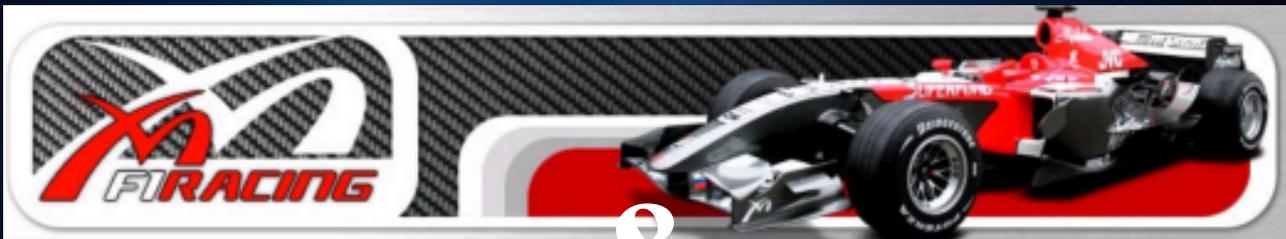


SLOT

MÁS QUE UN HOBBY. UNA PASIÓN



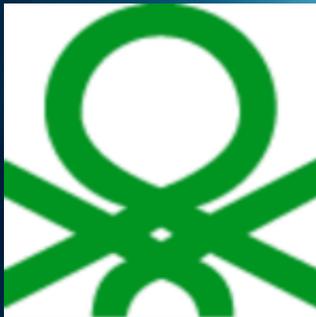
ESPECTACULAR!



&



Pag. 4 - 13



Pag. 20 - 29



Pag. 14 - 18



Pag. 30 - 33



Pag. 34 - 36



Pag. 41 - 45



Pag. 37- 40

nº 4. 15 de Mayo de 2010
Distribución on-line gratuita

MÁS QUE UN HOBBY. UNA PASIÓN

SLOT

EDITORIAL

La portada d'aquest mes està dedicada a la darrera obra d'art que ha sortit de les persones que conformen www.mallorcaslot.com, i sobre tot de les mans del Sr Cartero35 (<http://elrincondelcartero.blogspot.com/>); el Midland F1 racing de 2006, després del Spyker f1 2007, ha estat el segon cotxe del projecte "escudería desapareguda". Dos cotxes que segur ocupen un lloc destacat a les col·leccions dels seus propietaris.

Salut i bon slot.

La portada de este mes está dedicada a la última obra de arte que ha salido del foro www.mallorcaslot.com y sobretodo de las manos del Sr Cartero35 (<http://elrincondelcartero.blogspot.com/>); el Midland F1 racing de 2006, después del Spyker f1 2007, ha sido el segundo coche del proyecto "escudería desaparecida".

Dos coches que seguro ocupan un lugar destacado en las colecciones de sus propietarios.

Salud y buen slot.

Juan Antonio Fernández Vila.
revista_slot@hotmail.es



HONDA F1 (ref . C 36) - Exín. 1968

Colaboran en este número:

Textos y fotos:

Josep Oliver Got / asb_slot (Sóller)

Jose M^a García Perera /Cartero35(Badajoz)

Sergio L. Rodríguez Macías. (L'Hospitalet del Llobregat. Barcelona)

Juan Antonio Fernández Vila/ juanan_club_slot_soller (Sóller)

Bartolomé Conesa Martínez / Frangetta (Cartagena)

Jordi Molist

Maquetación y diseño:

Josep Oliver Got / Zenit, marketing & audiovisuals

Juan Antonio Fernández Vila.

Coordinación:

Juan Antonio Fernández Vila

Nota de redacción: En el número 1 salió la información sobre el disco Roar de Scalextric, dicho texto lo escribió el compañero *daniel.díez*, moderador del foro *pasionslot.com*. Desde aquí pedimos disculpas por esa omisión.



SUMARIO MAYO (n°4)

Midland f1 2006.....	4 / 13
Los PRICA del 2009 (3ª parte).....	14 / 18
Benetton F1.....	20 / 29
NSCC.....	30 / 33
Exinitis.....	34 / 36
Presentación Pegaso Bacalao.....	37 / 40
Competición.....	41 / 45



Todos los clubes y asociaciones podéis hacernos llegar vuestros calendarios y crónicas de actividades a :revista_slot@hotmail.es . Recordad que la revista sale cada día 15 de mes.

.Nota: Todas las fotografías, logos, marcas y tipografías contenidas en este ejemplar, son propiedad de las respectivas empresas y/o autores. No se recibe ningún tipo de remuneración por esta publicación, ni por la utilización del citado material; siendo el único objetivo de la revista la transmisión de la información y la difusión del slot en todas sus disciplinas. Si lo desean sus legítimos propietarios y así lo expresan; el citado material será retirado y no aparecerá más en sucesivas ediciones. Todas las colaboraciones son ad-honorem y no crean ningún tipo de dependencia legal ni laboral entre los firmantes y esta revista.

Distribución on-line gratuita. Suscripciones nuevas y solicitud de números atrasados: revista_slot@hotmail.es

MÁS QUE UN HOBBY. UNA PASIÓN

SLOTS





MallorcaSlot.com

No solo Slot



Proyecto escudería desaparecida (segundo coche)

Texto y fotos: Sergio / Cartero35 /Juanan_club_slot_soller

En enero de 2009 y que ya todos los que participaron en el primer proyecto, ya habían recibido su Spyker F1 del 2007, Sergio propuso lanzarnos a por el segundo coche, y como bien dice el nombre del proyecto, se buscó otra escudería desaparecida para volver a hacer una réplica lo mas parecida al vehículo original.

La idea, como fue con el Spyker, era la de buscar una escudería desaparecida y que no hubiese sido reproducida por ninguna marca de slot.

Después de comentarlo entre los interesados y tras mucho pensar se optó por el Midland de 2006, escudería que después pasó a ser la actual Force India.

En total 14 miembros del foro se embarcaron en este nuevo proyecto que vio la luz a final del mes de marzo 2010, más de un año después...pero la espera bien ha valido la pena.... sin lugar a duda.



El coche, que profesionalmente transforma Jose M^a Garcia (cartero35), parte de la base del Williams F1 ROSBERG SCX



Sin duda un trabajo impecable.

El primer coche fué el Spyker 2007- Presentation.



(Foto:Frangetta)

Los impulsores de este proyecto fueron Fernando Martín Caselles, Alex Martínez Oliver y Sergio L. Rodríguez Macías.

La idea de hacer un F1 de una escudería desaparecida fue de Alex. Así después de muchas vueltas nació el Spyker, del que se hicieron 10 unidades de este coche pilotado por Adrián Vallés como piloto probador de la escudería.

<http://www.mallorcaSlot.com/viewtopic.php?t=4548>



P

Proyecto escudería desaparecida (segundo coche)

A

Texto y fotos: Sergio / Cartero35 /Juanan_club_slot_soller

S



27 de enero (2009).
Sergio propone empezar el segundo coche del proyecto. Sugiere dos escuderías: Super Auguri 2005 y Midland 2006.

O

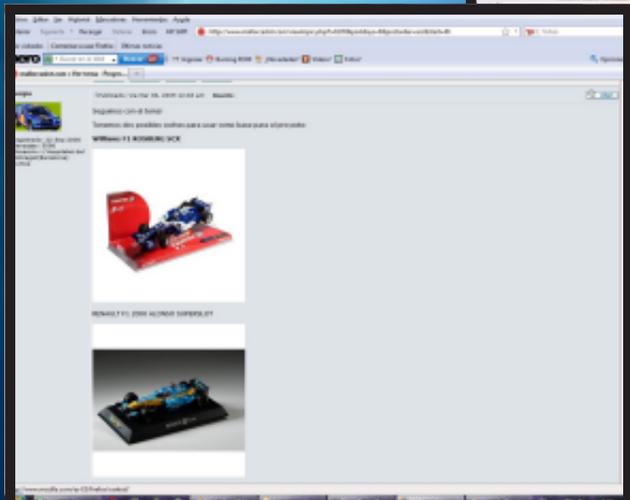
A

2 de febrero (2009).
La lista de interesados está casi completada. Al final serán 14 los integrantes de este 2º proyecto.



P

A



6 de marzo (2009).
Se decide la base del coche entre el Renault F1 de Superslot y el Williams de Scalextric. Se buscan ofertas para conseguir un precio ajustado.

S

O



MÁS QUE UN HOBBY. UNA PASIÓN

SLOTS



P
A
S
O

A
P
A
S
O

Proyecto escudería desaparecida (segundo coche)

Texto y fotos: Sergio / Cartero35 /Juanan_club_slot_soller



17 de abril (2009).
Los participantes empiezan a aportar datos y fotos para documentar el proyecto y poder ajustar al máximo el diseño a la hora de plasmarlo sobre el 1/32.



18 de abril (2009).
Fotos, esquemas de diseño, elección de tonalidades. Cualquier detalle es poco a la hora de conseguir la perfección.



21 de mayo (2009).
Los coches ya están en manos del hábil artista que tiene la labor de hacer realidad esta empresa: el Sr Cartero35 (Jose M^a García Perera)



P
A
S
O

A
P
A
S
O

Proyecto escudería desaparecida (segundo coche)

Texto y fotos: Sergio / Cartero35 /Juanan_club_slot_soller



Junio (2009).
Empiezan los trabajos de desmontado, imprimación y encintado. Jose M^a García informa puntualmente de todo el proceso documentándolo gráficamente y con explicaciones detalladas del proceso.



P

Proyecto escudería desaparecida (segundo coche)

Texto y fotos: Sergio / Cartero35 /Juanan_club_slot_soller

A

S

O

A



El 28 de junio de 2009 cartero35 nos deja esta imagen premonitoria del fantástico trabajo que hace junto con el siguiente texto:

“Bueno, me he echo un coche guía, a partir de este todos serán iguales. Dicho esto, os cuento.

Esta secando de barniz, como tengo 1 hoja de calcas, mañana se las pondré. Como el coche no es igual al original, pues como es normal no todas las calcas coincidirán, con lo cual, meteré todas las que pueda, y la que no quepan, pues no la pondré, porque eso queda muy feo en una decoración, confío en que valgan casi todas.

También os cuento, el gris oscuro del coche es aluminio y negro mezclado por mi, creo que es muy parecido al original, es lo mejor que creo que se podía hacer para conseguir ese gris metalizado oscuro.

El rojo es un rojo Ferrari y el blanco es blanco.

Las líneas negras también son pintadas, imaginaros lo que me habrá costado hacer esas líneas, así que cuando lo tengáis en vuestras manos, si veis algún fallo, no seáis muy crueles conmigo.

También os digo que es un coche muy complejo de hacer y tiene muchísimo curro, no sabéis lo que cuesta poder tener esa terminación, así que sed pacientes, se que os dije Agosto y se intentará, pero es que el condenado no veas... no veas...

Y bueno, los dueños del coche opinad que os parece, ahora si tenéis algo de que opinar.”



P
A
S
O
A

P
A
S
O

Proyecto escudería desaparecida (segundo coche)

Texto y fotos: Sergio / Cartero35 /Juanan_club_slot_soller



..y tanto que opinamos, las alabanzas no dejaban de sucederse y más cuando sólo unos días después (**2 de junio de 2009**) cartero35 nos deja esta otra imagen del coche con el “vestido” puesto.

“Bueno este seria un poco el resultado, falta el alerón delantero que también lleva calcas, aunque no los tengo pintados.

Dicho esto, la única duda que tengo es que en el coche de verdad, en la franja blanca hay un logo de Dremel, en la hoja de calcas también, pero no cabe en la franja porque es mas largo, se puede poner si queréis en horizontal a la franja o no poner nada, lo que vosotros decidáis.

PD: No fijarse mucho en la foto, al coche le falta la laca de automoción, ”brillo” y el flash de la cámara juega con los colores.”

...pues francamente menos mal que la foto no era “buena” y que el flash era “juguetón”, porque ya así el trabajo era profesional.....

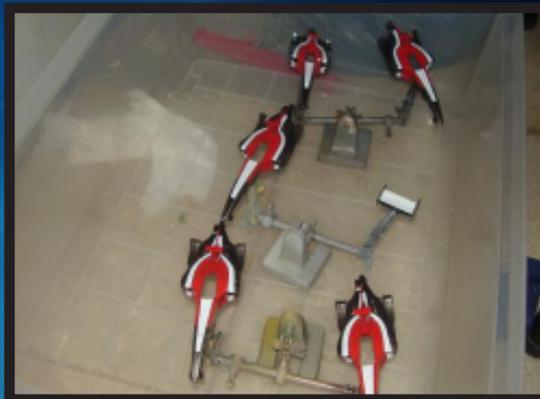
(Las calcas se encargaron en la conocida web Australiana PATTOS PLACE:
<http://members.optusnet.com.au/pattosplace/home.html>)



P Proyecto escudería desaparecida (segundo coche)

Texto y fotos: Sergio / Cartero35 /Juanan_club_slot_soller

A
S
O



Después un pequeño parón vacacional a finales de **Agosto 2009** se reinician los trabajos que ya apuntan buenas formas...

A
P
A
S
O



... y así el 12 de septiembre de 2009 aparecen las imágenes más esperadas por todo el mundo: el primer coche ya está listo...



P Proyecto escudería desaparecida (segundo coche)

Texto y fotos: Sergio / Cartero35 /Juanan_club_slot_soller

A
S
O
A



Lo mires como lo mires...

P
A
S
O



...el coche rezuma calidad por todos sus poros ...

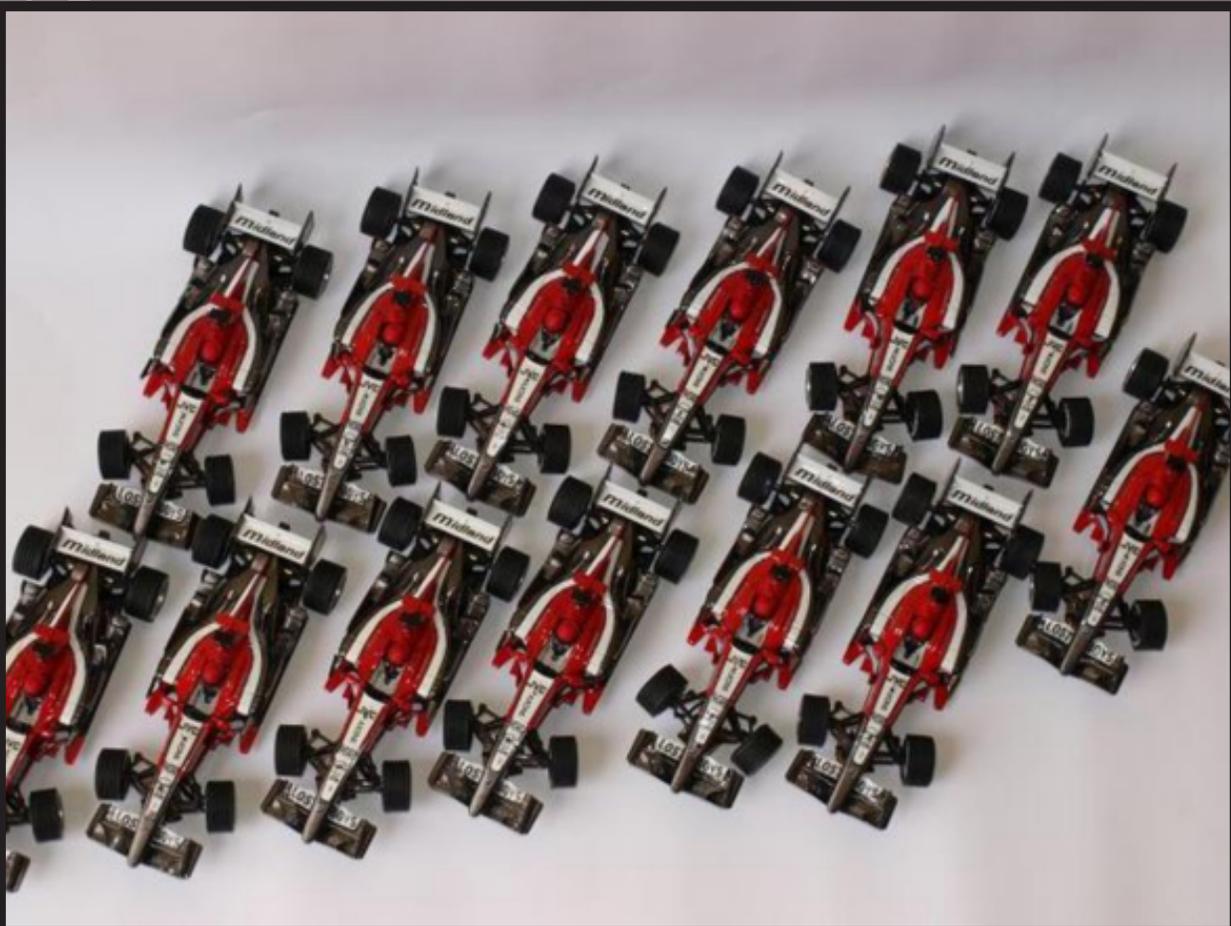
MÁS QUE UN HOBBY. UNA PASIÓN

SLOT



P Proyecto escudería desaparecida (segundo coche)

A Texto y fotos: Sergio / Cartero35 /Juanan_club_slot_soller



... el **12 de septiembre** estaban todos los coches preparados y listos para ser enviados:

“Cosas que decir, bueno, es un coche muy delicado, cuidado con retrovisores, son muy delicados. También deciros que ha sido un coche muy difícil de decorar, sobre todo la línea negra, luego había que encontrar el gris del coche, las calcas eran muy grandes, encima no era 1,eran 15 coches, con lo cual, si alguno lleva algún fallo de pintura, espero que seáis benevolentes conmigo.

También deciros que debéis dar las gracias a Sergio y a Fernando, que insistieron mucho para que yo bajara mi presupuesto y poder hacerlo yo, como dato deciros que yo no le he ganado nada, todo se ha ido en materiales, mas que nada era un favor que le hacia a Nando-scx, que llevaba año y pico detrás mía, otro dato para que seáis también benevolentes. Por supuesto también la idea me gusto y a mi como lo que me gusta es decorar, pues bueno, entre la insistencia y demás, pues dije que si y ya esta.

También deciros que calculé sobre 2-3 meses el hacerlos, teniendo en cuenta, que me llegaron en Junio y me fui de vacaciones, el coche se ha terminado en los plazos previstos. Y poco más, espero que os guste.”



P Proyecto escudería desaparecida (segundo coche)

Texto y fotos: Sergio / Cartero35 /Juanan_club_slot_soller

En los últimos meses del año los coches inician su periplo de camino a las casas de sus propietarios, Fernando y Sergio coordinan los envíos. Las vacaciones de Navidad, el trabajo y algunos retoques finales hacen que se tenga que esperar hasta el nuevo año para que los coches lleguen a su destino. Pero la espera bien valió la pena. Un 10 para todos y nos vemos en el tercer coche.

A
S
O

A

P
A
S
O



Los PRICA del 2009: 3ª Parte

REVELL/MONOGRAM

Por Jorge Luís.

Salvo quizá para los recién llegados a este gran hobby, resulta ocioso recordar que Revell -empresa fundada en 1943- es uno de los fabricantes de la “era dorada” del slot (allá por los años 60), cuyas reproducciones y circuitos hicieron las delicias de los niños y no tan niños de aquel entonces, y que alcanzaron en su momento de máximo apogeo una notable calidad en los moldes y reproducciones, calidad que iría decayendo al tratar de lograr que sus productos fueran mas económicos y llegasen a un mayor publico, iniciando así un veloz e imparable declive. Durante años, sin embargo, la marca se ha mantenido con éxito en el mercado del modelismo -son conocidas sus maquetas de coches, aeronaves, barcos, bélicas, etc.-, hasta que en el año 2003 se reintrodujeron en el mundo del slot con el extraordinario Shelby Cobra Daytona, para empezar desde entonces a desgranar maravillosos modelos que hacen las delicias de cualquier “*priquero*” que se precie: Chevrolet Corvette Grand Sport, Shelby Mustang GT 350, y los Chevrolet Greenwood Corvette siguieron al Cobra Daytona, con una calidad de acabado y moldes de grandísimo nivel.

Esta tercera (y penúltima) entrega de este largo artículo, dedicado a un resumen de las novedades que en materia reproducciones en slot de coches norteamericanos han ofrecido los fabricantes del sector a lo largo de 2009, va a analizar los nuevos modelos de **REVELL/MONOGRAM**.



(los primeros NASCAR clásicos de Revell nacidos en 2008)

Los PRICA del 2009: 3ª Parte

REVELL/MONOGRAM

Por Jorge Luís.



Sirva todo lo dicho para contextualizar la introducción en 2009 del primer protagonista de nuestro artículo, que es el Ford Fairlane de 1967. La primera decoración ofertada por Monogram (en Europa no se ha distribuido aun por Revell) con la referencia 85-4895 es el ganador de las 500 millas de Daytona de 1967, pilotado por el famoso Mario Andretti, con el dorsal #11#



Tras una trayectoria posterior algo errática, con una mezcla de modelos realmente llamativa, que comprende desde coches de circuito a coches de rallye (del March al Audi S1), desde potentes clásicos de resistencia, como el Jaguar E Type, hasta los modestos Simca 1000 Rallye, Trabant o NSU, pasando por algún modelo nipón de tuning, o curiosidades como los Volkswagen Beetle de la Fun Cup, en el primer trimestre de 2008 **Monogram/Revell** retoma la historia del automovilismo yankee en su mas pura expresión, cual es la competición NASCAR, y lo hace con dos fabulosas reproducciones de los Ford Galaxie de 1963 y 1965, correspondientes a las decoraciones de los modelos pilotados por Fireball Roberts y Ned Jarret, respectivamente, dos nombres míticos en dicha competición.

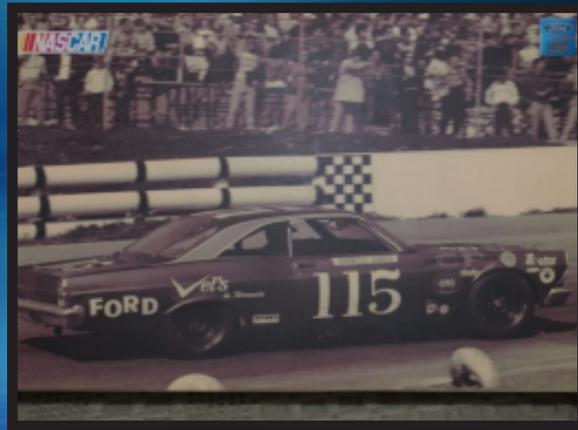
Los PRICA del 2009: 3ª Parte

REVELL/MONOGRAM

Por Jorge Luís.

La siguiente reproducción, en edición limitada de 2500 unidades, con caja de carton, fue la pilotada por Parnelli Jones, puesta a la venta como la rfa. 85-4831

El campeonato del Grand National NASCAR de 1967 es mayoritariamente recordado por coronar como campeón al final de la temporada a **Richard Petty**, al volante de un Plymouth, ganándose aquel año realmente el sobrenombre "*The King*" con el que ha sido finalmente conocido y recordado hasta nuestros días, al conseguir con su triunfo en la prueba de Darlington 400 superar con 55 victorias el record de triunfos en el Grand National que hasta aquel entonces ostentaba su propio padre, Lee Petty. Pero ello no empaña la brillantísima victoria de Mario Andretti en Daytona 500, quizá la mas significativa de las carreras de la NASCAR, cuando no era mas que un novato en la competición (era su séptima participación), logrando su primera victoria liderando 112 vueltas de las doscientas totales en que consistía la carrera. He aquí una imagen correspondiente a la dura pugna que Andretti mantuvo con otros experimentados pilotos, como Cale Yarborough (coche con el dorsal #21#):



(Arriba, vista de la elegante imagen de la caja; abajo, la joyita que contiene).

Los PRICA del 2009: 3ª Parte

REVELL/MONOGRAM

Por Jorge Luís.

Y las dos últimas reproducciones, que salieron a la venta en EE.UU. a finales del mes de noviembre, corresponden a los pilotados por Davird Pearon (dorsal #17#) y por Wandell Scott, primer piloto de color que intervino de forma regular en la NASCAR hasta la llegada de los años '70 (dorsal #34)



La calidad de la pintura, uniformemente aplicada (¡que cromados!) y de la tampografía, perfectamente legible hasta en los mas pequeños patrocinadores, mantienen el altísimo estándar a que nos tiene acostumbrados el fabricante, que se hace extensivo a un molde detallado y bien proporcionado que captura con gran realismo las líneas del vehículo. No obstante ello, un análisis con lupa de estos coches nos revelara ciertas pequeñas incorrecciones en la tampografía (algunos patrocinadores que faltan u otros que sobran en el de Parnelli Jones, los números del dorsal #11# en el de Andretti, demasiados finos y rectos, cuando debieran ser mas gruesos e inclinados, etc.) y algún error en el molde, sobre todo en la forma de las cegadas ópticas traseras o en el tamaño de las ruedas, un poco pequeñas, pero la calificación global debe ser de sobresaliente.

Los PRICA del 2009: 3ª Parte

REVELL/MONOGRAM

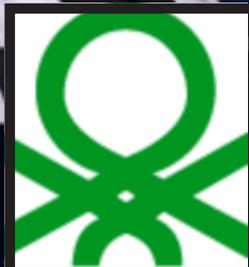
Por Jorge Luís.



No puedo terminar sin mencionar, siquiera sea brevemente, la introducción del Lola T-70 Mk II, del que si podemos disfrutar en España. Ya se, ya se, me diréis -con razón- que el Lola era británico, pero su participación para las Can Am series de 1966, para las que el Mk II fue desarrollado casi ex profeso, de las que gano cinco de seis carreras, y el hecho de montar un motor Chevrolet V8 americano de pura cepa hace que los mencione, aunque no sea un modelo P.R.I.C.A. en su acepción mas pura.

Además, los pilotaron gente como Mark Donohue, George Follmer o Dan Gurney, o sea, la crême de la crême de los pilotos yankees. Solo unas fotos para admirar su bella carrocería descubierta.



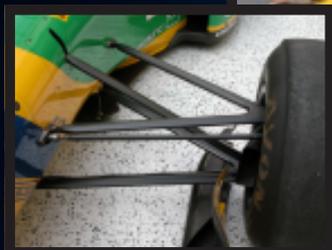


La familia 'colorines', Benetton

By: Frangetta / Juanan_club_slot_soller



Benetton FORD B193

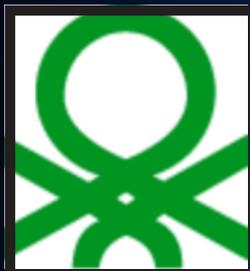


Luciano Benetton compró en el año 1985 el equipo Toleman, que en ese momento atravesaba algunas dificultades económicas, gracias al consejo de Flavio Briatore. Este último, teniendo el equipo bajo su dirección, fue el verdadero artífice del éxito de esta escudería, sobretodo por su “descubrimiento”, el de un jovenzuelo que por aquellos años ya apuntaba maneras, un tal Schumacher, que posteriormente le daría dos títulos mundiales de pilotos y uno de escuderías como agradecimiento. Algunos pilotos de renombre como Nelson Piquet, Martin Brundle, Riccardo Patrese, Jean Alessi, Giancarlo Fisichella y Jenson Button, también tuvieron la oportunidad de pilotar alguno de estos coloridos monoplasas durante sus quince temporadas de permanencia en las parrillas de F1.

Curiosamente quien llevó a la gloria al equipo Benetton, también fue el culpable de su posterior caída, el Kaiser y su marcha a

Ferrari en compañía de Ross Brawn y Nigel Stepney entre otros dejaron la escudería abonada al fracaso llevándose su éxito con ellos, como más tarde se demostró en los sucesivos años de gloria de Ferrari. Finalmente en el año 2001 el equipo Benetton es adquirido por Renault, pero esa ya es otra historia de la que por cierto vuelve a ser protagonista el *tito Flavio*.

En cuanto a los modelos reproducidos en slot, todos los que aquí se muestran han sido reproducidos por **Scalextric UK**, (Hornby / Superslot) algunos con mayor acierto que otros, pero lo verdaderamente imperdonable es la política de *molde-ahorro* del fabricante, los Benetton son una buena muestra de ello, para todos los coches sólo dos moldes, pero para más INRI la mayoría de ellos comparten un único molde, con apenas algunas diferencias o ausencias en los deflectores situados delante de los pontones.



La familia "colorines", Benetton

By: Frangetta / Juanan_club_slot_soller

Benetton B189 n° 19 (ref. C461) - Alessandro Nannini



Aparecido en 1991 esta decoración reproduce el modelo conducido por Alessandro Nanini en 1989 . Este F1 también se incluyó en el set C732 y como curiosidad recalcar que existen dos tipos diferente dependiendo del orden de los sponsors laterales:

- Tipo 1 : Riello/Gillette
- Tipo 2: Gillette / Riello





La familia "colorines", Benetton

By: Frangetta / Juanan_club_slot_soller

Benetton B193 n° 5 Superslot (ref.C.142)



El B193 fué pilotado por un joven M.Schumacher siendo su segundo año en la escudería.

Superslot no asignaba referencias por orden por eso aunque este Benetton tiene la numeración más baja no fue el primero, cosa que confunde al intentar ordenarlos cronológicamente.



Una imagen que se convertiría en habitual en la carrera deportiva del piloto Alemán



La familia "colorines", Benetton

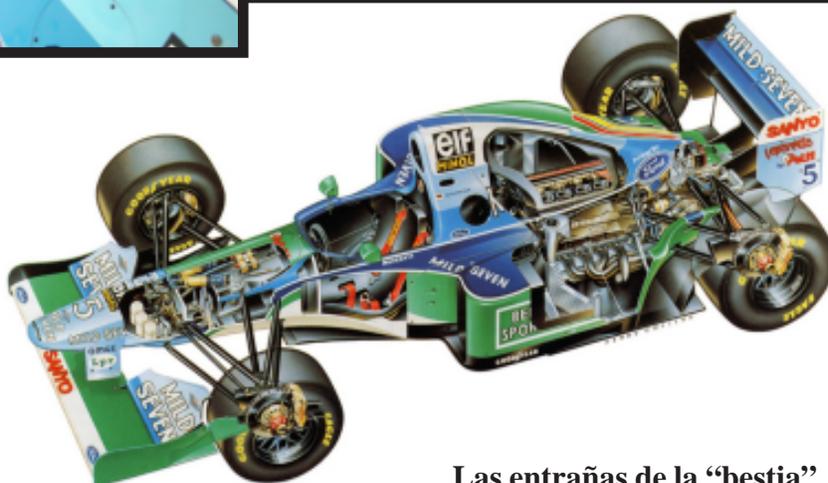
By: Frangetta / Juanan_club_slot_soller

Benetton B194 n° 5 Superslot (ref.C.546)

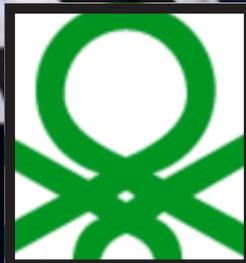


El B194 fué pilotado 1994 por M.Schumacher que vino a cosechar triunfos para la escuderia. (Primer Título Mundial)

Este F1 también se incluyó en el set C818



Las entrañas de la "bestia"



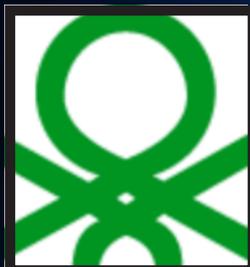
La familia "colorines", Benetton

By: Frangetta / Juanan_club_slot_soller

Benetton B195 n° 2 Superslot (ref.C.583)



Del B195 (aunque en el catálogo de superslot aparece como B193/95) existen dos versiones : n°1 (C532) i n°2 (C-583) con varios tipos de cada una de ellas en función de la colocación de los diferentes patrocinadores. En 1/1 este año 95 el "kaisser" consigue el segundo título de "world champion".



La familia "colorines", Benetton

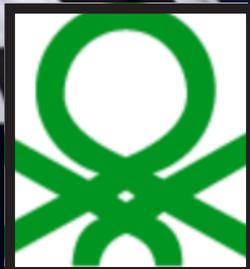
By: Frangetta / Juanan_club_slot_soller

Benetton B199 n°9 Superslot (ref.2277WA)

Este Benetton B199, pero que según el catálogo de superslot es el B193 (con la decoración de del B199) estuvo incluido en el set C1058P "Toys 'R Us".



Esa temporada los pilotos fueron Fisichella y Wurtz



La familia "colorines", Benetton

By: Frangetta / Juanan_club_slot_soller

Benetton B 200 n°11Superslot (Ref. C2266)

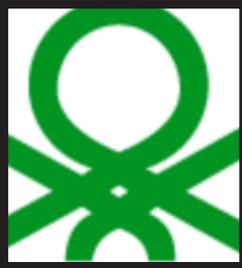


Fernando Alonso a los mandos del B200

El B200 del año 2000 fue la penúltima evolución de la escudería Benetton, pilotado por los mismos pilotos del año anterior. Como curiosidad destacar que Fernando Alonso realizó algunos tests con este coche antes de pasar a Minardi. Aparecido en el año 2001, fue junto con el B199 uno de los últimos Benetton de Superslot. En total habían aparecido según catálogo 11 referencias de este F1.



Fernando también rodó con el B201, último coche de la escudería de los "colorines".



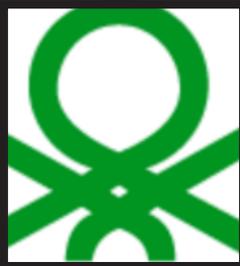
La familia "colorines", Benetton

By: Frangetta / Juanan_club_slot_soller



Todas las referencias 1/32

- C142...Benetton Ford B193, amarillo/verde nº5, con pontones laterales. "Shumacher"
- C237... Benetton Ford B19, nº 6 (dos tipos según logo alerón Benetton)
- C492...Benetton Ford B193, nº 5, sin pontones laterales (dos tipos según tengan o no nombre "Shumacher")
- C532....Benetton Ford B193, nº 1, pontones laterales (tipo 1 logo alerón Benetton) (tipo 2 Motor sport)
- C546...Benetton Ford B193, nº5 incluido en el set C818. "Shumacher"
- C549W...Benetton Ford B193, nº6 pontones laterales (4 tipos diferentes, dos incluidos en set C817)
- C583...Benetton Renault B193 "Drive", nº 2 ((3 tipos diferentes según tamaño logo Benetton alerón)
- C2106W... Benetton Renault B193 "Fedex" nº 9 , incluido en el set C1020
- C2114...Benetton Renault B193 "Fedex" decoración de 1998 nº 7
- C2187...Benetton Renault B193 "Playlife" nº 9 i nº 10 (tipo 1: Playlife en rojo) (tipo 2: Playlife en negro)
- C2266...Benetton Renault B193 nº 11, decoración temporada 2000.



La familia "colorines", Benetton

By: Frangetta / Juanan_club_slot_soller

La familia al completo 1/1 (1986-2001)



B - 186



B - 187



B - 188



B - 189



B - 190



B - 190b



B - 191



B - 191b



B - 192



B - 193



B - 193b



B - 194



B - 195



B - 196



B - 197



B - 198



B - 199



B - 200



B - 201



Ninco, Scalextric y el NSCC (National Slot Collectors Club)

By: Juanan_club_slot_soller

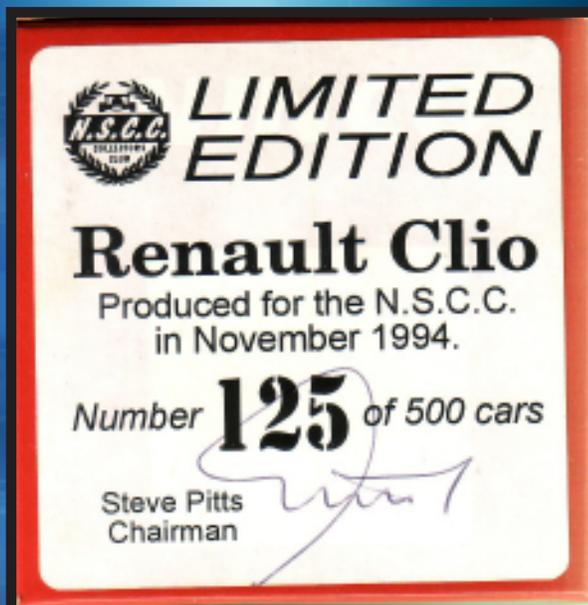
En el año 1981 un grupo de amigos con el slot como hobby común formaron una asociación de coleccionistas de slot en el Reino Unido. Hoy en día ya son más de 1000 socios.

Desde el primer año ya pensaron en hacer un coche exclusivo del club y así ese mismo año vio la luz un Alfa Romeo 8c, en rojo, fabricado por scalextric UK.

La periodicidad en la aparición de los coches del club no fue anual, al menos al principio; ya que se tuvo que esperar al año 1984 para disfrutar del segundo coche: un Ford Scort rx3 azul.

Casi todos los coches del NSCC han sido fabricados por scalextric UK, exceptuando en los años 1995, 2006 y 2009, que Ninco fabricó un Clio 16V (sin ref), un Megane Trophy (ref 50 393) y un Lotus Exige Gt3 (ref 50550), respectivamente. Todos ellos con una tirada de sólo 500 unidades cada uno.

La otra excepción en la elección del fabricante fue en el año 2008, en el que scalextric (Tecnitoys) fabricó un Skoda Fabia (ref .63490) Red Bull efecto barro. A diferencia de los coches de Ninco que no ofrecían ninguna decoración real, el de scalextric reproducía la que llevó en el "Wales Rally GB" de 2006 el piloto Finandés Harri Rovanperä.

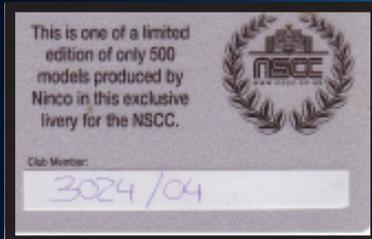
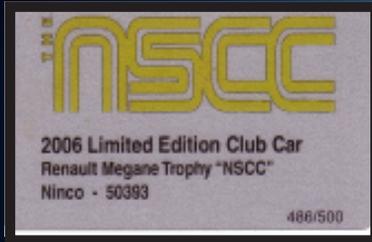


En 1994 ninco realizó el coche del NSCC que se servía con una hoja de calcas para que cada uno pudiese personalizarlo.



Ninco , scalextric y el NSCC (National Slot Collectors Club)

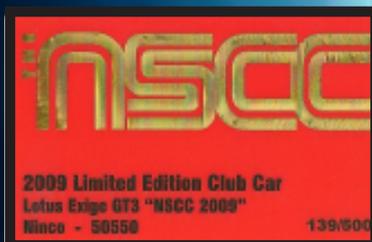
By: Juanan_club_slot_soller



MEGANE TROPHY 2006 (NINCO)



SKODA FABIA 2008 (SCX)



LOTUS EXIGE GT3 2009 (NINCO)



Ninco , scalextric y el NSCC (National Slot Collectors Club)

By: Juanan_club_slot_soller



As always, August is a very quiet month with little news from the factory in Barcelona. However, Ninco's own on-line newsletter - Pole Position - includes some nice pictures of the 31st Rally Shelby that took place during July of this year in Sao Paulo, Brazil. It also includes an outline of the Nissan 350Z to be decorated as part of an annual competition run by Salo del Hobby.

More importantly the NSCC Club cars will be ready for collection at Milton Keynes and Epsom this month and also at Dudley in October. I have seen the first finished cars and they truly are fantastic. So, as the saying goes "...a picture says a thousand words..." please enjoy these pictures.

As for next month, there will be details of the N-Digital system on schedule for general release in October. ■



24



El NSCC edita una publicación periódica que distribuye entre sus socios. En ella se presentan las actividades del club, así como las novedades acaecidas en el mundo del slot.

Evidentemente también dedica espacio a los coches exclusivos del club.



Ninco , scalextric y el NSCC (National Slot Collectors Club)

By: Juanan_club_slot_soller

La presentación del megane en el año 2006 copó varias ediciones de la revista que se pueden consultar desde la propia web del club

<http://www.nsc.co.uk/>



Club car, part one...
 S applied with this issue of the NSCC Journal is an order form for the exclusive 2006 NSCC club car made by Wynn's Cup. Situations of this design are being produced and they can only be purchased by NSCC club members. In case you haven't stocked out from last month's issue, the model chosen for the club is the very well liked Renault Megane GT. This is the all new design Megane GT that has so far been released in the guise of a Show Car and in three race liveries: Urban, Cosmos and Road.

Although it's less than a month old, it has already proved highly popular among racers and many clubs have chosen to include a "Megane Trophy" series. This really is a winning car with the Trophy series offering a very wide range of liveries to choose from. However, if you want to stand out from the crowd at a race meeting, this car is unlike any other. The decoration is predominantly silver with yellow accents, roof and sidegate panels. The license displays the NSCC logo and the car carries the number "06" to commemorate the year of release. Powered by an NSCC "Creecher" motor, the NSCC Megane



Exclusive!
 In August 1994, Ninco produced their very first special edition car. It was a 1:32 scale replica of the Renault Clio 11V that raced in the popular Clio Cup from that era. Molded in yellow, only 500 units were made, all of which could only be purchased by members of "the most prestigious drivers club in all of Europe". That club was just still in of the NSCC. Not surprisingly, the car sold out very quickly and in new sets of the most sought after cars from recent times.

Now some twelve years on, Ninco will again design, build and supply an exclusive club car for NSCC members. For the past few months, they have been busy working on the design of this car and all has now been agreed with Ninco's date set for the end of this summer. An official order form will be sent out with the May issue of the Journal but just in what your appetite here are some preliminary details...
 Only 500 units will be produced. The decoration is exclusive to the NSCC. Each car will only be available to NSCC members, (single member). Here is a snippet of the car. (It is how wide it is yet)



This month's article really should be shipment from China because I'm glad to report that the first 100 NSCC 2008 Club cars from WCN arrived safe and sound and, by the time you read this, those of you who requested collection from the Milton Keynes Warehouse will be the proud owners of your cars. As reported last month we were notified that the order would be on time for MKC, but thankfully the committee agreed to pay for a batch to be pulled out of the container and consigned from China direct. The remaining 900 cars are on their way and should be with us in early October.

Those of you who requested delivery your cars will be shipped as soon as we receive them. Again I will notify you when this happens on the NSCC with the aid of SlotForum. Look out for postal delivery notices as mentioned in the order form. Please remember that cars are being sent 'signed for', so if you are not at home when delivered you will need to collect them from the post office. Any cars returned will not be re-issued until you have paid for postage again!

I know I'm biased, but the cars look great! The most effect is not so on the top and most of the changes we requested have been actioned. The whole NSCC liverying works for me and I personally feel that a real livery with minor branding is preferable to a factory livery. The limited edition cards also arrived in time this week and these will be shipped with the cars or handed over on collection.

We still have some cars available to phone order a car if you have not already done so. Those of you who indicated interest in a second car, the committee will make a decision on this



at the next committee meeting and I will let you know the ordering/payment process in due course.

Thanks to those who made suggestions for the next club car. They will be passed on to the committee for consideration. The most interesting suggestion MK1 or MK2 Ford Focus with a new Martin 11800's a driver's hand. The remaining 100 or so suggestions then up some fascinating choices from Classic F1 to Trix and everything in between.

New releases this month

The new cars this month:
Red 63250 Mangan Aero B. Based on the BMW powered car as driven by Adam Sharpe, Ned Cunningham and Steve Hyde in the 2004 24 Hours of Le Mans race. The team finished 17th and completed 322 laps. Race number 016. Lockout next year for another livery of this car based on the earlier 2002 De Wit team. Note the front/rear wheels are deliberately different so this is how the car appeared at various stages of the event. Look out for a detailed review over the next month or so.

En septiembre de 2008 se presentó el skoda que es el único de los coches con una decoración real y en el que la única alusión al NSCC es la pequeña inscripción en el cristal delantero, que le hacen acuñar el título de decoración exclusiva más sencilla del club.

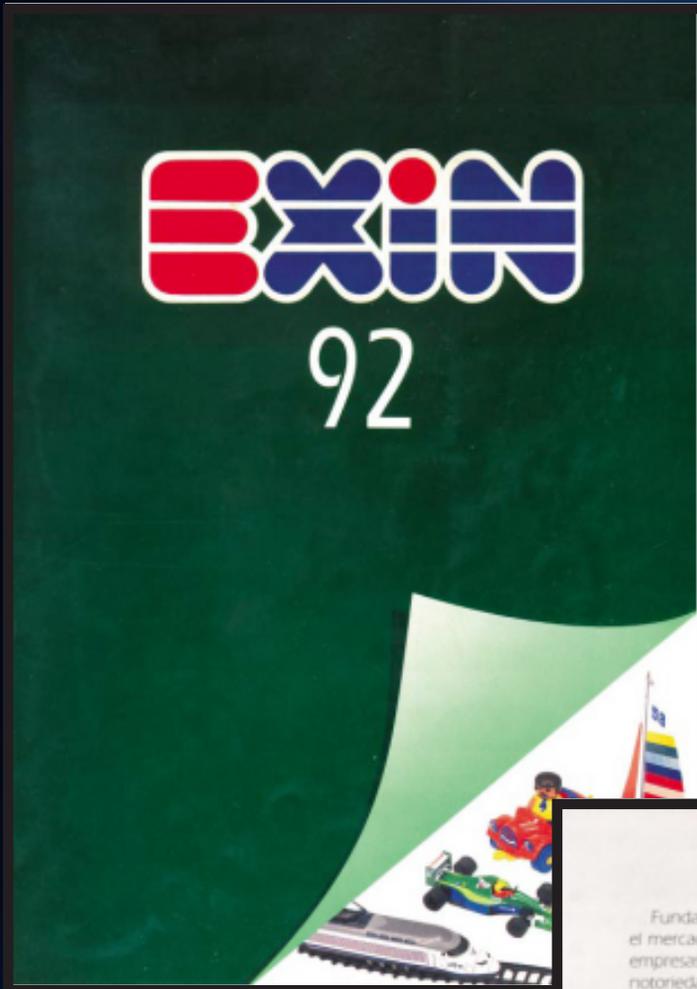


MÁS QUE UN HOBBY. UNA PASIÓN

SLOT

EXIN TTIS, esos tesoros...

Por: juanan_club_slot_soller



El año 92 fue crucial en la historia del slot en España ya que EXIN cerró sus puertas después de 40 años de funcionamiento y 30 con scalextric

Las fotos que siguen ,de su último catálogo; nos evocan un tiempo, podríamos decir, de oro en la historia del slot.

“Otras necesidades que deben satisfacer los juegos y juguetes son la ilusión, la emoción, la competición y el compañerismo. El secreto continuado de Scalextric, desde hace 30 años, no es otro que cubrir a la perfección dichas necesidades. Por esta razón Scalextric empieza siendo un juego para niños a partir de los 8 años y se convierte en una gran afición hasta los 99.”

Fundada en 1951 y tras más de cuarenta años de continua presencia en el mercado juguetero nacional e internacional, EXIN se mantiene entre las empresas líderes del sector, gracias a la gran calidad de sus productos y la alta notoriedad de sus marcas, siendo algunas de ellas, SCALEXTRIC, TENTE, IBERTREN, verdaderos genéricos dentro del mundo de los juguetes.

El éxito de dichas marcas no ha sido casual, sino que obedece a una estrategia de marketing muy bien conceptualizada desde su inicio.

Así, TENTE, juguete imaginativo y educativo por excelencia, creado y pensado bajo el asesoramiento de psicólogos infantiles y pedagogos, se sitúa al lado de los niños, como uno de los juegos que mayor diversión les da, al mismo tiempo que ofrece a los padres una de las mejores herramientas de educación, que acompaña a los niños desde los 2 a los 12 años, tiempo en que se desarrolla el 80% de su crecimiento intelectual.

Otras necesidades que deben satisfacer los juegos y juguetes son la ilusión, la emoción, la competición y el compañerismo. El secreto del éxito continuado de SCALEXTRIC desde hace 30 años, no es otro que cubrir a la perfección dichas necesidades. Por esta razón, SCALEXTRIC empieza siendo un juego para niños a partir de los 8 años y se convierte en una gran afición hasta los 99 años.

Precisamente pensando en este segmento de población que va de los 10 a los 99 años, se creó hace más de 25 años IBERTREN (*), única marca que reproduce con gran calidad todo lo relacionado con los trenes españoles a escala N. IBERTREN pone el mundo del ferrocarril en las manos de todos aquellos niños y mayores que son capaces de ilusionarse y de hacer de sus aficiones toda una vida.

Estas prestigiosas marcas se complementan con otras que permiten a EXIN, aproximarse a sus mercados con una oferta tan amplia como equilibrada.

(* IBERTREN se presenta en catálogo aparte, dadas sus características específicas.

EXIN TTIS, esos tesoros...

Por: juanan_club_slot_soller

El set Grand Prix (ref 8017) , fue el último de los packs que incluían 4 coches, en este caso un Jordan, un Minardi, un Ferrari y McLaren

Comercializado el mismo año 92 y a un precio cercano a las 45.000 pesetas era un circuito realmente grande: 295 x 173 cm.

COCHES

7304*
Ferrari "Rampart"

7305*
Ferrari "Panasonic"

7306*
Ferrari "Fiorino"

CIRCUITOS **SCX**

Contenido:

- 1 Coche Jordan 7 LP
- 1 Coche Minardi
- 1 Coche Ferrari rojo
- 1 Coche Formula Indy "Mobil"
- 2 Transformadores-Rectificadores
- 4 Controles manuales de velocidad
- 2 Cuernavuecos mecánicos
- 12 Tramos curva estándar
- 4 Tramos curva interior
- 16 Tramos curva exterior
- 2 Tramos recta 87 mm
- 2 Tramos recta 175 mm
- 12 Tramos recta 350 mm
- 1 juego de cambios pista resorte (4 tramos)

Medidas caja: 83 x 63 x 17 cm.
Medidas circuito: 295 x 173 cm.
Desarrollo: 6,59 m.

8017*
Grand Prix

SCALECTRIC

Contenido:

- 1 Buggy Thunderfeet
- 1 Buggy Stormrider
- 1 Tramo recta conexiones
- 1 Tramo recta estándar 350 mm
- 2 Tramos recta 175 mm
- 8 Tramos curva estándar
- 2 Tramos cóncavos
- 2 Tramos convexos
- 1 Juego rampa salto
- 2 Soporte puente
- 6 Vallas
- 8 Tramos borde

Medidas caja: 68 x 46 x 12 cm.
Medidas circuito: 186 x 82 cm.
Desarrollo: 3,92 m.

7001
Baja

La serie TT fue presentada por Exín en el año 91. Un sistema nuevo que pretendía evolucionar la anterior serie STS, que mucho éxito no había cosechado.

Aún así la serie TT no obtuvo los resultados esperados y si se le une el cierre de Exín al año siguiente nos permite dilucidar el poco tiempo que tuvo la serie para crear adeptos y afianzarse el catálogo.

Tyco, sucesora de Exín, no siguió con la serie y tuvimos que esperar más de una década para que Tecni Toys recuperase la serie TT, redenominada OFF Road.

MÁS QUE UN HOBBY. UNA PASIÓN

SLOTS

EXIN TTIS, esos tesoros...

Por: juanan_club_slot_soller



Otra de las series de Exín era la SRS, que vió la luz (SRS 1) allà por el año 82.

Eran coches con carrocería de lexán y mecánica más competitiva, perfectos para carreras de velocidad o resistencia, de hecho casi todos los modelos reproducidos en esta serie eran de "circuito".



Los accesorios, recambios y en general la atención al aficionado siempre fueron unas bazas importantes para Exín.





Pegaso Diesel "Bacalao"

Texto y fotos: Jordi Molist



Ya tenemos aquí la nueva referencia CL-17 de Hobbyclassic, un largo proyecto que al fin ve la luz después de muchos meses de preparación. En esta ocasión el modelo elegido ha supuesto un reto tanto a nivel de documentación como de modelado y acabados.

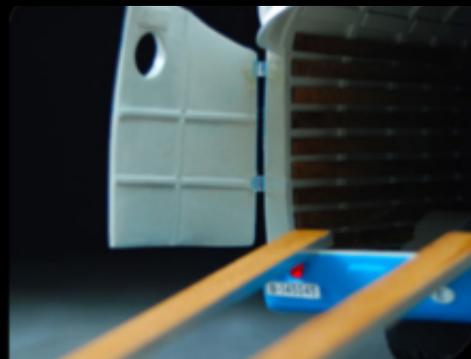


Magnífica la presentación en sociedad de este Pegaso. Destacar que el diorama, que no está a la venta mide más de un metro de largo.

Alrededor de 200 piezas forman este conjunto. La peculiaridad de esta referencia, además de sus enormes dimensiones (más de 35 cm de largo), es que todas sus puertas son practicables. Los interiores han sido detallados siendo fieles al máximo, tanto en su aspecto como en los materiales utilizados, como ejemplo se ha utilizado madera tanto para

reproducir las paredes de la zona de carga como para simular las rampas. El chasis mantiene el motor en suposición original y un largo eje de transmisión a fin de ser lo más fieles posible a la realidad, siempre sin perder el objetivo de que está fabricado para circular. Todas las unidades se montan una a una y se entregarán paulatinamente durante todo este año.

Viendo estas fotografías es cuando tiene razón de ser la expresión:
una imagen vale más que mil palabras.



MÁS QUE UN HOBBY. UNA PASIÓN

SLOT




hobbyclassic
SLOT EN RESINA

Esta referencia (CL-17) incluye:

- Estuche especial con bajorelieve y certificado.
- Reproducción a escala 1/32 del Pegaso Diesel Bacalao.
- Un pequeño libro sobre su historia, que contiene documentación inédita y varios dibujos del artista Diego Serrano.
- Recreación a tamaño DIN A1 de los planos del camión.
- Rampas de acceso para los coches.
- Llavero Pegaso/Hobbyclassic con llave para las "cerraduras".

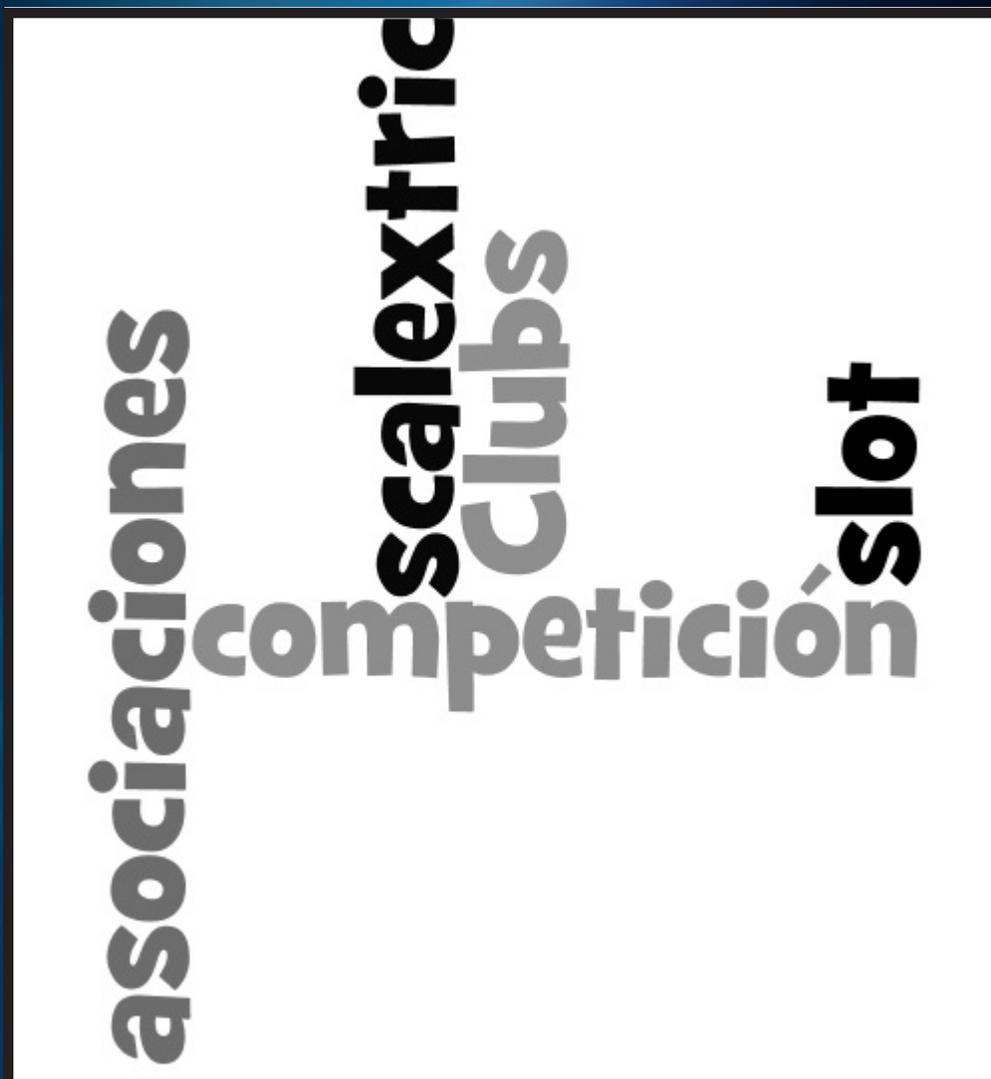


hobbyclassic
SLOT EN RESINA

El "bacalao" ("Codfish") fue el apodo que se le dio por los empleados de la fábrica de Pegaso, un camión con forma de monovolumen y del que sólo se llegó a construir una unidad (no obstante, otras fuentes indican de que había dos)

Fue fabricado en el año 1952 y su destino era servir de camión de asistencia y transporte a los coches deportivos Pegaso Z-102 en sus idas y venidas a las competiciones. En su interior podía llevar hasta dos de esos coches, y sus proporciones para la época eran verdaderamente colosales: 11 metros de largo, 3.5 metros de alto y 2.5 metros de ancho.

NUEVA SECCIÓN



Todos los clubes y asociaciones podéis hacernos llegar vuestros calendarios y crónicas de actividades a :revista_slot@hotmail.es . Recordad que la revista sale cada día 15 de mes.

Rally Clásicos Fira '10 - Ciutat de Sóller

El primer fin de semana de Mayo, como ya es habitual celebramos el rally slot Ciutat de Sóller, que, a diferencia de los anteriores ediciones, hemos realizado un rally de coches clásicos (anteriores a 1995), sobre 4 tramos scalextric y un tramo ninco, cosa que ha permitido ver sobre la pista Ferraris Gto, Porsche 911, Renault 5 Turbo, Cobra, Audi Quattro, Lancia 037, Fiat 1430 Abarth, hasta un Mini.

Con 33 pilotos inscritos se han realizado 4 pasadas entre el viernes 30 y el sábado 1 (por la mañana). Las finales del sábado por la tarde (3 pasadas) confirmaron lo que ya se presagiaba con anterioridad: la supremacía de los Ferrari GTO Scalextric (grupo B), de hecho las primeras 3 posiciones han estado copadas por ellos, destacando la actuación de Pere Castell que se desmarcó de sus perseguidores desde el principio del rally, manteniendo imbatible su primera posición hasta el final.

Después de los Ferraris, se situó el Cobra (Ninco) de Guillem Orell, otorgándole la primera posición en el grupo C1. En primera posición del grupo A se situó el Cosworth de Joan Zapata, en infantiles Jaume Morell subió al podio en primera posición situándose en una excelente 11 posición el clasificación final. En cuanto a féminas destacó la participación de Cati Gallego que además de conseguir ser la primera mujer clasificada se colocó en una magnífica 7ª posición final.

RALLY CLASSICS
Ciutat de Sóller

Dies 30 d'abril i 1 de maig
HORARIS
Tancament de parc:
divendres 20:30 a 21:0 h.
dissabte 8:30 a 9:00 h.
15:00 a 15:30 h.

CATEGORIES
Gr: B
Gr: C1
Gr: C2
Gr: A
Gr: INF

A la sala de damunt el Mercat Municipal
Trofeus als 3 primers de cada grup
Informació Rally Ciutat de Sóller 665 670 346 / 696 203 710

Jaume, ES CANYIS, Bernat, La Laguna, etc.

Organitzador: Club Slot Sóller
Col·labora: Ajuntament de Sóller

Nom	Grup
Pere CASTELL (Bunyola)	B
KIKE SALOM (Palma)	B
Carlos Garau (CLUB SLOT SÓLLER)	B
GUILLERM ORELL (Felanitx)	C1
Pere MORELL (CLUB SLOT SÓLLER)	B
Joan ZAPATA (CLUB SLOT SÓLLER)	A
CATI GALLEGO (CLUB SLOT SÓLLER)	B
ALBERT SUAU (Bunyola)	C1
TOLO ZAPATA (CLUB SLOT SÓLLER)	B
J.COVAS (CLUB SLOT SÓLLER)	B
J.MORELL (CLUB SLOT SÓLLER)	B INF
M.MORELL (CLUB SLOT SÓLLER)	B INF
P.DIAZ (CLUB SLOT SÓLLER)	B
M.GUARDICIA (CLUB SLOT SÓLLER)	B
JAUME PAYERES (CLUB SLOT SÓLLER)	INF B
JOAN ORELL (Felanitx)	B INF
M.ANTONIA CARBONELL (Bunyola)	B
BERNAT DIAZ (CLUB SLOT SÓLLER)	C1
JORDI BAUÇA (CLUB SLOT SÓLLER)	B
PAU COLL (CLUB SLOT SÓLLER)	B
T.NAVARRO	B
P.A. BERNAT (CLUB SLOT SÓLLER)	A
MIQUEL COLL (CLUB SLOT SÓLLER)	INF B
ANDREU MARRÓ (CLUB SLOT SÓLLER)	INF B
XISCO NADAL (CLUB SLOT SÓLLER)	INF C1
XESC RODRIGUEZ (CLUB SLOT SÓLLER)	B
TOLO RIBAS (CLUB SLOT SÓLLER)	C1
FRANCESC SELLES (CLUB SLOT SÓLLER)	B INF
PEP TUGORES (CLUB SLOT SÓLLER)	C1 INF
JUAN Antonio Fernandez (CLUB SLOT SÓLLER)	retirat
Miquel COSTA (Palma)	retirat
TONI COSTA (Palma)	retirat
Toni AMÓROS (Palma)	retirat

Rally Clásicos Fira '10 - Ciutat de Sóller



Tramo 2



Tramo 3



Tramo 5



La jornada fue bastante concurrida



Plano general de las instalaciones del Club Slot Sóller.

CALENDARIO VELOCIDAD MIL LAGOS 2010



LMP

23 de Enero

13 de Marzo

8 de Mayo

3 de Julio

25 de Septiembre

GT

20 de Febrero

12 de Junio

20 de Noviembre

LMP RESISTENCIA

27 de Marzo

29 de Mayo

24 de Julio

16 de Octubre

Tels. 659766196 , 695573385 y 670465408

CALENDARIO RALLYSLOT MIL LAGOS 2010



1/32	RALLY	1/24	
29/30 Enero	Mil Lagos, Finlandia	05/06 Febrero	CRSB
05/06 Marzo	Acrópolis, Grecia	12/13 Marzo	
07/08 Mayo	Rally de Alemania	14/15 Mayo	
11/12 Junio	Tour de Corse, Francia	18/19 Junio	
17 Julio	II Regularidad Clásicos Mallorca	Bestis/Mil lagos	
03/04 Septiemb.	Cataluña, España	10/11 Septiemb.	CRSB
15/16 Octubre	Valais	29/30 Octubre	

Tels. 629446008 , 649362006 y 606680097



Nos vemos en 30 días.

