

SLOT

Diciembre
2013, nº 43

GRANDES PILOTOS



NASSER AL ATTIYAH

CIRCUITOS DE NUESTROS LECTORES



MÁS QUE UN HOBBY, UNA PASIÓN

Escribimos estas líneas a poco más de una semana de empezar las fiestas navideñas. ¿Os habéis portado bien? ¡Seguro que sí! A ver entonces si los reyes o Papá Noel os traen muchos regalos sloteros.

Presentamos este número 43 con pocos artículos pero larga en extensión. Nuestro gran piloto elegido para este mes, dada la cercanía al Dakar es Nasser Al-Attiyah. Seguiremos un poco más con la historia de Ninco, viendo los años 2005-2009, dejando para el número de enero los últimos 4 y así podremos dejar por cerrado el 2013. También os mostraremos el circuito de uno de nuestros lectores: Albert Teixidó que nos mandó unas líneas sobre él así como varias fotos. Albert, desde aquí te damos la enhorabuena por ese precioso circuito y animamos a todos los demás que si queréis hacer como Albert y mostrarnos vuestras colecciones, circuitos, club... estaremos encantados de dedicarles un espacio en esta publicación.

Os presentamos también las novedades del mes, que han sido bastante variadas y algunas de ellas muy interesantes, y como no, tendremos también nuestro concurso habitual.

También queremos aprovechar este espacio para saludar a un nuevo colaborador, se trata de Formula Slot, una nueva tienda online de slot en la que podréis encontrar mucho material a muy buen precio. Visítalos en www.formulaslot.com ¡Nuestros mejores deseos para que el negocio prospere!

Y ya finalmente, recordaros que tenéis nuestros e-mails abiertos a cualquier sugerencia o consulta: zenit.mkt@gmail.com o revista_slot@hotmail.es. Y este mes nos despedimos con un deseo doble:

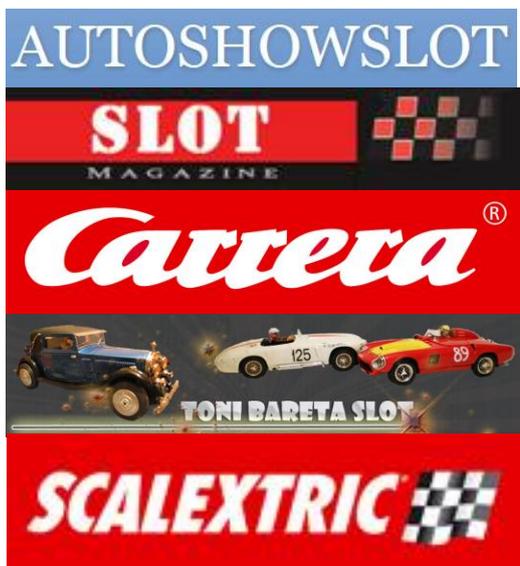
¡Buen slot para todos y felices fiestas!

Juan Antonio Fernández Vila

Josep Oliver Got

Síguenos en [facebook](#)

COLABORAN

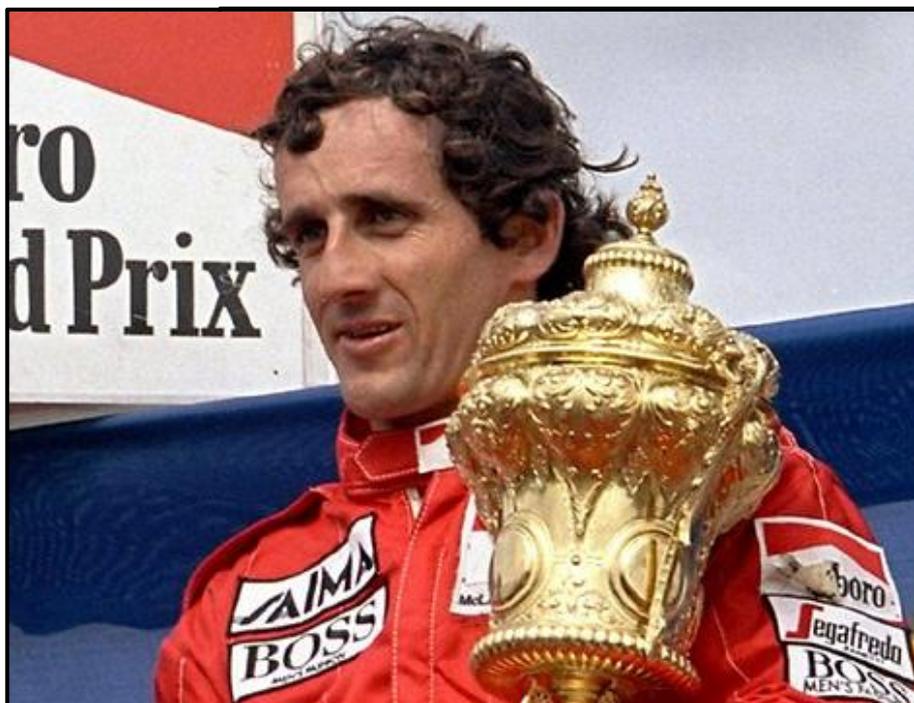


- Editorial		Pág. 2
- Índice		Pág. 3
- La frase del mes	Por: Alain Prost	Pág. 3
- Grandes pilotos: Nasser Al-Attiyah	Por: Josep Oliver	Pág. 4
- Nuestros lectores	Por: Albert Teixidó	Pág. 12
- Ninco 20 Aniversario (III)	Por: Josep Oliver	Pág. 17
- Novedades	Por: Redacción	Pág. 50
- Sorteo	Por: Redacción	Pág. 54

LA FRASE DEL MES

Gilles fué el último de los grandes pilotos. El resto de nosotros somos sólo un montón de buenos profesionales

Alain Prost



Nasser Al-Attiyah

Igual su nombre no es tan conocido como los anteriores pilotos que hemos ido publicado en esta sección, pero Nasser Al-Attiyah es uno de los grandes en el mundo del Dakar.

Nacido el 21 de diciembre de 1970 en Doha no es ni más ni menos que un príncipe qatarí y un deportista. Hijo del ministro de energía de Qatar y el mayo de siete hermanos.

En su faceta deportiva no sólo están presentes los coches sino que también es deportista olímpico de tiro al plato.



Por si no fuera poco es primo hermano del actual Emir de Qatar. Además desde marzo del año 2013 ocupa el cargo de encargado de la Categoría de Rally de la Comisión de Pilotos de la FIA junto a Daniel Elena y Marcus Gronholm.

Nasser conduce desde los 12 años ya que como él mismo declaró: "en casa no hay policía y hacía lo que quería. Me gustaba la velocidad. No había problema". El primer coche con el que se puso al volante era un Suzuki de 3 cilindros.

Con 18 años participó por primera vez en un rally en Qatar. "Mi padre me dijo: "De acuerdo si sólo lo haces unas o dos veces, y después tú verás", recordó. El hecho es que terminó segundo cosa que le hizo coger gusto al mundillo y repitió no una o dos veces, sino muchas más... De hecho ganó las cinco carreras siguientes.

Un año después ya ganó el campeonato qatarí y repitió ese resultado año tras año, durante cuatro



temporadas más.

En 1995 paró, se dice que un miembro de una familia rival a los Al-Attiyar llegó a presidente de la Federación de Automovilismo de su Qatar y se dedicaba a promocionar a otros pilotos. Él afirma que paró porque estaba muy ocupado con el tiro olímpico.

De hecho fue en esa época cuando descubrió que esa nueva habilidad no se le daba tan mal... llegó a convertirse en un auténtico profesional. Después de un duro entreno, participó en el campeonato asiático celebrado en Yakarta en el año 1995 donde logró la medalla de plata y con ella el pase para poder acudir a las olimpiadas en el año siguiente. Y así fue, de hecho participó en diversas ediciones de los Juegos Olímpicos: Atlanta 1996, Sydney 2000 (donde acabó en sexta posición) y Atenas 2004 (quedándose a las puertas de las medallas al acabar cuarto), Pekin 2008 donde pese a ser el abanderado de su país acabó decimoquinto y finalmente Londres 2012 donde consiguió el bronce. Con esa última medalla se quitaba una espina personal: "He esperado este momento durante los últimos 20 años. He hecho muchas cosas, pero no tenía una medalla olímpica. Es, sin duda, un nuevo comienzo para mí".

En ese campo también consiguió las medallas de oro los campeonatos asiáticos de Bangkok 2001, Singapur 2006 y Doha 2012, así como otros podios.



Pese a tener tal éxito, él siempre ha declarado que disparar es sólo un hobby, su profesión es pilotar.

Aún habiéndose iniciado profesionalmente con el tiro en esa época, confiesa que sus verdaderos inicios fueron de casualidad. "Aprendí a disparar desde niño, con mi padre y años más tarde, cuando me enteré de que se había construido un campo de tiro en Qatar, acudí con un amigo. Tras participar en una pequeña competición, un entrenador de la Federación de tiro se dirigió a mí y me dijo que podría darme una oportunidad. Entonces yo me reí y dije: "Quizá"... pero me contestó que "había visto algo en mí..."

Sin embargo, pese a esa gran afición, él nunca dejó de pilotar y en 2003, cuando "curiosamente" uno de sus primos llegó a la presidencia de la Federación de Automovilismo de su país, tuvo la oportunidad de seguir compitiendo en representación de su país.

GRANDES PILOTOS

En breve recibió una "petición de auxilio" de la Federación: necesitaban que un piloto local corriera en el Rally de Qatar, rally en el que ningún qatarí había logrado la victoria desde al año 1993, y Al-Attiyah, tras sopesarlo mucho, decidió participar: "Fui a Inglaterra, hable con David Richards, dueño de la escudería Prodrive y me dijo que tenía un Subaru Impreza que había sido conducido ese año por Tommi Makinen y que me podía prestar". Cogimos ese coche, lo llevamos de vuelta a Qatar y... ¡ganamos la carrera!



Debido a esa victoria, la Federación qatarí le pidió que corriera toda la temporada en el Campeonato FIA de Rallyes de Oriente Medio y Al-Attiyah no supo, o no quiso, resistirse: "Al final, gané otras tres carreras... y el campeonato".

Centrémonos ahora en su actuación en el Dakar. Empezó en la edición del año 2004 donde obtuvo un 10º puesto general. Participó con un Mitsubishi y su buena actuación le hizo merecer un puesto en el equipo BMW oficial para las tres temporadas siguientes.



MÁS QUE UN HOBBY. UNA PASIÓN

motorsport.com™

De hecho así lo hizo, en 2005 participó con un BMW X5 y al año siguiente cambió su montura por un X3, aunque por desgracia en esa primera edición con el X5, tuvo que abandonar en la novena etapa.

Finalmente el contrato con BMW en lugar de ser de 3 años fue de 4, así que esos siguientes tres años lo hizo con el X3. En 2006 tuvo también que abandonar en la octava etapa, sin embargo en 2007 acabó sexto en la genera con una victoria de etapa.

El año 2008 fue el año en que el Dakar fue cancelado pero en 2009 volvió a participar. De hecho, tuvo un inicio muy bueno y ganó dos etapas, pero en la sexta tuvo que abandonar también principalmente por problemas técnicos en su GPS.



Para el año 2010 su aparición en el Dakar no dejó indiferente a nadie. Había cambiado de equipo, ahora era parte del equipo Volkswagen y pasó a conducir un Race Touareg de segunda generación, teniendo como compañero de equipo al gran piloto Carlos Sainz.

Cabe destacar que Volkswagen fue el primer fabricante que apostó por llevar un coche diesel a esa competición, hecho que a lo largo de los años se ha ido demostrando que ha sido todo un acierto.

Ese año 2010, el piloto qatarí acabó en segunda posición detrás del piloto español, a tan sólo 2 minutos y 32 segundos. Ha sido hasta el momento, la victoria más apretada de la historia del rally Dakar.

De hecho ese año, los tres coches de Volkswagen coparon el podio. El tercer piloto de la marca era el norteamericano Mark Miller, todo un veterano del Dakar ya que su primera participación en este rally se remonta al año 2002

GRANDES PILOTOS



Y finalmente tras varios años de lucha, la edición del 2011 ¡fue la edición del triunfo! Ese año sus compañeros de equipo eran otra vez Carlos Sainz y el recién incorporado aunque veterano del Dakar Giniel de Villiers.

Los tres Volkswagen oficiales volvieron a copar el podio, siendo Al-Attiyah primero, Giniel segundo y Sainz tercero. Sin duda alguna durante esos últimos tres años, Volkswagen había demostrado su supremacía y no había quien tosiera a los todopoderosos Touareg.



MÁS QUE UN HOBBY. UNA PASIÓN



Para el año 2012, Nasser alquiló un Hummer al piloto estadounidense Robby Gordon. Había mucha ilusión puesta en ese nuevo proyecto y sin duda seguro que el piloto qatarí se lo pasó muy bien a los mandos de ese enorme monstruo, sin embargo tuvo muchas irregularidades durante la competición, por tanto se vio obligado a abandonar la carrera cuando iba sexto en la general.



En 2013 decidió crear su propio equipo y su propio coche, partiendo de la base de un Buggy de Demon Jefferies. En su equipo también contó con Carlos Sainz. El coche fue muy bien y empezaron ganando tres etapas, sin embargo, tras estrellarse contra un árbol en la décima de ellas, tuvo que abandonar también la competición. Aún así, el buggy había demostrado con crecer su gran potencial

Y avanzando ya lo que pronto se convertirá en historia, para este año 2014 pese a los buenos resultados del buggy en 2013 ha decidido de momento dejar el proyecto aparcado para conducir uno de los Mini All4 Racing de X-Raid. Los motivos que ha dado para ello han sido que el buggy necesitaba aún ajustes, sobretodo en la caja de cambios y que esto es un proceso que lleva mucho tiempo si se quiere hacer bien.

Con el Mini tendrá como compañeros de equipo a Peterhansel y a Nani Roma.



GRANDES PILOTOS



Pero no todo ha sido el Dakar para este gran piloto. Desde 2004 ha participado también en el mundial de WRC. Debutó en Suecia aunque la verdad sus actuaciones en esa competición siempre han pasado bastante desapercibidas hasta el 2012. Ese año, firmaba un acuerdo con Citroën para crear un equipo satélite de la estructura francesa, el Qatar World Rally Team que cuenta con el respaldo del Ministerio de Turismo de su país, así que pasó a pilotar el Citroën DS3 WRC. No le fue mal y durante la temporada consiguió muy buenos resultados: fue 4º en el Rally de Portugal, 6º en el de México y 8º en el de Alemania, superando así su mejor clasificación hasta la fecha, el 8º puesto del Rally de Argentina de 2009. Incluso, a mediados de año, se llegó a rumorear que Al-Attiyah podría haber adquirido al completo el departamento de competición de la firma francesa, rumor que Citroën se apresuró a desmentir.



MÁS QUE UN HOBBY. UNA PASIÓN

En 2013 de nuevo con el equipo Qatar World Rally Car cambió el Citroën DS3 por un Ford Fiesta WRC. Al-Attiya se inscribió en la segunda prueba del campeonato del mundo pero no participó porque se puso enfermo días antes de la prueba.



A lo largo de su carrera también ha tenido mucho éxito también en los campeonatos de Rallye de Oriente Medio. Fue una de las primeras competiciones que disputó al volverse a poner a los mandos de un coche en el año 2003 y de hecho ganó ese año y también en 2005, 2006, 2007 y 2009.

También ha participado en la categoría de rallyes reservada a coches de producción, copa que ganó en el año 2006 a los mandos de un Subaru Impreza WRX

Y en cuanto a raids ha disputado otras pruebas aparte del Dakar. Ha participado en la copa FIA de Bajas y el Campeonato FIA de Rallyes Todo Terreno, en ambas pruebas lo hizo con un BMW X3. Eso fue en el año 2008 y ganó.

Al-Attiyah utiliza sus vehículos de competición, tanto el Hummer con el que participó este año en el Dakar como el Citroën DS3, para popularizar la imagen de su país.

Algunos medios lo definen como un "playboy", destaca a primera vista por su sonrisa franca, tez morena y simpatía abrumadora, pero Al-Attiyah además de un gran deportista es uno de los ciudadanos más comprometidos con la imagen de su país. No sólo aprovecha su popularidad para dar a conocer Qatar a conocer, en la edición de 2011 del Dakar, llegó a invitar personalmente a su país a dos aficionados chilenos que portaban una pancarta con el nombre de Qatar, sino que también apoya numerosas iniciativas fuera del mundo del motor. Al-Attiyah forma parte del Comité Olímpico de su país y promueve eventos deportivos como la celebración en Qatar, del Campeonato Mundial de Fútbol en 2022 "Hago todo lo que puedo para apoyar a mi patria". Nasser también es embajador de la UNODC *Oficina de Drogas y Crimen de las Naciones Unidas* desde 2006 y previene a los jóvenes de todo el mundo contra los riesgos de las drogas. Por último, colabora con la organización sin ánimo de lucro *Qatar Foundation* que promueve el "desarrollo de una sociedad sostenible y la creación del conocimiento" y que, desde 2011, patrocina al F.C. Barcelona. "Es una organización muy parecida a la Unicef", declara.

Sin duda no sólo estamos ante un gran piloto sino ante una gran persona. ¡A ver cómo nos sorprende en el Dakar de este año!

NUESTROS LECTORES

Albert Teixidó nos ha hecho llegar algunas fotos sobre su circuito casero así como una pequeña crónica del mismo. Nos encantaría que nos mandaseis fotos y/o un poco de texto sobre vuestras colecciones, circuitos, carreras en las que participéis... así que desde estas líneas ¡os animamos a hacerlo!

Por nuestra parte estaremos encantados de poder publicarlo para así poder dar a conocerlo a otros aficionados del mundo.

Este circuito de slot con unas medidas de 2,78 X 1,50mts está montado sobre una estructura de listones reforzados entre ellos los cuales soportan todo un tablero de madera en DM de 12cm de grosor y con una profundidad de guía de 6cm, suficiente para poder usar las guías que usan los coches de diferentes marcas.

Se trata de un tablero único, sin cortes entre pista y de un solo carril en el cual se puede dar cambio de sentido al mismo para el disfrute de la pista en ambos sentidos. El circuito lleva unos anclajes en sus esquinas y mediante el sistema de tractel y cables de acero, pasa por unas poleas de reenvío para poderlo subir y bajar del techo.





Una vez llevado a cabo todo este proceso le llego la hora a la decoración del circuito, Un poco de imaginación, materiales reciclados, mucha paciencia y no tener prisas para poder acabarlo rápidamente, se le fueron decorando las diferentes zonas del circuito al que la idea principal era la de crear un tramo imaginario del legendario Rallye Costa Brava.



NUESTROS LECTORES



Una zona elevada de asfalto y una plana de tierra barnizada para aumentar el difícil manejo de los coches al no ser imantada la cinta de cobre, hacen que este circuito de 16 mts de cuerda sea verdaderamente divertido en ambos sentidos.

Os dejo con algunas imágenes del mismo, deseando que paséis unas felices fiestas de Navidad y un buen año 2014 de mucho slot para todos.





NUESTROS LECTORES



MÁS QUE UN HOBBY, UNA PASIÓN

2005

De cara al recién estrenado año 2005, ¿que mejor manera para estrenarlo que con una nueva decoración de uno de sus moldes más populares? El coche en si era el famoso McLaren F1 GTR, y en este caso la reedición fue la conocida como Lack, más tarde también en el 2005 se sacaría otra decoración conocida como Jacadi.

Siguiendo con el auge de la categoría Raid, dentro de ese año se sacaron nuevas decoraciones para el Mitsubishi y el X5

Precisamente una de ellas fue edición especial del X5: La primera decoración que Ninco hacía para los suscriptores de la revista Mas Slot. Éste mostraba los colores rojo y blanco característicos de esta publicación.

**50360 Mc Laren
F1 GTR Lack**



**50361
BMW X5
Mas Slot**



Podríamos decir que este año fue un año de coches conmemorativos. Tal y como iremos enseñando en las siguientes líneas, hubo también ediciones especiales para otros diferentes eventos como el Salón de Hobby de Barcelona o el rally de Lloret.

50363 Mitsubishi Pajero Qatar



50362 Porsche 911 Racing (Rothmans)



NINCO 20 ANIVERSARIO

El recién estrenado molde del Honda NSX también se amortizó ese año y se editaron nuevas decoraciones del mismo, y también debajo de estas líneas tenemos otra de las ediciones especiales que Ninco sacó ese año, la conmemorativa del rally de Lloret 2005, sobre un Porsche 911



50364 Honda NSX Takata



50365 Porsche 911 RACC Historic



50366 BMW X5 Isostar



50367 Peugeot 307 WRC Pirelli



50368 Renault Clio Battery

Las decoraciones eran denominadas ESSO y Yellow Hat y ambas se pusieron a la venta de forma simultánea

50369 Toyota Supra
GT ESSO



Para dar un poco más de variedad al parque automovilístico de las carreras de GT japonesas, durante el 2005 se empezó a comercializar también el Toyota Supra, rival directo del Honda NSX, del cual se programaron 5 decoraciones para ese año, aunque en la realidad sólo dos salieron a la venta durante el mismo y el resto lo hizo durante el siguiente.



50370 Toyota Supra GT Yellow Hat

Ese año también se produjo el segundo coche del club Ninco. Para ello se usó la base del Honda NSX.

Se siguió manteniendo el color con base en rojo y con detalles en blanco, y sólo se podía conseguir al igual que el Subaru uno por cada socio y a través del apartado del club de la página web.

Como anécdota este coche en el mercado de segunda mano ha llegado a tener un precio muy elevado alrededor de los 100€



50371 Porsche 911 Jocavi



50372 Honda NSX Club Ninco nº2

50373 Honda NSX Raybrig



Pese a haber abandonado la producción de F1, Ninco ya había producido otros coches similares como los Champ car, aunque en el 2005 le tocó el turno a la Formula Indi, competición también muy popular en el continente americano.

Por ello se reprodujeron dos Lolas, con las decoraciones Havoline y Target.

La fórmula indi es una de las competiciones de velocidad más populares en EEUU



50374 Lola Target



50375 Lola Havoline

NINCO 20 ANIVERSARIO

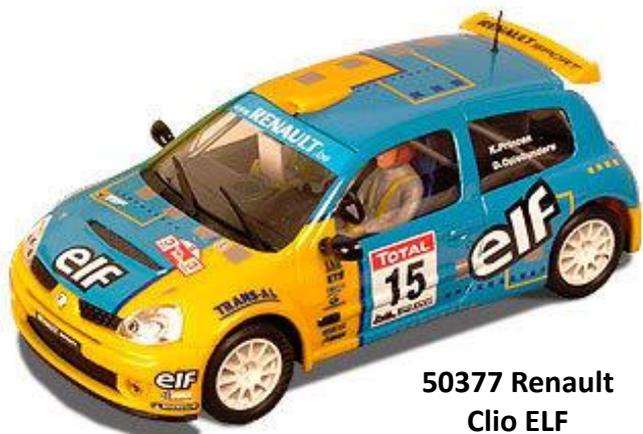
En el apartado de clásicos, apareció una nueva decoración del Corvette, aunque en este caso capotada y en versión de calle.

Pese a que no representaba una novedad en molde si que representaba una novedad en formas y desde mi punto de vista fue todo un acierto ya que para mi el Corvette clásico tanto la versión a escala real como esta reproducción de Ninco són de los coches más bellos que existen.



**50376 Chevrolet Corvette
Hard Top**

Pasando al mundo de los rallyes, un nuevo clio también se comercializó. Se trata de esta espectacular decoración ELF que os mostramos bajo estas líneas.



**50377 Renault
Clio ELF**

En cuanto a novedades de molde en esa categoría y para contentar a la mayoría de usuarios a los que les gustaba el rallyslot, se presentó otro nuevo molde: El Mitsubishi Lancer WRC, excelente en comportamiento al igual que el Subaru Impreza y el Peugeot 307, lo que daba a los usuarios otra posibilidad de elección para carreras en ese categoría a la par que otorgaba más variedad a los parques cerrados.

Ese mismo coche fue el que se usó ese año como coche conmemorativo del rally RACC.

Cabe destacar que dentro de las referencias para ese año se asignó otra novedad aunque esta no se empezó a producir y comercializar hasta el año 2006. Se trata del Renault Megane Trophy y desde su inicio ha sido uno de los coches de más éxito del fabricante



**50379 Renault
Megane Trophy Cesam**



**50378 Mitsubishi
Lancer WRC Australia**

Volvamos otra vez a los TT, también se presentaron dos novedades absolutas en esa categoría: El Volkswagen Touareg y el Mitsubishi Pajero EVO que pese a que se encuentran algo distantes en el catálogo de referencias, ambos modelos se sacaron al mercado simultáneamente.

Ambos coches resultaban muy eficaces en cuanto a comportamiento. El Pajero EVO principalmente



**50380 Volkswagen
Touareg Dakar 2005**

porque reducía la altura respecto al X5 y al Pajero anterior, y en cuanto al Touareg, se convirtió en el nuevo rey de las pistas de raid, por sus cotas que le favorecían en todos los aspectos: Gozaba de la menor altura entre todos los TT, siendo casi 4mm más bajo que el Protruck, y ostentaba la 3ª plaza en anchura, de este modo el coche era muy estable, aunque en contrapartida, su pequeña altura y su gran batalla hacían que a la hora de pasar obstáculos muy elevados, a veces se quedara “enrocado” tocando con el chasis en el mismo.



50381 Volkswagen Touareg Duvel



50382 Toyota Supra Denso



50383 Toyota Supra Woodone



50384 Porsche 911 Jagermeister Prorace



50385 Subaru Impreza WRC Imola



50386 Porsche 911 Armel



50387 Honda NSX Direzza

NINCO 20 ANIVERSARIO

**50388 Subaru Impreza
Tunning**



Cabe decir también que en ese año Ninco aprovechó muchos de los moldes que ya tenía para poder engrosar el listado de Tuning Cars, así se editaron el Toyota Supra, el Honda NSX, el BMW M3, el Mitsubishi Lancer y el Subaru Impreza con esa decoración.

Y pasando de un extremo a otro, volvemos a los clásicos, cuya novedad absoluta para ese año fue el pequeño Austin Healey, cuya primera decoración fue la Snetterton en un color verde inglés metalizado inconfundible y perfectamente logrado.



**50390 Mitsubishi
Pajero EVO Dakar 06**



**50389 Austin Healey
Snetterton**



50391 Renault Megane Showcar



50392 Mitsubishi Pajero EVO Dakar 05



50393 Renault Megane NSCC

Siguiendo con las irregularidades que el Megane ocasionó en las referencias del catálogo y, dicho sea de paso, irregularidades que cada vez irían a más con el paso de los años, dentro de las referencias asignadas a 2005 también se incluyó una destinada en exclusiva al club inglés NSCC. Recordemos que para ese club, Ninco ya había hecho en el año 1994 un pequeño Renault Clio conmemorativo, pues bien, esta vez fue un Megane el modelo elegido y se elaboró una pequeña tirada de sólo 500 unidades numeradas del mismo. Como veremos más adelante, el fabricante ha hecho en dos ocasiones más dos nuevos coches para ese club.



50394 Mitsubishi Lancer WRC Showcar



50395 Mitsubishi Lancer Tuning



50396 BMW M3 GTR Advan



50397 McLaren F1 GTR Jacadi

Y finalmente ya la última novedad de ese año sería un nuevo formato de presentación para la gama gama Prorace. En este caso los coches iban en unos maletines en los que se incluía: Dos carrocerías (una decorada completa y otra blanca para poder pintar junto con todos los accesorios para montarla), un chasis, y una caja con material diverso del la gama Prorace para poder configurar el coche según el modo de conducción de cada piloto.

Los dos primeros coches que estrenaron este formato de presentación fueron el Peugeot 307 para rally y el Toyota Supra para velocidad.



50398 Maletín Prorace con Toyota Supra

NINCO 20 ANIVERSARIO



En estas dos imágenes de la izquierda podemos ver el despiece que se incluía en los primeros maletines Prorace de NINCO.

Como se puede apreciar, la cantidad de material era bastante elevada, hecho que compensa el sobrecoste pagado por esos maletines.

En el caso del Toyota Supra se agradece la entrega de diversas coronas del tipo Anglewinder para así poder configurar la respuesta del coche al máximo para cada piloto.

En el caso del Peugeot 307, la capacidad de configuración no sólo radica en las diferentes coronas sino también en los tres tipos de dureza de la suspensión que se entregaban en el set.

Evidentemente como toda la gama prorace, el resto de material era calibrado y el motor que acompañaba al conjunto era el potente NC6.



50399 Maletín Prorace con Peugeot 307 WRC

50400 BMW M3 Tunning



50401 Mitsubishi Lancer WRC Rally RACC '05



El coche de este año para conmemorar el Rally RACC fue el nuevo Mitsubishi Lancer EVO que había salido al mercado un par de meses antes.

50402 Honda NSX Tuning



50403 Volkswagen Touareg Salón del Hobby '05



También el Touareg sirvió de base para otra edición especial, en este caso la del Salón del Hobby de ese mismo año, evento el cual Ninco consideraba clave para la popularización aún más de su marca y que por tanto se dedicó a patrocinar de ese modo por otro año.



50404 Toyota Supra Tuning



50405 Renault Megane Trophy Bribus

2006

Tal y como se anunciaba ya en el catálogo de referencias del 2005, durante el 2006 salieron a la venta algunas decoraciones de uno de los coches de Ninco que ha dado más que hablar en los últimos tiempos: Se trataba del Renault Megane Trophy, cuya primera versión en tiendas fue la Show Car, que se agotó muy rápidamente. De hecho en poco tiempo vio incrementado su valor en aproximadamente en un 50% de cara al mercado de segunda mano, ya que éste se convirtió en el único sitio donde los coleccionistas y los amantes de este coche podrían conseguirlo dado su éxito inicial.

Durante ese año también salieron a la venta otros nuevos maletines de la gama Prorace. De este modo se lanzaron al mercado el maletín con el Megane Trophy y con el Mitsubishi Lancer.



50406 Maletín Prorace Renault Megane Trophy



50407 Maletín Prorace Mitsubishi Lancer

Hacia ya muchos años que Ninco no reproducía ningún Ferrari. En el 2006, después de 6 años desde el clásico Ferrari 250 Testarossa, sacó el Ferrari 360 Modena.

Sus primeras decoraciones se correspondieron a modelos de calle, en color completamente amarillo o rojo, además con estos se intentó la introducción de otro modo de comercialización: Los modelos en kit, los cuales venían completamente desmontados y debían ser montados por el comprador.



50408 Ferrari 360 Modena

**50409 Ferrari
360 Modena**



Parece ser que ésta forma de comercialización no fue muy bien aceptada por el público, aún así al ser Ferraris, con la expectación que esto creaba, se vendieron todos los coches. Debido a esto, Ninco no se planteó sacar otros modelos con esta modalidad, aunque dos más vieron la luz, simplemente por el hecho de que se habían desarrollado simultáneamente. Uno de ellos fue también ese mismo año y se trataba de una reedición: El Ferrari F50, el otro saldría en el año siguiente y también sería otra reedición del popular 250 Testarossa.

Dejando por un momento los coches, debemos comentar que gracias a la popularidad de las pistas Ninco en casi todo el mundo, aparte de seguir sacando circuitos "caseros" en forma de "0", "8" e incluyendo dos coches, se optó también por un modo más "profesional" de comercializar sus pistas, y así fue como nacieron las primeras Master Track que aún hoy en día se siguen comercializando en diferentes modalidades.

Estas pistas se definían como circuitos profesionales al alcance de todos, y realmente en cierta medida lo eran, puesto que conseguían comprimir más de 12m de cuerda de pista en un espacio de tan sólo 244x122cm y a un precio alrededor de los 200€.

De estos circuitos se sacaron dos versiones: La Master Track Asphalt y la Master Track Raid, ambos gozaron de gran éxito, pero éste fue mucho mayor para la versión de asfalto, por ello su original caja de cartón se remodeló y se convirtió en un maletín de plástico que hacía mucho más cómodo el transporte y almacenaje de las pistas. Éste hecho también supuso un incremento de su precio en unos 30€.

Para la gente que quería un circuito profesional, pero algo más reducido, también se creó la Pro-Am Track, una pista más pequeña, de 9.6m de cuerda y por tanto a un precio también menor (un 25% menos) que la Master Track original.



NINCO 20 ANIVERSARIO

Otra curiosidad en referencia a las pistas fue que, por encargo de Mazda en Alemania, Ninco editó una corta tirada de circuitos con la típica forma de "8", y que incluían dos coches. Sin embargo la mayor curiosidad es que ¡los coches no eran Ninco!

Hubo colaboración con Autoart, que fue la encargada de fabricar los dos Mazda RX8 que se incluían en dicho circuito.

Cierto es que en otras ocasiones Ninco ya había hecho otros circuitos un tanto "especiales", pero esta fue la primera y la única vez que lo hizo en colaboración con otra marca.



Como podéis ver, el coche dedicado a la que ya sin duda era la subcolección más importante de Ninco, la del rally RACC no fue otro que el que en esos momentos era el rey indiscutible de todo rally que se preciara, el Peugeot 307.

Presentado con una decoración con base gris plateado y con detalles en rojo y amarillo. El dorsal 06 hace referencia al año de salida al mercado.



**50410 Peugeot 307
WRC Rally RACC**

Volviendo a los coches, en el apartado de GT's hubo dos nuevos moldes. El Nissan 350Z y el Mosler MT900. Pese a que el Nissan estéticamente gustó mucho más, fue le Mosler el que demostró mejores dotes en pista y se convirtió en poco tiempo en el rey indiscutible de velocidad de los coches Ninco.

Se aprovechó también esa novedad para sacar el tercer coche conmemorativo del Club Ninco



**50411 Mosler MT900
Club Ninco n°3**



50412 Peugeot 307 WRC OMV



50413 Mosler MT900 Xavex



50414 Renault Megane Trophy Koni



50415 Ferrari F50 en kit



50416 Toyota Supra Zent



50417 Nissan 350Z Calsonic

En referencia a los clásicos, se sacó otra decoración del Austin Healey y se reeditó el bello y popular Porsche 356-A.

A diferencia de la subcolección de los RACC, los coches clásicos de Ninco también gozaba de muchísima popularidad y quedaban poco tiempo en las estanterías de las tiendas, de hecho la gran mayoría de ellos hoy en día están revalorizados al alza.



50418 Porsche 356-A Coupe



50419 Nissan 350Z Tuning

La línea tuning también sumó nuevos modelos como este 350Z que veis a la izquierda de estas líneas.

Si se me permite el comentario, por mi es una línea completa que el fabricante se podría haber ahorrado, son coches en general no muy agradables a la vista, con colores chillones y decoraciones simples e irreales, de entre los cuales sólo salvaría al BMW M3 en plateado por su elegancia de formas y porque parece un coche de calle más que un coche tuning, sin embargo para triunfar a veces hay que cometer fallos.

NINCO 20 ANIVERSARIO

También se aprovechó el 2006 para intentar dar otro tirón a los karts, por lo que salieron dos nuevas decoraciones. Sin embargo, al parecer, estos atípicos coches sólo eran adquiridos como curiosidad y no con el fin de la competición, aunque conducirlos puede resultar realmente divertido.

50420 Kart
Tony Kart



50421 Kart
Birel



50422 Nissan 350Z Xanavi



50423 Honda NSX Mugen

Y vayamos con más novedades, en rally se presentó una nueva referencia que no se comercializó hasta el año siguiente, sin embargo generaba mucha expectación, se trataba del Ford Focus WRC cuya primera decoración fue la conducida por Marcus Gronholm en el Rally de Argentina cuya decoración tiene como principal patrocinador a la petrolera BP



50424 Austin Healey Le Mans



50426 Mosler
MT900 Kenmore



50425 Ford Focus WRC Argentina



50427 Nissan 350Z G-Zox



50428 Mosler MT900 Gulf



50429 Renault Megane Trophy World Champion



50430 Mitsubishi Lancer WRC Red Bull

Este Mitsubishi Lancer de la línea anterior trajo algo de polémica. Se empezó a comercializar como otro coche más, sin darlos a conocer a bombo y platillo pero al cabo de unos días se tuvo que retirar del mercado por unos problemas de licencias, así que ahora se trata de uno de los coches “especiales” dentro de las colecciones Ninco, ya que además de que su valor es superior, al haber menos en circulación resulta algo más difícil de conseguir por coleccionistas.

Y ya acabando con el año, vamos a echar un vistazo a las novedades en la categoría de rally. La principal de todas ellas fue el nuevo Subaru Impreza WRC.

Hecho con un molde completamente nuevo, imitaba al nuevo coche a escala 1/1.

A diferencia del modelo anterior, este si que iba equipado con lo que ya venía siendo típico en los coches de rally de la marca, la suspensión Pro-Shock.

El primer modelo en venta se corresponde al conducido por Peter Solberg, en el tradicional color azul de la marca.

Sin duda el parque cerrado de los rallyes iba ya adquiriendo mucha diversidad.



50431 Subaru Impreza WRC

NINCO 20 ANIVERSARIO



50432 Porsche 911 Danone



50432 Nissan 350Z Salón del hobby 2006

Finalmente como podéis ver, el Nissan 350Z fue el coche que sirvió como base para la decoración del coche del Salón del Hobby. Además el diseño de este coche se dio a concurso; se dio la posibilidad a que cualquier persona pudiera hacer su propuesta de decoración y mandarla a Ninco, el cual, entre todas las propuestas recibidas decidiría la ganadora y la estamparía sobre el coche.

2007

Empezamos el año con colaboraciones, y nos referimos como a la colaboración con la revista Más Slot que para 2007 volvió a contar con Ninco para que le hiciera su coche anual. Para este año el coche elegido por la revista para ser su coche para los suscriptores fue el nuevo Subaru Impreza, que mantuvo una decoración similar al X5 del año anterior con los típicos colores en Rojo y Blanco.

50434 Subaru Impreza Más Slot



50435 McLaren F1 GTR Zukai



50436 Mitsubishi Lancer SIMM

Pretendiendo continuar dando productos demandados, Ninco aprovechó para sacar nuevas decoraciones de su coche más popular en ese momento. Se trataba del Megane Trophy y durante ese 2007 se proyectaron 3 nuevas decoraciones: La denominada Frutta, la Tepac y la McDonald's. Con éstas tres, ya eran un total de 9 las decoraciones para ese molde (aparte de la carrocería blanca que se entregaba en el maletín Prorace), lo cual además de convertir al Megane en uno de sus modelos más aclamados y más reproducidos, hizo que pronto aparecieran carreras monomarca del mismo, las cuales gozaban de mucha popularidad



50437 Renault Megane Trophy Frutta



50438 Renault Megane Trophy Tepac

En cuanto a coches una de las novedades más esperadas fue otro nuevo WRC: El Ford Focus, que ya se había anunciado para el 2006, pero hasta entrado el 2007 no lo pudimos ver en los escaparates de las tiendas.

Cabe decir que es un modelo que había suscitado tantas expectativas que cuando al final se comercializó algunos se llevaron un gran chasco. Muchos decían que estaba sobredimensionado (yo mismo lo pienso) otros decían que no incorporaba las novedades técnicas que se habían prometido (la verdad es que oficialmente Ninco nunca había prometido ninguna novedad concreta para ese coche, pero las especulaciones habían hecho un gran trabajo) y finalmente, en pista no rendía todo lo que cabía esperar de él como para estar a la altura de los otros WRC, sin embargo, pasado ese primer mal trago, el coche se hizo popular y algunos grandes pilotos lo tomaron como su coche de referencia para la competición, con lo cual, se hizo un hueco en los parques cerrados de los Rallyslot



50439 Ford Focus WRC Wales



50440 Subaru Impreza WRC Wales



50441 Ford Focus WRC Munch's



50442 Mosler MT900 Daytona

NINCO 20 ANIVERSARIO

Aprovechando el 10º aniversario del fabricante inglés Ascari, Ninco se decidió a reproducir su modelo más emblemático: El KZ-1, cuya primera decoración fue una creada específicamente para ese 10º aniversario en un color amarillo brillante.

Posteriormente otras nuevas decoraciones aparecieron y además ese también fue el coche que se usó como base de coche del club para ese año 2007.



50443 Ascari KZ-1 Club Ninco n°4



50444 Ascari KZ-1 Gigawave

Otra novedad de molde para ese año fue para el Porsche 997, un modelo que desde sus inicios ha cautivado a muchos pilotos por su fiabilidad y sobretodo se ha hecho un hueco más que considerable en el Rallslot, porque, pese a no incorporar ni amortiguación ni tracción 4x4, su bajo centro de gravedad unido a la efectividad de su motor en posición Anglewinder lo han convertido en un coche rapidísimo en esa categoría. Por esta razón han proliferado del mismo distintas versiones tanto para Rally como para



50445 Porsche 997 Forum Gelb



50446 Porsche 997 Roadcar

Y otra novedad que tuvimos en 2007 pero que también entro a la venta en el 2008 fue el Lamborghini Gallardo. Salieron a la venta casi de forma simultáneas dos versiones, una de competición y la otra de calle denominada Road Car, en gris metalizado.



50447 Lamborghini Gallardo Flatex

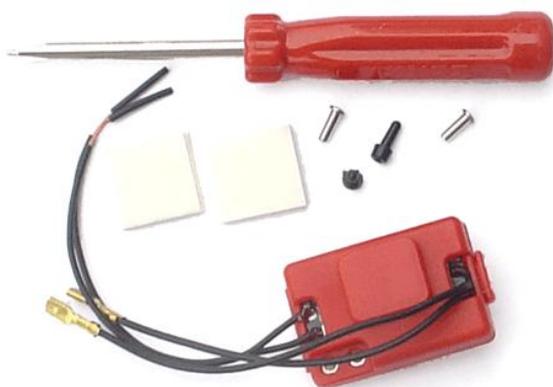
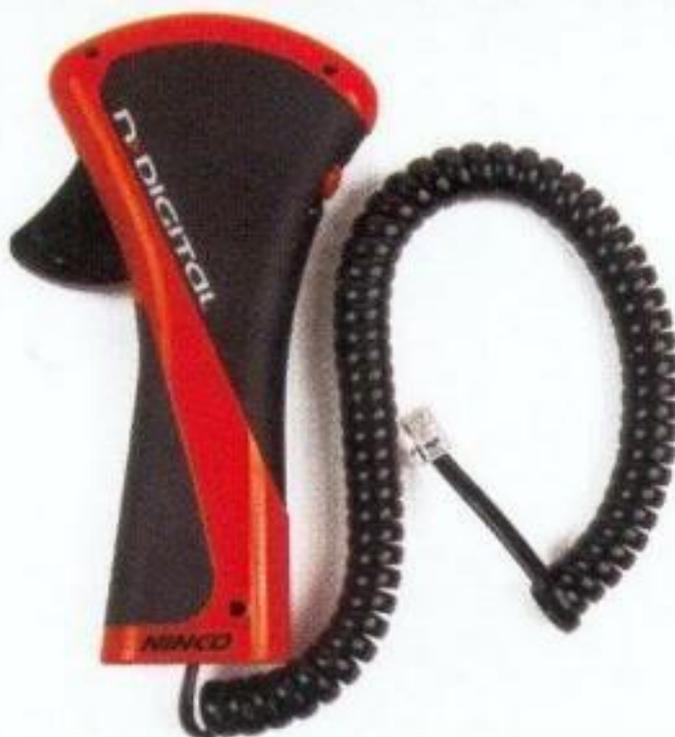


50448 Lamborghini Gallardo Road Car

Cambiando de tema, desde la presentación de las pistas Mastertrack, Ninco no había vuelto a sacar ninguna novedad en ese campo y por ello 2007 se lo tomaron como el año de la introducción de su sistema digital. Éste llegó más tarde que el de muchos competidores, pero en ciertos aspectos mejoraba notablemente respecto los mismos.



Este sistema permite tener hasta 8 coches simultáneos en pista, es totalmente compatible con el sistema analógico y con los tres tipos de superficies de pista Ninco, su consola tiene 7 modalidades distintas de juego y cualquier coche de cualquier marca es fácilmente adaptable a este sistema con la simple incorporación del chip digital, dado que colocarlo es tan fácil como situarlo entre las trencillas y el motor.



NINCO 20 ANIVERSARIO

Ninco tuvo que hacer nuevo branding y nuevo packaging adaptado a este sistema e introdujo también los mandos digitales, que además de estar completamente adaptados a las nuevas pistas, presentaban un nuevo sistema de conexión mediante clavija telefónica que permite el envío de datos.

En el campo de 4x4 otras dos novedades absolutas aparecieron en el mercado. Por una parte el famoso Buggy de Schlessler en dos decoraciones distintas (pese a que muy similares), por otra parte el grandioso Hummer H2 cuyas primeras dos decoraciones han correspondido a una versión de calle y otra de Sheriff del Estado. Una anécdota es que esos Hummers al ser tan altos han requerido la modificación de la tradicional caja de presentación, teniendo que bajar la altura de la base y anular su pendiente para poder alojar esos coches en su interior



50449 Buggy Schlessler Fox



50450 Buggy Schlessler GO!



50451 Subaru Impreza SIMM



50452 Renault Megane Trophy McDonald's



50453 Mosler
MT900 Vortrom

Durante ese año también el actual rey Ninco de las pistas de velocidad, el Mosler, fue reeditado con nuevas decoraciones, incluso del mismo se produjo una versión denominada Lightning que incluía de serie material Prorace de competición, de este modo el coche se convertía en un R2R con simplemente sacarlo de la caja.

Pese a ese intento, Ninco vio que las diferentes medidas de su material Prorace respecto a las de los competidores, hacían que sus productos no se vendieran tanto, por eso, en el año siguiente haría

una revisión de todo el material para sacarlo adaptado a los estándares de la mayoría de fabricantes, creando así una especie de evolución en su línea Prorace denominada Prorace Evo.



50454 Ferrari 360 Modena GTC



50455 Ferrari 360 Modena Stradale en maletín



50456 Hummer H2 Country Sheriff



50457 Hummer H2 Roadcar



50458 Ascari KZ-1 Showcar 10º Aniversario



50459 Toyota Supra Castrol



50460 Chevrolet Corvette Soft Top



50461 BMW M3 GTR Tuning



50462 Ford Protruck Baldwin



50463 Ascari KZ-1 Hascan

En cuanto a clásicos es destacable la reedición de dos modelos: El Ferrari 250 Testarossa y el Jaguar XK 120, además para finales de ese año también se programó el lanzamiento del Porsche 550 Spyder, aunque tuvimos que esperar hasta el año siguiente para poder adquirirlo.



50464 Porsche 997 Vallejo



50465 Jaguar XK120 Silver

Otra novedad también fue la incorporación al catálogo de un nuevo motor, en esta ocasión un motor de tipo caja corta denominado NC-8 y que rendía 16.000 rpm a 15v.

Éste representaba la evolución del primer motor de la marca, el NC-1 y desde este año, la gran mayoría de coches clásicos vendrían equipados por el mismo.



50466 Peugeot 307
WRC Expert



El nuevo NC-8 de caja corta representa la evolución del NC-1

Se trata de un motor muy suave aunque a su vez un poco escaso de potencia y con un consumo muy contenido tan sólo 100 miliamperios a 15 voltios. La atracción magnética tampoco es muy elevada con lo cual los coches equipados con el mismo disponen de gracilidad de movimientos y son idóneos para "pasear" y dar espectáculo sobre la pista



En octubre de 2007 Ninco y Televisió de Catalunya (TV3) colaboraron para ofrecer a los aficionados a la F1 un juego online para los dos últimos GP de F1. A los diez primeros de cada carrera se haría entrega de un coche conmemorativo, un Mosler MT900R.

Ganar el juego no era fácil, por ello se hizo también una pequeña sobreproducción que una vez finalizado el mundial de F1 se puso en venta a través del club Ninco..

No sabemos exactamente de cuánto fue la tirada lo que si se sabe es que una vez puestos en venta los coches apenas duraron un par de horas. Hoy en día se trata de uno de los modelos "difíciles" de conseguir de la marca.

50467 Mosler MT900 TV3
Motor a fons



50468 Porsche 997 Bugfonds



50469 Ford Focus Munchi's

NINCO 20 ANIVERSARIO



50470 Ferrari 250 Testarossa en kit



50471 Subaru Impreza Rally RACC

El coche elegido para ese año para conmemorar el Rally RACC fue el nuevo Subaru, aunque la decoración del mismo también se ofreció la oportunidad al público de poder elaborarla. Después de entre todas las recibidas, un jurado decidiría la ganadora.

Durante ese mismo año, se empezaron a comercializar coches con chips digitales ya incorporados (pese a que también se vendían como accesorio); el primero que salió así fue una de las novedades del año, el Porsche 997.



Referencias 50472, 50473, 50474 y 50745 para los 997 Digitales



50476 Porsche 550 Panamerica



50477 Nissan 350Z Team Houzan



50478 Porsche 997 Nupel

NINCO 20 ANIVERSARIO



50481 Renault Megane TDS NS
50482 Renault Megane TDS NS Digital



50483 Lamborghini Gallardo Flatex



50484 Lamborghini Gallardo Road Car Digital



50485 Porsche 934 Martini

También 2008 fue el año que Ninco aprovechó para hacer un pequeño cambio en su logo, a partir de ahora la tipografía de letra variaría un poco dando así un aspecto más actual. Sólo habría tres acepciones válidas para su uso, en blanco sobre triángulo rojo como venía ya siendo habitual, lo mismo pero con fondo negro y finalmente letra blanca sobre fondo rojo



NINCO[®]



NINCO[®]



NINCO[®]



50486 Porsche 997 MRS



50487 Ascari KZ-1 Preci Spark



50488 Porsche 997 Gulf



50489 Hummer H2 Gulf

Y vamos ya con la primera novedad absoluta del año en lo que a coches se refiere. Como recordaremos, las carreras de GT japoneses en esos momentos constaban del Nissan 350Z, el Toyota Supra y el Honda NSX, pues bien, ese año les llegaba un nuevo competidor: El Lexus SC430. Con unas cotas bastante similares al Nissan, prometía al menos más diversidad en los parques cerrados.



50490 Lexus SC430 Team Cerumo
50491 Lexus SC430 Team Cerumo digital



50492 Lexus SC430 Eclipse Team
50492 Lexus SC430 Eclipse Team digital

Se empezó a vender simultáneamente con dos decoraciones y también en formato digital, con lo cual fueron un total de 4 referencias las que salieron a la vez en las tiendas.

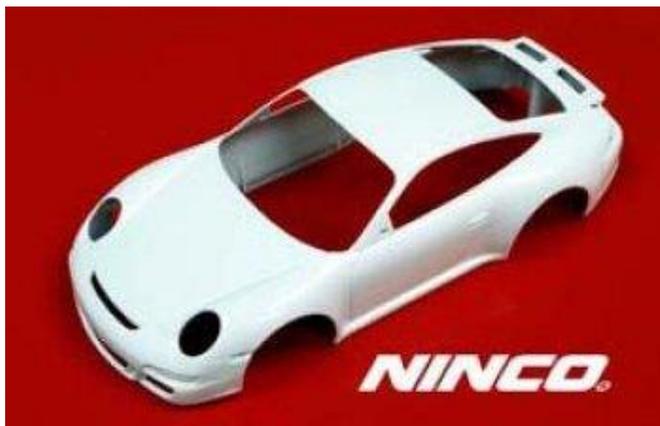
Como os comentamos también ya en el año 2007, 2008 también fue el momento de introducir todo el catálogo completo de nuevos recambios adaptados a las medidas estándar de prácticamente todos los

fabricantes, con lo cual Ningo estaría presente en todos y cada uno de los aspectos del slot, dando a entender que era una de las marcas más consolidadas del mercado actual. Esa nueva serie de recambios se denominó Prorace EVO.



Esos nuevos recambios incluían desde cojinetes a llantas, coronas, piñones, chasis,... incluso carrocerías! Exacto, sería la primera vez que Ningo vendería las carrocerías sueltas de sus modelos más populares en color blanco para que cada piloto se pueda hacer su decoración personalizada.

Es cierto que en los maletines Prorace ya entregaba los coches con una carrocería en blanco para decorar, pero hasta el momento no se habían podido adquirir de forma independiente.



50494 Citroën C4 WRC Loeb

Y otra de las grandes novedades del año fue el Citroën C4 WRC. Para dar aún más vida a los rallyes llegó este nuevo coche y pronto se convirtió en el referente.

Su perfecta basculación, junto a un peso contenido, centro de gravedad bajo y buena distribución de pesos, hicieron de este coche un verdadero campeón.

Este año también fue el momento de recuperar una joya del pasado. Como podréis recordar, hubo en el año 2000 dos referencias que se habían anunciado a principios de año pero que al final se habían quedado vacías, la 50199 y la 50200, pues bien, finalmente, el año 2008 fue el elegido para poder sacar esos dos coches a la venta. Se trataba de un F1, en concreto el Ford-Minardi



50199 Ford-Minardi M01 Italian



50200 Ford-Minardi M02 Spanish

La 50199, correspondiente al piloto Luca Badoer sólo estuvo disponible para su compra on-line a través de la propia página web de la marca en una edición limitada de 1000 unidades, mientras que la 50200 correspondiente a Marc Gené llegó a las tiendas

Este año se celebró también la Ninco World Cup en una mítica ciudad asociada a la velocidad: Silverstone. Para tal evento también se hizo un coche conmemorativo la decoración del cual también se seleccionó por sorteo entre las que gente de todo el mundo había mandado a tal efecto. La base, un Lamborghini Gallardo.

Por cierto, aunque ya han pasado varios años, felicitamos al equipo Slotmania-SlotMiniAuto ya que fueron los ganadores de tal competición que reunía pilotos de todo el mundo.



50495 Lamborghini Gallardo NWC 08



50496 Porsche 997 Innovate



50497 Porsche 997 Pioneer



50498 Porsche 997 Entrecanales



50499 Lamborghini Gallardo Team S Berg

Para los coches GT más competitivos, se añadieron dos nuevas nomenclaturas al amplio catálogo de la marca: Lightened y Lightning.

Lightened que podríamos traducir como "aligerado" se trataba precisamente de eso, de hacer el coche lo más ligero posible para que rindiera mejor en pista, así que esos coches venían con cockpit de Lexan, un nuevo formato de chasis, mucho más rígido y ligero cuya peculiaridad es que era de color transparente junto a un motor atornillado al mismo para evitar vibraciones. Los cables motor también están recubiertos de silicona



50500 Mosler MT900 Lightened

NINCO 20 ANIVERSARIO

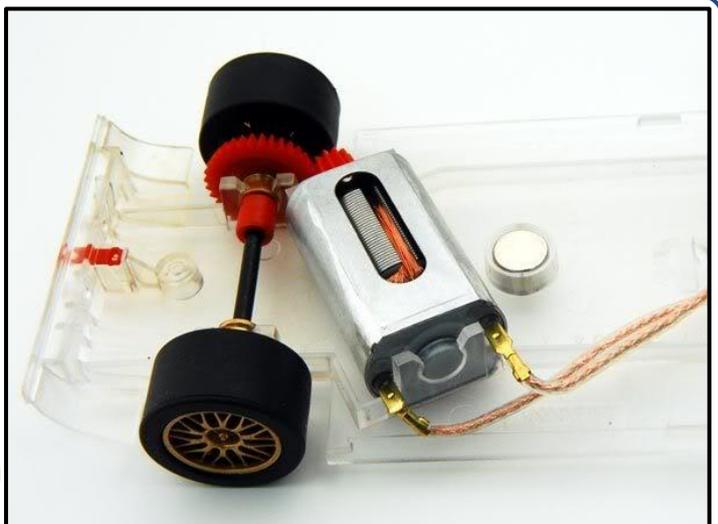
Para mejorar la elasticidad y en lugar de estar soldados al motor se unen a él mediante un sistema de clip, cosa que hace que sea mucho más fácil y rápido cambiar el motor.



Estos chasis transparentes también se pusieron a la venta de forma individualizada por si alguien quería hacer más competitivos sus coches antiguos.

Lightning, esos coches no sólo estaban aligerados sino que daban una vuelta de tuerca más a los Lightened y venían equipados con material ProRace EVO en ejes, llantas, neumáticos, coronas y piñones y montaban un motor NC6, vamos auténticos R2R para poner directamente sobre la pista y empezar a disfrutar.

El packaging de los mismos también se modificó un poco, así estos venían en unas cajas de color amarillo y contenían un cartón identificativo de la serie.



50501 Mosler
MT900 Lightning



50502 Hummer H2 Baja



50503 AC Cobra Thames Ditton



50504 Citroën C4 Dani Sordo

Y pese a todo lo ya presentado durante ese año, todavía nos quedan muchas novedades por explicar.

Dicen que a veces menos es más, así que Ningo se aplicó ese cuento y sacó una nueva gama de coches denominada Ningo 1. Se trataba de coches más "sencillos", coches sin cockpit, con un nuevo motor de caja corta denominado Ningo II y también se entregaban con una nueva caja de presentación, más pequeña que la habitual de la marca.

Esos coches pasaron a referenciarse con 55XXX a diferencia de la línea normal que lleva las referencias 50XXX.

El primer modelo presentado a tal efecto fue el Chevrolet Aveo WTCC que salió con dos colores, azul metalizado y antracita. Ambos modelos salieron a la venta a la vez.



El hecho de simplificar los coches, también “simplificó el precio”, estos modelos costaban en sus inicios unos 25€. Se trataba de coches ideales para iniciarse tanto para niños como adultos.

Nosotros seguiremos explicando la evolución de la serie Ninco normal, no entraremos en esa nueva línea de productos dado que sino se nos va a exceder demasiado el artículo, sin embargo si comentamos que hay algunos coches que han compartido series, como los futuros Audi R8 o Ford GT, sin embargo Ninco 1 también ha tenido modelos exclusivos como este mismo Chevrolet, el Lamborghini Diablo GTR, el Ford Mustang, el Chevrolet Corvette, o el Chevrolet Camaro. Os mostramos algunos ejemplos de ellos aunque sean coches que hayan salido al mercado con posterioridad



Otra novedad de molde que tuvimos ese año fue dentro del campo de los coches de Le Mans: el Acura LMP2.

La competencia era muy fiera, Slot.it, Spirit, Scaleauto... muchas eran las marcas que reproducían coches de esas categorías y además que gozaban con unas prestaciones increíbles, así que Ninco también apostó por ese segmento y para promocionarlo, fue el coche oficial de la Ninco World Cup 08 de la que os hemos hablado antes.

50505 Acura LMP2 Patron



Este pequeño Porsche 550 clásico, además de ser una gozada a la vista presentaba también una novedad estética inédita: El piloto. Si, si nos fijamos bien no va con el típico casco sino que se puede ver su cabello rubio y el cigarro en su boca.



50506 Porsche 550 JD

Esto es porque se trataba de una reproducción del "Little Bastard" el coche de James Dean, con el que desgraciadamente se mató, así que el pequeño hombrecillo oculto tras esas gafas de sol negras pretende ser el gran artista norteamericano.



Y ya como última novedad de ese año tenemos un nuevo todo terreno de una marca poco conocida, el Bowler Nemesis.

Bowler es una compañía con base en Hazelwood en el Reino Unido que utiliza coches de la marca Land Rover como base para "tunearlos" y adaptarlos a competición.

En cuanto al modelo de slot, se trata de uno de los todo terrenos más competitivos de la marca. Eso lo consigue gracias a que tiene unas dimensiones muy buenas, una batalla corta, un centro de gravedad bastante bajo al tener una altura contenida y una guía algo más larga que la gran mayoría de los demás TT de Ninco.

La primera versión que salió a la venta fue la Test Car, con base de color naranja.

Y ya para ese año pocas cosas nos quedan ya para contar. El coche elegido para ser el conmemorativo de la serie RACC fue el C4 que presentaba un elegante color gris metalizado con decoración en elementos como el techo o los faldones laterales en amarillo



50507 Bowler Nemesis Test Car



50508 Bowler Nemesis NAC Racing



50510 Citroën C4 Rally RACC 2008



50511 Lexus SC430 Team Sard



50513 Lamborghini Gallardo Triple A



50515 Acura LMP2 Lowe's



50520 Jaguar XK 120 Eccose



50522 Ferrari 360 Modena Lightning



Tu nueva tienda de slot
www.formulaslot.com



Nuevo Aston Martin Vantage
51.20€

NOVEDADES

Justo al cierre de la publicación anterior recibíamos la nota de prensa de Slot.it que nos presentaba el McLaren M8D como novedad de la marca transalpina. Su referencia, la CA26A.



Al igual que todos los clásicos de la marca viene montando motor transversal de caja corta, chasis plano con cunas de motor intercambiables y en cuanto al resto de soluciones mecánicas, las habituales en la marca. Como no, el nivel de detalle de la carrocería es simplemente espectacular.

También de Slot.it llega un nuevo Ford GT40. Participante en los 1000km de Spa-Francochamps en 1966 y con referencia CA18C.



Ambos coches están ya a la venta en vuestras tiendas habituales.

Y ya la última novedad de la marca italiana es una nueva decoración del Lancia LC2, participante en los 1000km de Imola en 1984 y con referencia CA08D. Este estará disponible a partir del 20 de este mes de diciembre



Ninco también nos presenta varias novedades prenavideñas, entre las cuales destacamos estos dos nuevos karts con las referencias 50640 para el azul, denominado también Harpoon, y la 50641 para el naranja o Eagle.



El resto de novedades de la marca catalana: 50638 McLaren Gulf, una reedición del Mitsubishi Pajero de la Guardia Civil con la ref.50643, una referencia muy avanzada, 50695 para el nuevo Jaguar XK120, el sexto coche del club editado por Ninco 1 con la ref. 55091, otro Megane 55096 y finalmente una nueva decoración del Ford GT 55096, estas dos últimas referencias también pertenecientes a Ninco 1



Y también en fechas cercanas al cierre del anterior número, llegaba a las tiendas este nuevo Opel Manta, conducido por Carlos Sainz. El fabricante de este modelo es, en este caso, Avant Slot y su número de referencia en catálogo es la 51502.



NOVEDADES

Flyslot tampoco se queda atrás y también quiere poner a la venta algunos coches para estas navidades.

Los elegidos son el BMW M3 con ref. 038103 y decoración Marlboro, el Ferrari 512BB con ref. W50102 en un elegante color azul para la decoración Pioneer y el Porsche 997 con ref. 704103 con decoración Openwave



Como viene siendo habitual, Scalextric también nos ha presentado el Vintage de este año así como algunas otras novedades. El modelo elegido para Vintage es el Audi A4 ref. A10148S300. Los otros coches son el Porsche 911 GT3 ref. A10119S300, Mercedes C-Klasse AMG ref. A10142S300 y el esperado Renault 4L con ref. A10070S300



MÁS QUE UN HOBBY. UNA PASIÓN



Y de Superslot también nos llegan los siguientes coches: El Jaguar D-Type con ref. S3308, el Chevrolet Camaro con ref. S3391 y el Mini Cooper S con ref. 3400



Una novedad a escala mundial. Se trata también la primera carrocería de slot fabricada íntegramente en fibra de carbono, con un peso ultracontenido de apenas 4 gramos. Del fabricante Cursa Models, para adaptar al chasis de un Slot.it, sin duda será algo que dará que hablar.



Y ya para acabar, NSR nos presenta también su kit en blanco de su último modelo, el Aston Martin Vantage, con ref. 1158AW

Teníamos un fantástico Slot.it para sortearos el mes pasado, y el afortunado ganador ha sido **Fernando García de Mingo**. ¡Enhorabuena! Debemos aclarar que ha habido un poco de discrepancia en las respuestas, pero hemos dado dos por válidas. Nosotros pedíamos cuantos años hacía que Slot.it estaba en el mercado, la respuesta correcta eran 11 dado que el primer modelo, el Audi R8C se comercializó a partir del año 2002, sin embargo también hemos dado por buena la respuesta de 16 años, partiendo del año 1998 cuando se fundó la empresa. Recuerda Fernando que tienes hasta el día 15 del mes siguiente para poder reclamar el premio.



Durante este mes también hemos llevado a cabo un concurso a través de nuestra página de Facebook. Sólo os pedíamos que colgaseis en nuestro muro alguna foto de vuestras colecciones para que así todos pudiéramos disfrutar de ellas.

El ganador para este concurso ha sido Rafael Guerra Domínguez, que dicho sea de paso es uno de nuestros lectores más asiduos a través de ese canal. ¡Enhorabuena! Aquí lo podemos ver a la derecha de estas líneas con el coche que recibió como premio, un Ford Capri de SRC.

Y vamos ya con el concurso de este mes para el cual tenemos como premio un precioso Pagani Zona de Scaleauto, gentileza de Aloyshop y la pregunta es muy fácil...



¿Cuál ha sido vuestra novedad favorita del 2013?

Tenéis las vías habituales para mandarnos vuestras respuestas: e-mail a revista_slot@hotmail.es o a zenit.mkt@gmail.com aunque también nos la podéis hacer llegar vía mensaje privado de Facebook. Participad para poder entrar así en el sorteo del coche y como siempre deseamos

¡Mucha suerte!

Y en esta ocasión también...

¡Feliz Navidad!

