de usuarios y amantes del slot circuitos, coches (PORSCHE, AUDI, MERCEDES, MOSLER, SUBARU, FERRARI...) y todo tipo de repuestos como llantas, neumáticos, motores, coronas, trencillas, suspensión, mandos etc. de las mejores marcas (SCALEAUTO, SLOT.IT, NSR, NINCO, MB...) existentes en el mercado para disfrutar del apasionante mundo del slot.

Los artículos que contiene la página www.formulaslot.es están cuidadosamente elegidos para que todo amante del mundo del slot encuentre aquello que necesita para disfrutar del ocio o la competición (24 horas de Le Mans, Formula 1, Rally...).

En FORMULA SLOT, puedes encontrar de **forma rápida y ordenada** todos los productos con sus referencias.

Estamos a vuestra disposición para todas aquellas consultas, sugerencias y colaboraciones que queráis hacer a través de nuestra tienda on-line.

Como habréis podido comprobar hace un par de meses que aparte de nuestro colaborador habitual Aloyshop, también venimos poniendo publicidad de una nueva tienda de Slot denominada Fórmula Slot. Desde esta redacción les deseamos muchísima suerte en este proyecto.

