

SLOT

MÁS QUE UN HOBBY, UNA PASIÓN



Marzo

2012 Número:

24

revista_slot@hotmail.es

Distribución gratuita

Grandes pilotos, números y coches,
mísiles con cuatro ruedas, retorno a
nuestra infancia... todo esto y
¡Mucho más!



Editorial

Sale a la luz este nuevo número con dos cosas a punto de iniciarse: por un lado la primavera y por otro la nueva temporada de Formula 1 que ya empieza este mismo fin de semana en el circuito Albert Park de Australia. Este año habrá un equipo español, el HRT F1 Team, dos pilotos españoles en competición: Fernando Alonso (Ferrari) y Pedro Martínez de la Rosa (HRT F1 Team) y tres más como pilotos de pruebas, Marc Gené (Ferrari), Dani Clos (HRT F1 Team) y una chica, María de Villota (Marussia F1 Team)

Una vez ya digeridas las novedades de la feria de Nüremberg del número anterior, llega el momento de seguir con nuestros quehaceres habituales. Para este número introducimos una novedad, la biografía de un piloto y quién mejor para empezar que el que ha sido considerado como el mejor piloto de todos los tiempos (estadísticamente hablando), Michael Schumacher.

También haremos una regresión a nuestra infancia, os presentaremos a uno de nuestros lectores y compañero de afición, Toni Lozano, veremos los coches edición especial fabricados para el programa *Motor a Fons* de la *Televisió de Catalunya* y os mostraremos las estadísticas de lectura durante nuestra trayectoria desde el primer número en Enero de 2010 hasta la actualidad.

Esperemos que disfrutéis del número. ¡Salud y slot para todos!

Juan Antonio Fernández Vila

Josep Oliver Got

Sorteo

Nuestra más sincera enhorabuena a **Juan Zapata** que ha sido el ganador del sorteo del mes anterior y que se lleva el Mazda 787B de MR Slot Car.

Para este mes vamos a sortear el Mercedes MGP W02 conducido por el mismísimo Kaiser durante la temporada de F1 de 2011. Para entrar en el sorteo tan sólo debéis contestar a esta fácil pregunta y mandarnos la respuesta a nuestros e-mails habituales:

revista_slot@hotmail.es o
zenit.mkt@gmail.com

¿En qué escudería empezó Michael Schumacher su trayectoria en la Formula 1?

¡Mucha suerte a todos!



Nota: Todas las fotografías, logos, marcas y tipografías contenidas en este ejemplar, son propiedad de las respectivas empresas y/o autores. No se recibe ningún tipo de remuneración por esta publicación, ni por la utilización del citado material; siendo el único objetivo de la revista la transmisión de la información y la difusión del slot en todas sus disciplinas. Si lo desean sus legítimos propietarios y así lo expresan, el citado material será retirado y no aparecerá más en sucesivas ediciones. Todas las colaboraciones son ad-honorem y no crean ningún tipo de dependencia legal ni laboral entre los firmantes y esta revista. Distribución on-line gratuita.

Suscripciones nuevas y solicitud de números atrasados: revista_slot@hotmail.es, zenit.mkt@gmail.com

Índice y colaboradores

- El Kaiser, Michael Schumacher P. 4
- Coches MaF P. 14
- Una infancia recuperada P. 17
- Entrevista a Toni Lozano P. 21
- Algunos números P. 29

Fernández Vila, Juan Antonio
Lozano, Antonio
Oliver Got, Josep
Aoito

La frase del mes

“Seguiré compitiendo mientras sienta placer en hacerlo. Cuanto más corro más me gusta este deporte.” *Michael Schumacher*



Aloy
shop.com

Todo en juguetes y slot

c/Dels cafès, 5. 43700 El Vendrell, Tarragona
(+34) 977 660 473 / (+34) 690 830 156
www.aloyshop.com

Agradecimientos a:



El Kaiser, Michael Schumacher

Artículo por: *Josep Oliver*

Seguro que si a todos nosotros nos mencionan “El Kaiser” sabemos a quien se están refiriendo. Ese es el apodo del heptacampeón de Fórmula 1 Michael Schumacher y este mes, en este primer artículo, no sólo os vamos a presentar un coche, sino que también daremos comienzo a un nuevo artículo un piloto y este no es otro más que el gran Michael Schumacher.

Nacido en Hurth-Hermulheim el 3 de enero de 1969, a lo largo de su carrera ha conseguido proclamarse 7 veces campeón de Fórmula 1. El piloto anunció su retirada del mundo de la F1 al finalizar la temporada 2006, sin embargo en 2010 volvió a los circuitos como piloto de la escudería Mercedes GP. Ha sido el primer alemán que ha conseguido popularizar este deporte en su país.



Schumacher se subió por primera vez a un kart con sólo cuatro años, kart que por cierto construyó su padre partiendo de un coche a pedales y añadiéndole un pequeño motor de moto. Tras ver lo bien que se desenvolvía con él, lo llevaron a la pista de karting de Kerpen-Horrem donde le inscribieron, convirtiéndolo así en el miembro más joven del club.

En ese momento, su padre decidió fabricarle un kart mejor partiendo de piezas de otros karts y otras máquinas ya que no podían permitirse gastar tanto dinero en un kart comprado. Con este, Schumacher ganó su primer

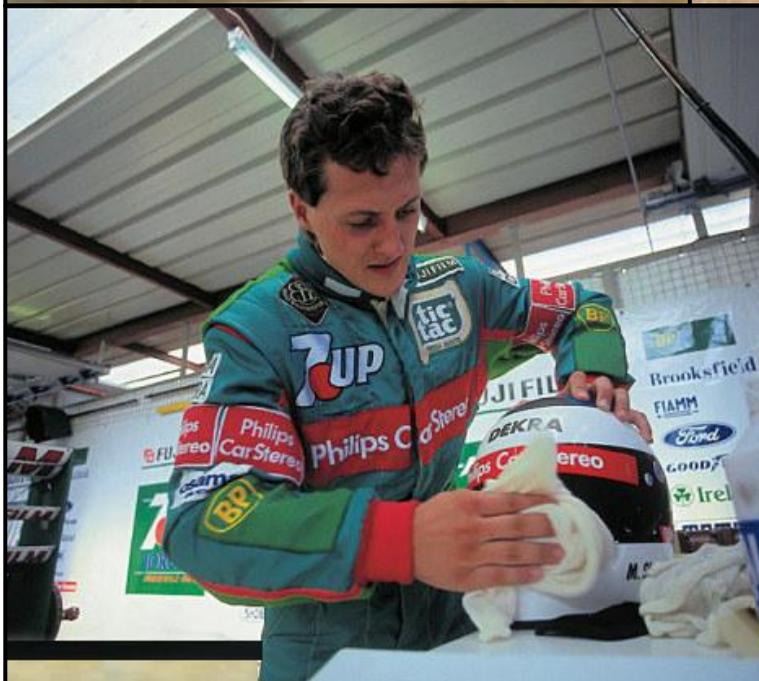
campeonato a la edad de 6 años.

Para que su hijo pudiera continuar compitiendo su padre tomó un segundo trabajo alquilando y reparando karts, pero aún así no podían pagar todo el material que el joven piloto necesitaba, por lo que durante su juventud, fue realmente decisivo el apoyo económico de un comerciante local.

Para competir a un nivel más alto, la regulación alemana exigía que los participantes tuvieran al menos 14 años de edad para sacarse la licencia de conducción deportiva, por eso



El Kaiser, Michael Schumacher



Schumacher obtuvo su licencia en Luxemburgo a la temprana edad de los 12 años. En 1984 ganó el campeonato europeo junior de karting.

Tras numerosos éxitos en esa modalidad y otras superiores, destacando Formula König y Formula Tres, llegó a la Fórmula 1 a mediados de 1991 de la mano del equipo Jordan. Durante ese año sólo participó en dos carreras, la de Spa-Francorchamps y Monza.

En 1992 fichó por el equipo Benetton, donde tuvo como mánager a Flavio Briatore y durante ese mismo año ganó su primer GP y terminó tercero en el campeonato de pilotos con 53 puntos.



El Kaiser, Michael Schumacher



1994 fue uno de los más trágicos en la historia de la Fórmula 1 ya que en el circuito de San Marino, GP que por cierto ganó Schumacher, perdieron la vida dos pilotos: Roland Ratzenberger durante los entrenos del sábado y Ayrton Senna durante la carrera del domingo. En cualquier caso, para el piloto alemán, 1994 fue de celebración ya que ese año se alzó con el campeonato mundial de pilotos pese a no haber podido disputar dos carreras por sanciones impuestas por la FIA.

En 1995 también obtuvo el campeonato de pilotos de una forma bastante cómoda por delante de Damon Hill con 33 puntos de diferencia, y su equipo, Benetton, también se alzó con el mundial de constructores.

1996 sin duda fue un año de cambios para Schumacher ya que decidió fichar por el equipo Ferrari tras romper sus relaciones con Flavio Briatore. Desde entonces y hasta su retirada en el año 2006 no cambió de equipo y de hecho luego se quedó en el mismo como asesor de Jean Todt.



El Kaiser, Michael Schumacher



En su primer año, sacó el máximo rendimiento a un coche que estaba bastante limitado técnicamente, logrando la tercera posición en el campeonato de pilotos y consiguió 3 GP. En 1997 un incidente con Jaques Villeneuve en la última carrera le hizo perder el campeonato. Villeneuve intentó adelantar a Schumacher en una maniobra muy justa y éste le cerró la trazada en una de las maniobras más polémicas de la F1, tras la cual la FIA decidió sancionar a Schumacher desclasificándolo del campeonato de pilotos, sin embargo sus resultados obtenidos durante ese año si que se pudieron conservar en su palmarés.



En 1998 ganó un total de 6 GP durante la temporada y llegó a la última carrera con el campeonato aún abierto. Tras conseguir la pole se le caló el coche, hecho que le hizo salir en última posición y luego durante la carrera cuando iba recortando distancias con Häkinnen con quien competía por el título se le pincharon dos de sus neumáticos, obligándole a abandonar la carrera y dando el título al finlandés.

Finalmente en 1999 Ferrari ya disponía de un coche superior, hecho que indicaba que podía ser relativamente fácil para Schumacher alzarse con su tercer mundial pero sufrió un accidente en el GP de Gran Bretaña dónde se rompió la pierna, tras lo cual tuvo que perderse 6 carreras. Pese a eso, Ferrari si ganó el mundial de constructores ese año.

El Kaiser, Michael Schumacher



Pese a algunas controversias por varias actuaciones en pista, ha sido uno de los pilotos más populares de todos los tiempos en la F1.

Su época dorada empezó en el 2000, año en el cual se impuso a Mika Häkkinen, hecho que además causó un gran revuelo entre los Tifosi ya que llevaban 21 años sin ver a su equipo alzarse con el mundial de pilotos. En los siguientes cuatro años también se alzó con el título mundial, consiguiendo así 5 campeonatos consecutivos. A modo de resumen esos cuatro años siguientes se caracterizaron por:

-**2001:** Durante ese año superó el récord de victorias en GP que hasta el momento era de Alain Prost con 51 victorias en su palmarés. En la temporada sumó 9 victorias y a 4 carreras de la finalización del campeonato, matemáticamente ya era el ganador. Terminó con 123 puntos, 58 por delante del segundo clasificado, David Coulthard.

- **2002:** Ganó 11 de los 17 GP frente a sus principales rivales que eran Juan Pablo Montoya y David Coulthard. Lo más característico de esa temporada fue que en el GP de Hungría su equipo ordenó a su compañero Rubens Barrichello que se dejara adelantar para que Schumacher aumentara su diferencia en el campeonato de pilotos. Tras esa orden, la FIA decidió prohibir las órdenes de equipo, sin embargo en el GP de Indianápolis y con su victoria ya matemática, Schumacher se dejó adelantar por su compañero en la última curva. Este año igualó a Juan Manuel Fangio con 5 títulos

El Kaiser, Michael Schumacher

mundiales conseguidos. Terminó el año con 144 puntos, 67 por delante del segundo clasificado y compañero de equipo Rubens Barrichello. Sin duda además fue un año excelente para Ferrari al ganar 15 de las 17 carreras y teniendo en 9 ocasiones sus dos pilotos en las dos primeras posiciones.

-**2003:** Sexto campeonato para el alemán. Pese a que empezó la temporada perdiendo frente a Kimi Räikkönen que le aventajó en 16 puntos, a lo largo de la temporada fue recortando diferencias, pese a que a mediados de temporada el campeonato estaba dominado por su hermano Ralf Schumacher y Juan Pablo Montoya del equipo Williams BMW. Sin embargo tras una gran lucha, en la última carrera sólo necesitaba obtener 1 punto para alzarse con el título frente a Räikkönen, cosa que consiguió acabando octavo en el GP de Japón.

- **2004:** Séptimo título y con récord de puntos con 148 en la categoría. Ganó 12 de las 13 primeras carreras y en total 13 de los 18 GP disputados.

Durante esta época se indica que el piloto llegaba a ingresar más de 100 millones de dólares por temporada, convirtiéndolo así en el deportista mejor pagado del momento.

En el año 2005, debido a los cambios de normativa en cuestión de neumáticos impuestas por la FIA para que el campeonato fuera más emocionante, Schumacher no pudo conquistar su octavo título debido a la supremacía de los neumáticos Michelin usados por la mayoría de los demás equipos, frente a los Bridgestone usados por Ferrari.



El Kaiser, Michael Schumacher



Posiblemente el punto más interesante fue la lucha en la carrera de San Marino donde Schumacher empezó en la posición número 13 y terminó en segunda posición a tan sólo 0.2 segundos por detrás de Fernando Alonso. Ese año terminó el mundial en tercera posición.

En 2006 pese a que no ganó el campeonato, rompió el récord de Ayrton Senna consiguiendo su pole número 66. Este año, la lucha con Alonso duró casi toda la temporada. Empezó dominando el piloto español colocándose a 25 puntos de Schumacher, pero sus siguientes 3 victorias redujeron la distancia a tan sólo 11 puntos. Después dos victorias más lo situaron con los mismos puntos que Alonso, pero él se erigió como líder al haber ganado más carreras. En la última carrera de Brasil se decidiría todo... Durante la sesión de clasificación del sábado el piloto alemán dominó en las dos primeras sesiones, sin embargo un problema en la presión de la gasolina hizo que no pudiera terminar la tercera sesión, colocándolo así en la última posición de la parrilla para la carrera.

Al poco de empezar la carrera, Schumacher ya había remontado hasta la sexta posición, pero al adelantar a Fisichella pinchó un neumático, hecho que le hizo volver a entrar en boxes y caer hasta la posición número 19. Volvió a salir y tras una carrera magistral finalmente consiguió pasar en la cuarta posición por la bandera de cuadros.

Durante ese año, en el GP de Italia, Ferrari en una rueda de prensa anunció que Schumacher se retiraba a finales de temporada. Posteriormente el piloto lo confirmó, sin embargo también se dijo que seguiría vinculado a Ferrari haciendo labores de asistente para Jean Todt.



El Kaiser, Michael Schumacher



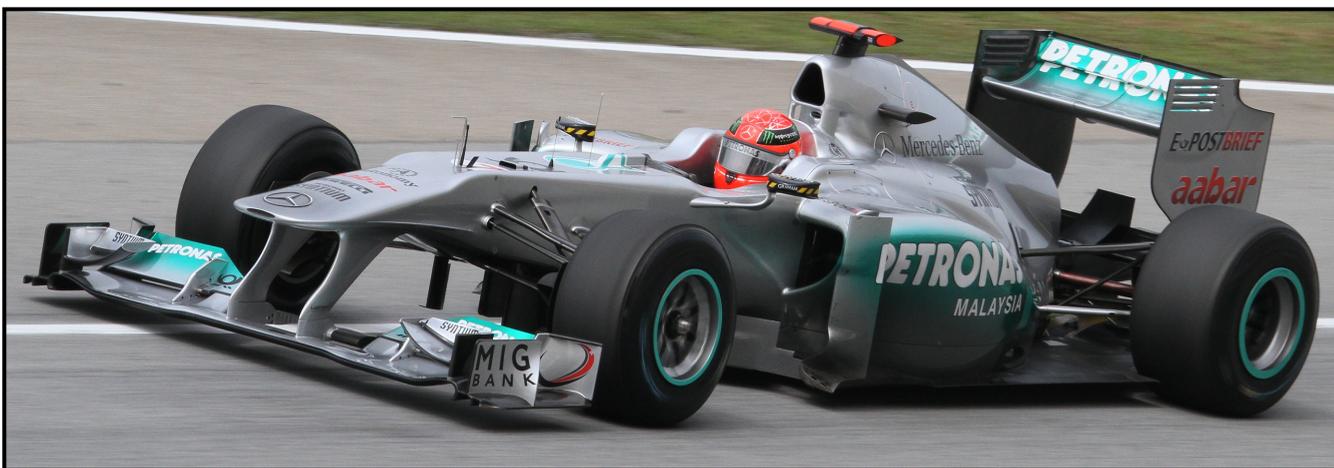
Durante los años 2007, 2008 y 2009 estuvo efectivamente trabajando como piloto de pruebas y asistente para Ferrari y ayudó al desarrollo de los nuevos coches.

En diciembre de 2009, se anunció que Schumacher volvía a la F1 en la temporada 2010 en el equipo Mercedes GP, volviendo así a la máxima categoría automovilística desde 1955.

La verdad es que su actuación en este nuevo equipo no ha sido muy notoria durante estos dos últimos años, algunos la justifican por el cambio que se produjo en los ejes delanteros durante el 2010 que los hizo ser mucho más estrechos que los usados hasta entonces. En 2010 terminó el mundial en 9ª posición con 72 puntos y en 2011 octavo con 76.

En cuanto a sus récords, ha sido el único piloto en la historia en subirse al podio en todas las carreras de una misma temporada, ha ganado 7 campeonatos, 5 de ellos de forma consecutiva logrando un total de 91 victorias en Grandes Premios, 72 de ellas con Ferrari. Ha logrado subirse 154 veces al podio y conseguido 68 poles. Incluso ha marcado 77 vueltas rápidas a lo largo de su carrera. Estadísticamente, es el mejor piloto que ha habido nunca.

Schumacher es embajador de la UNESCO tras donar 1.5 millones de euros a la organización y pagando la construcción de escuelas en Dakar y Senegal, un hospital en Sarajevo y el “palacio de los pobres” en Lima.



El Kaiser, Michael Schumacher

Otros galardones que ha conseguido son la medalla de oro de la FIA por su contribución a la F1, el premio Príncipe de Asturias de los deportes en 2007, y ha sido reconocido mejor deportista del año en 2002 y 2004.

En su ámbito personal, Schumacher es una persona entregada a su familia y uno de sus principales hobbies es el fútbol. Lleva casado desde 1995 con Corinna Betsch y tiene dos hijos Gina Maria y Mick. Viven en Suiza cerca del lago de Ginebra en una mansión de 650m cuadrados que cuenta con estación de servicio propia.

El coche que os vamos a presentar en este artículo es precisamente el último coche de competición que este gran piloto ha conducido, el Mercedes MGP W02 de la temporada 2011, un coche que pese no estar a la altura de los más punteros como los Red Bull o los McLaren, destaca por la sobriedad de su diseño y sus elegantes colores.

La reproducción viene de la mano de Superslot, que siguiendo muy fieles a su criterio han mantenido unas proporciones casi idénticas al original en todas las medidas del coche.



Como se puede observar, el nivel de detalles del conjunto es bastante elevado, quizás posiblemente lo que más se eche en falta sea la fiel reproducción del casco del piloto, ya que en este caso, únicamente sale pintado enteramente en color rojo. En cualquier caso debemos agradecer a Alosyhop la cesión del modelo para el artículo.

El Kaiser, Michael Schumacher

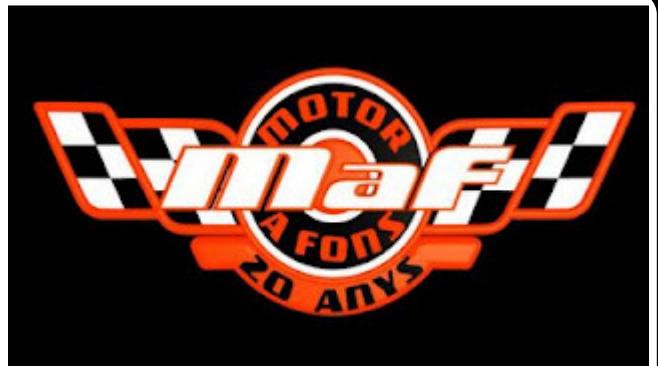


Coches MaF

Artículo por: *Juan Antonio Fernández Vila*

En el mundo del slot han aparecido ininidad de coches conmemorativos de eventos, publicaciones, encuentros, ferias y demás. A veces por iniciativa de clubs o asociaciones y otras por iniciativa empresarial. Sea como sea la verdad es que estas series especiales llevan de cabeza a los coleccionistas para buscar “todas las piezas del puzle”

Una de las series menos conocidas y de las que pasan más desapercibidas quizás sea la que lleva a cabo la Televisión Catalana (TV3) a través del programa **Motor a Fons (MaF)**; que desde 2007 (desconozco si anteriormente a esta fecha se realizó el concurso), y gracias a una porra sobre F1 que realizan, los participantes pueden conseguir uno de estos coches.

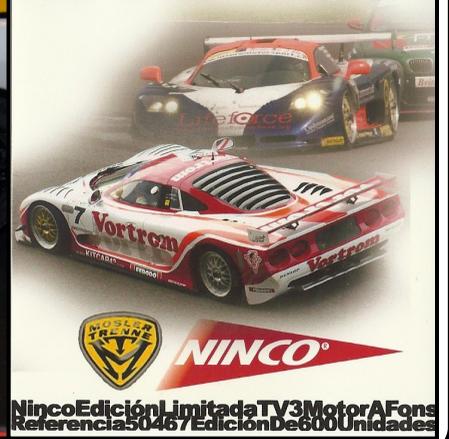


2007

Mosler MT 900 R
“TV3” (REF 50467-
NINCO)



Mosler MT900R



Coches MaF



Jaguar F1 (REF 6353 – SCALEXTRIC)

Acura LMP2-TV3 (REF 50539 – NINCO)



2010 - Lancia Stratos (Team Slot)



Coches MaF



Los coches, a parte de los cambios en la decoración, no ofrecen modificaciones en su mecánica ni presentación, siendo idénticos que sus hermanos “normales”.

Sólo en el ya mencionado aspecto estético podemos encontrar las modificaciones: los logos de la cadena televisiva (TV3), del programa “Motor a Fons”, del canal homónimo 33, del portal web elsesports.cat y los logos del fabricante de turno;

son las únicas referencia gráfica que luce estos coches. Y puestos a opinar, según mi criterio personal, les sientan muy bien (viendo otras series especiales no muy acertadas que hay por ahí).



2011 Renault 5 Maxiturbo
“Premi F1 2011 – TV3”
(Team Slot)

Una infancia recuperada

Artículo por: *Aoito*

Creo que todos o casi todos tuvimos un Scalextric cuando éramos más jóvenes que ahora y muchos, por unas causas o por otras lo dejamos abandonado. Mi caso debe de ser muy similar al de muchos pero os lo resumo.

Mi primer circuito llego una mañana de Reyes y era un, para mis seis años, un enorme cero con dos mercedes descapotables, uno blanco y el otro rojo. A mi primo le pusieron otro exactamente igual pero sus coches eran verdes y beige. Como vivíamos en el mismo edificio no tardamos en unir los dos circuitos para hacerlo más grande y evidentemente más grandes fueron las travesuras (o perrerías) que les hicimos a aquellos coches. De estos dos solo he podido conseguir un Reprotéc blanco.



El estado en el que quedaron tanto coches como pistas al cabo de no mucho tiempo hizo que fuesen directamente a la basura. Eran otros tiempos, otras circunstancias y nadie pensó en que algún día el niño echaría de menos aquellos coches.....

Pasado el tiempo otro circuito llegó a casa. Esta vez era una especie de riñón y a pesar de que no he encontrado información por ninguna parte de que el circuito alguna vez saliese de fabrica así, el mío tenía en su interior un Ford Mustang Dragster blanco y un Chevrolet Corvette Dragster rojo.



Una infancia recuperada

Esta vez fui más cuidadoso y como ya había paga semanal, pude ahorrar para ampliar las pistas y comprar un Alpine Renault Turbo amarillo que podía poner a competir con los Sigma del circuito que a un primo más pequeño le habían regalado también los Magos de Oriente.



Como a mi primo no le parecía justo el nivel de ambos coches y yo “podía” me compre un Sigma para que las carreras fuesen igualadas ya que el otro coche de su circuito, era de su hermano pequeño y evidentemente intocable por ninguno de nosotros bajo la correspondiente regañina de mi tía por el berrinche que se pillaba el enano cuando nos veía usando su coche.



Una infancia recuperada

Pasó el tiempo y la adolescencia y primera juventud empezó a causar los efectos propios en aquellos años. Es decir, los amigos, primeras salidas y otras aficiones empezaron a dejar atrás aquellas tardes en casa jugando con el circuito que como era lo normal, había que montar y desmontar cada vez que nos poníamos a jugar.

Como el tiempo pasa, a un vecino le regalaron un circuito y uno que se acuerda de aquella caja encima del armario le da por dárselo para que pudiese montar algo más grande y como yo ya no lo usaba pues nada, que lo use el chaval. A este vecino le ocurrió lo mismo con un primo suyo y allá que se fueron mis pistas y mis coches. Evidentemente no ha habido manera de que vuelvan a mis manos y vete a saber donde estarán ahora...

Pues bien, un buen día me encontré con un enorme circuito montado en la sección de juguetes del Corte Inglés y eso me hizo recordar los buenos ratos que pasaba jugando a los cochecitos. Me animé y esas Navidades me auto regalé un circuito Ninco con su correspondiente ampliación. Podía permitírmelo tanto económicamente como por espacio y comenzó mi andadura por los foros buscando información, os conocí a muchos de vosotros y no me arrepiento en absoluto de nada de lo que hasta ahora he ido haciendo. ¿O sí?

La verdad es que sí, que me arrepiento de haber comprado un montón de coches que no me dicen nada desde que ayer recibí esos dos Ford Mustang y cuando fui a colocarlos en la vitrina pensé en ponerlos junto a los Corvette. Cuando lo hice me pareció volver unos treinta años atrás. Volví a tener esa ilusión por jugar con ellos y se que no debería hacerlo porque no corren como antes, porque se que si les pasa algo me va doler a pesar de saber que no son los míos. Aquellos coches que un día deje y no he vuelto a ver...

Todos estos que hasta ahora os he mostrado los he ido consiguiendo en estos años y evidentemente no son aquellos con los que tan buenos ratos pase, pero bueno, el verdadero asunto es que me he vuelto a sentir niño por un rato. Sigo a la búsqueda de los Mercedes de Exin, uno blanco y el otro rojo. De momento me conformo con el Reprotect blanco, si puedo encontrar los Exin mejor, pero si no tampoco voy a hacerle ascos a otro Reprotect esta vez rojo. Evidentemente, ahora la vitrina está llena de coches que me gustan, coches que si son una colección y que están rodeados de trozos de plástico con ruedas. Que sí. Que algunos de ellos son muy bonitos y están infinitamente mejor acabados, otros son verdaderos bólidos, alguno que otro también tiene una historia detrás, pero... ninguno de ellos son los que me hacen volver treinta y pico de años atrás, ninguno puede volver a hacerme sonreír recordando aquella vez en la que hicimos volar un Mustang desde la entrada del salón hasta la ventana abierta... los resultados fueron sorprendentemente leves pero las risas y la carrera hasta la calle para recogerlo ahora es cuando de verdad la recuerdo. He colocado junto a ellos a los únicos que si son auténticos de la época. Eran los que usábamos en el club juvenil del colegio y que el propietario me regaló no hace mucho.

Este BRM era el terror de aquellas tardes. Lo recuerdo imbatible en el circuito que montábamos en el local que nos dejaban para reunirnos.

Una infancia recuperada



Y de este mini mejor no contar la de veces que teníamos que parar para reírnos del que no sabía que era una verdadera tortuga. Ni Las pegatinas lo hicieron mejorar
El mini verde lo he adecentado y a falta de sus calcas originales y de las defensas luce esplendoroso junto a “mis” coches. El BRM está tal cual. Pensaba repararle una grieta que tiene en el chasis pero después de pensarlo mucho he decidido que ni a este ni al mini voy a hacerles nada más. Así estaban y así seguirán. Con sus “heridas de guerra”, descansando, que se lo han merecido.



Entrevista a Toni Lozano

Artículo por: *Josep Oliver*

Este mes y después de un tiempo sin sacar a nadie os vamos a presentar otro de los compañeros del club ASB. Se trata de Toni Lozano, un amigo del pueblo de Bunyola en Mallorca, aficionado al automovilismo en general y del mundo del slot. ¡Muchas gracias Toni por el tiempo que nos has dedicado!

P - ¿Cómo nació tu afición al slot?

R - Imagino que un poco como todos. Me compraron un circuito, un o cuando era pequeño, yo debía tener unos 9 o 10 años y después fui adquiriendo algún coche y tal pero luego lo abandoné porque igual ya no tienes a ningún amigo o compañero que te acompañe en la afición. Después cuando vino Albert (otro compañero del club ASB y su yerno), junto a él fue cuando vosotros formasteis el club. A



Albert le fui dejando coches para que pudiera venir con vosotros, y más o menos al año de que él empezara con vosotros yo también me junté en el club

P - Si nos lo quieres decir, ¿Qué edad tienes tu ahora?

R - 52

P - ¿Consideres que eres demasiado joven o demasiado mayor para “jugar” a esto?, o ¿crees que es la edad correcta?

R - Creo que para lo que yo saco del slot, que de hecho estoy en la edad correcta, porque es el momento en que tengo tal vez un poco más de

Entrevista a Toni Lozano



dinero del que necesitas para vivir y por tanto lo puedes invertir en esto, porque cuando estás criando a tus hijos, no te puedes dedicar a estos asuntos.

P - ¿Cuánto te sueles gastar en slot al mes?

R - Pues a lo mejor entre unos 150-200€, no es exacto porque hay meses que no compro ningún coche... bueno no sé, creo que todos los meses he comprado algún coche. De todos modos llega un momento en que esta ansia de comprar baja, porque vas a sitios donde ves coches o miras por internet y ya no encuentras lo que buscas porque ya te centras más. Por ejemplo cuando vas a un sitio tipo Massades al principio lo disfrutas mucho más porque ves de todo y comprarías de todo, sin embargo con el tiempo ya ves cosas que tienes y ya no tienes ese impulso de adquirir.

P - ¿En que te especializas como coleccionista?

R - Lo mío, lo que más me gusta es Le Mans, concretamente la carrera de 1966. Igual es porque en esa carrera hubo muchos coches nuevos, especialmente el Ford GT 40 que es un coche que me encanta. Como coleccionista, me gustaría llegar a tener todos los coches de esa carrera. Con el tiempo éstos han ido saliendo, y por tanto, estando pendiente todo el tiempo y teniendo contactos con gente que te avisa cuando sale un coche que te interesa... los he ido comprando,



Entrevista a Toni Lozano

algunos en plástico, algunos en kit que tengo aún una caja llena para montar... Yo creo que ya hay más resinas que plásticos para ese año, en plástico principalmente Fly sacó muchos GT40, pero por ejemplo hay algunos que no los ha llegado a hacer.

- P - ¿Cuántos coches había en esa carrera?

- R - 56

- P - Y ¿cuántos tienes?

- R - No los he contado, algo más de 30 seguramente

- P - En cómputo total, ¿cuántos coches tienes?

- R - Tampoco los he contado, debo tener unos 300

- P - ¿Porqué la carrera de 1966?

- R - La verdad es que no lo sé muy bien, pero bueno, cuando era pequeño ya tuve un GT40 amarillo y ya me gustaba mucho por su forma y tal, pero claro, en esa época no eres consciente de toda la historia que hay detrás del coche. Ahora cuando vuelves a entrar en este mundo e investigas, y te das cuenta de todo lo que hay detrás del coche... eso le da otra perspectiva, ya no lo consideras un juguete sino un hobby ya que detrás de esa reproducción está la historia, los equipos, las carreras, los pilotos... y todo esto es historia y al fin y al cabo, todo esto es lo que estoy recopilando. Por esto miro mucho por internet y busco información y compro revistas y libros... y además en el 1966 Ford



Entrevista a Toni Lozano



ganó, sin menospreciar la actuación de Ferrari, pero la inversión de Ford fue tan grande que claro, ya se sabe que quien tiene el dinero es quien suele ganar como pasa hoy en día con la F1.

- P - **Aparte de Le Mans, ¿tienes alguna otra preferencia?**

- R - La Formula 1. Imagino que incentivado por las carreras que hay cada año, ya que me parece un mundo muy interesante, y también por tener al lado a Albert con el que comentas cosas y tal, y un poco también por el club, porque también con vosotros estamos pendientes de este mundo y comentamos y hablamos y tal.

- P - **Entonces ¿te decantas más al mundo del coleccionista o a la competición?**

- R - Si, la verdad es que siempre me ha gustado coleccionar cosas, siempre guardo cosas

- P - **¿Qué otras cosas curiosas coleccionas?**

- R - Bolsas de azucarillos, no es muy habitual, pero bolsas de azúcar

- P - **¿De entre todos los coches que tienes, con cual te quedarías? ¿Cuál es tu favorito?**

- R - El GT40, y el objetivo es tenerlos todos. De hecho cuando empecé con lo del slot, mi hija me preguntó a ver si quería tener todos los



Entrevista a Toni Lozano

coches y le dije: No, yo quiero sólo uno de cada para tener el modelo de cada uno, pero luego me metí en esto de un año concreto e investigué sobre el GT40 y que cada coche tiene su identidad y fue cuando empecé a repetir modelos, y aquí fue cuando ya me recordaron que “¡Dijiste que sólo te comprarías uno de cada!” Y la verdad es que ya tengo bastantes...



- P - ¿Consideras que el slot es un hobby, un juguete para niños, un juguete para adultos...?

- R - Yo creo que es un poco de todo, en función de la edad que tienes. La idea es que sea algo sano y que además puede ser una afición muy bonita para gente joven .



- P - En la vida real ¿que conduces?

- R - Un Toyota Corolla Verso, un monovolumen, porque mi mujer lo quiso así



Entrevista a Toni Lozano

- P - Entonces, si hubieras elegido tu, ¿cuál habría sido? Pongamos por ejemplo que te dan 100.000€ que sólo puedes gastarte en un coche, ¿cuál te comprarías?

-R- Pues dudaría entre ir a buscar un GT40 que ya lo tengo dentro de mi corazón, o buscar un Ferrari de cualquier época, especialmente uno clásico, siempre que lo pudiera mantener

- P - ¿Qué opinas del club ASB?

- R - La verdad es que creo que está muy bien. Creo que es un buen sitio que para relacionarte con gente con la que te llevas muy bien y con la que compartes una actividad que para mí está muy bien, yo disfruto, lo que pasa es que no tengo el tiempo que me gustaría para dedicarle a la hora de organizar una carrera o de montar algo...

- P -Y ¿de esta publicación? ¿Qué opinión te merece?

-R- ¡Está muy bien! La verdad es que para criticar tienes que ser capaz de hacerlo mejor, y yo cuando veo cosas que yo soy incapaz de hacer, para mí ya está perfecto. Sobre todo teniendo en cuenta que hacéis algo sin tener una remuneración a cambio y creo que eso es algo admirable hoy en día porque creo que os lleva mucho tiempo y mucho trabajo, por tanto creo que tiene mucho mérito lo que hacéis.

- P - ¿Tendrías alguna sugerencia o harías alguna petición a los fabricantes de slot?

- R - No lo sé, yo veo que de cada vez los fabricantes mejoran, realmente hay coches que están muy bien logrados y que son más una maqueta que un coche de slot, algunos incluso



Entrevista a Toni Lozano



da pena ponerlos en una pista y que al hacer un trompo se te salga y rompas un retrovisor, cuando pasa esto el corazón ya te da un salto. La verdad es que faltan algunos modelos que no hay y que por tanto los estoy haciendo yo, concretamente del 66 que hay tres coches que no se han reproducido nunca ni Superslot ni Fly... no sé si Slot.it como ahora está sacando muchos GT40 los va a sacar, y tampoco sé si NSR los va a hacer, son el 14 el 15 y el 63 del GT40. Puede ser que a veces los fabricantes se dejen algún patrocinador o detalle y la verdad es que cuando eres coleccionista eres más..., ¿quieres que realmente el coche sea exacto! y te fijas más en esos detalles, aunque también entiendo que para los fabricantes también esto les repercute en el coste y que por tanto no puedan ser perfectos porque si no tendrían que ser muy caros.

- P - ¿Destacas algún fabricante en concreto?

-R - En resinas si, está GMC que es un buen fabricante de coches de resina, se dedica a coches alemanes aunque es francés, y Fly porque ha sacado muchos GT40 y también Superslot porque también hace muchos coches de ese año y esa época.

- P - Aparte de coleccionista ¿también te declaras maquetista?

Lo de las maquetas siempre me ha gustado, incluso me he sorprendido de terminar un coche ya que siempre me ha costado terminar algo. La verdad es que otra cosa que me ha gustado

Entrevista a Toni Lozano



siempre son los barcos, de hecho de pequeño me regalaron una carabela, la Santa María y nunca fui capaz de terminarla, pero bueno, ahora ya siendo más mayor imagino que tienes más paciencia y de hecho ya he acabado 3 coches y estoy empezando el cuarto

- P - Y ya que todo nuestro mundo al fin y al cabo está incluido dentro del

sector del automovilismo a nivel general ¿qué opinas de cómo está evolucionando el sector, el transporte, los combustibles alternativos...?

- R - Yo creo ya se tendría que haber hecho un cambio hace mucho tiempo, no deberíamos haber llegado a extremos como estamos ahora. Se espera demasiado, por intereses, ya que la tecnología ya está hecha. Yo creo que el transporte en este sentido ya debería estar solucionado, no creo que falte tecnología en el mundo para no poder arreglar esto, lo que creo es que simplemente hay intereses en que este cambio no ocurra. Creo que en el futuro habrá medios de transporte más económicos o fáciles de llevar ya que la gente se quiere mover, se quiere desplazar, la gente lo necesita, para ir a ver otros sitios, para ir a trabajar... lo que no puede pasar es que llegue un momento en que el sueldo no nos baste para pagar la gasolina que necesitamos para movernos y hoy en día el transporte público aún no es todo lo efectivo que debería ser.

- P - Creo que más o menos con este material ya nos dará para elaborar la entrevista, pero ¿hay algo más que nos quieras contar?

- R - La verdad es que estoy contento tenía mucha ilusión en que en algún momento me hicierais la entrevista y estoy muy contento de que hayas venido, me ha gustado mucho y os doy las gracias



Algunos números

Artículo por: *La redacción*

El tiempo pasa para todos y para todo, y nuestra publicación no podía ser menos. Cumplimos hace nada ya dos años que estamos en circulación y nos gustaría compartir con todos vosotros algunas las estadísticas de visualización, lectura y seguimiento que tiene esta modesta publicación

Los canales de distribución son mailing directo a nuestra lista de correo, Issuu, nuestra página de Facebook, la ya cerrada Megaupload (sustituida por SendSpace) y finalmente nuestro recién estrenado blog, mediante todos estos canales seréis capaces de acceder a los contenidos de esta publicación, desde el número uno, hasta este mismo que tenéis ahora mismo en pantalla, y por descontado si no encontráis alguno o tenéis sugerencias, peticiones, artículos o cualquier otro tipo de comentario, tenéis dos direcciones de e-mail disponible para poder hacerlo: revista_slot@hotmail.es y zenit.mkt@gmail.com

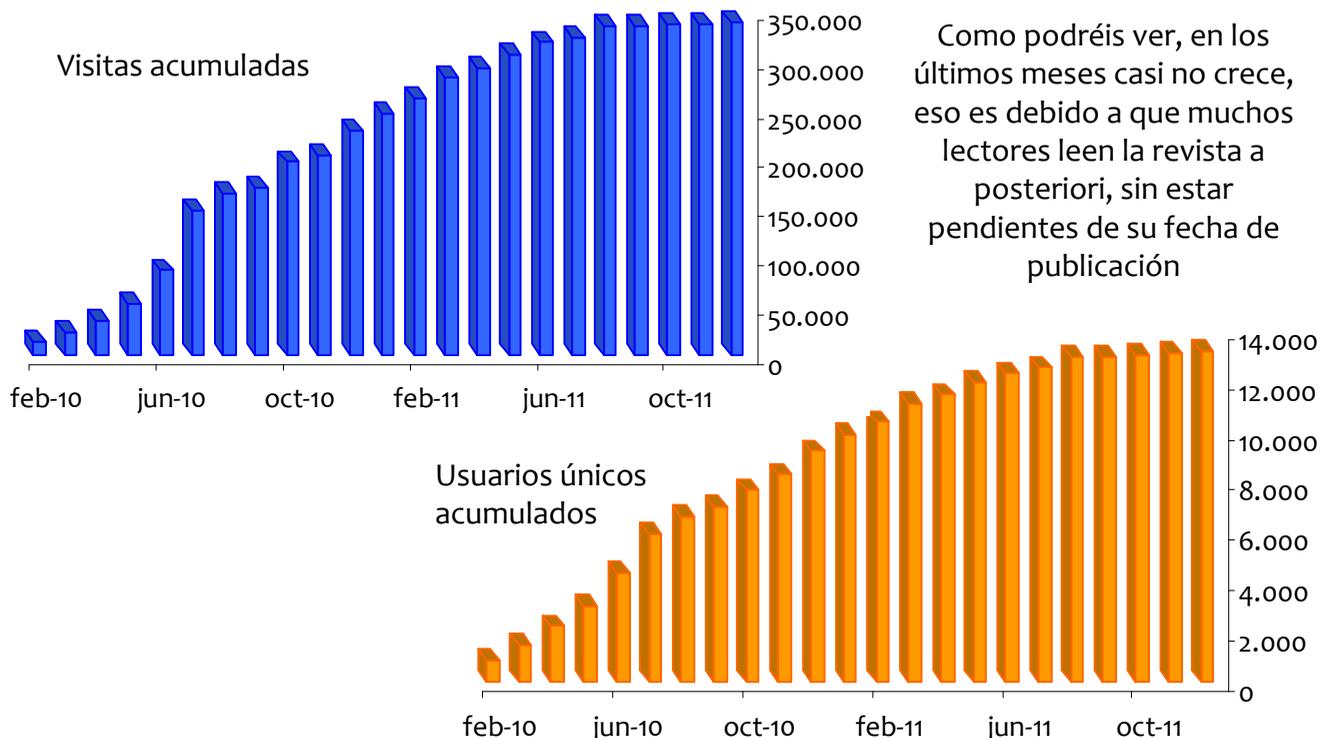
Vayamos ahora a ver estas cifras por partes:



La página ideada para “colgar” revistas on-line es nuestro canal de distribución estrella. Tenemos una media de 14.752 visitas mensuales y

Media de visitas mensuales 14.752, de las cuales una media de 575 mensuales son usuarios que se han leído la revista completamente. A través de este canal también se han conseguido 27 suscriptores.

El número de visitas acumuladas ya supera ampliamente las 300.000 y el número de lectores únicos acumulados los 13.000 como podréis ver en los siguientes gráficos:



Algunos números

Total number of readers ▾

Duration: Last 30 days ▾

Graph by: Day ▾



Summary

Published: 14 Jan 2011

Total number of readers: 930

Issuu readers: 320 (34.4% of total)

Unique page views: 24778

Rating: not rated

Referrals Last 30 days

No referrals yet

Para ilustrar lo que os comentábamos, a modo de ejemplo estas son las lecturas del primer número durante este mes pasado (Aprox. del 15 de enero 2012 al 15 de febrero 2012), pese a que son pocas son usuarios que aún siguen buscando y visitando números atrasados, por tanto entendemos que usuarios que nos van descubriendo y que quieren ver lo que hemos hecho con anterioridad.

Los picos de lectura se producen entre el mes de publicación y los 5-6 meses posteriores

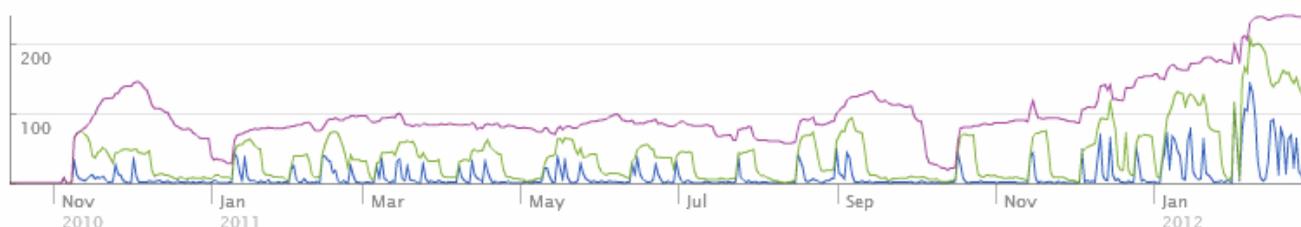


El canal de descarga directa usado hasta su cierre. Tenía una media de 200 publicaciones bajadas cada mes, lo que suponía más de 5000 descargas totales de todos los números. Se trataba de un canal secundario ya que la mayoría de usuarios, al tener los contenidos colgados on-line no necesitaban descargarse la revista para leerla. Actualmente este medio ha sido sustituido por Send Space el cual no nos arroja estadísticas y estamos analizando otros servidores de descarga que tengan mayor facilidad de uso para facilitaros el acceso a los contenidos.

facebook

Nuestra página oficial tiene a día de hoy 268 suscriptores, de los cuales una media de 100

Usuarios actius diaris Usuarios actius setmanals Usuarios actius mensuals

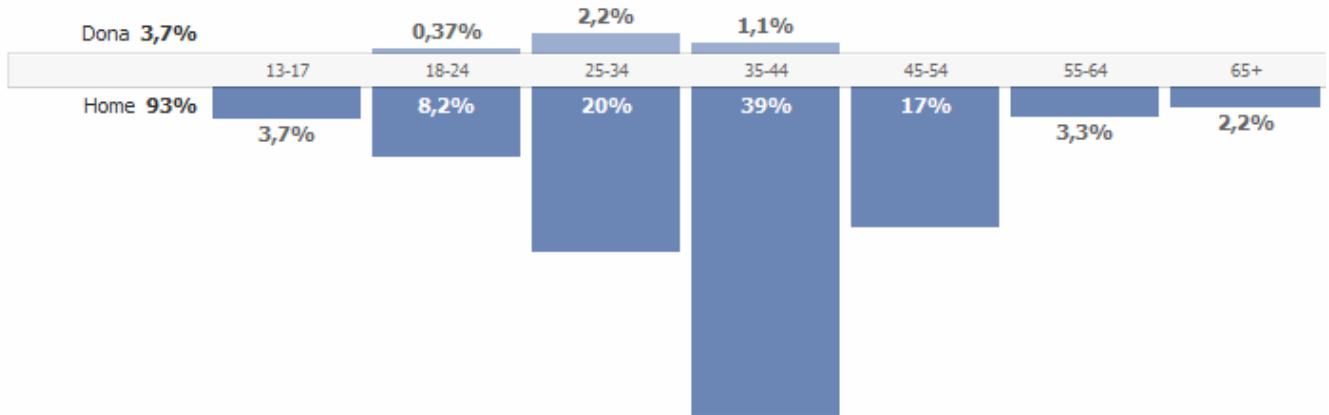


Algunos números

permanecen activos de forma mensual. El número total de visitas a artículos posteados es de 43.563 y el número de interacciones con artículos son 400.

Por edades y sexo, nuestro principal público es el sector masculino entre 35 y 44 años, seguido también de hombres de 25 a 34, siendo los hombres más del 95% del total de usuarios

Likes by Gender and Age?



"M'agrada" segons país?

- 204 Espanya
- 27 Portugal
- 10 Argentina
- 8 Itàlia
- 5 Estats Units d'Amèrica
- 3 França
- 3 Alemanya
- 2 Brasil
- 1 Andorra
- 1 Colòmbia
- 1 Bèlgica
- 1 Canadà
- 1 Regne Unit
- 1 Indonèsia
- 1 Mèxic
- Menys

Likes by City?

- 39 Barcelona, Catalonia, Spain
- 19 Madrid, M, Spain
- 15 Palma De Mallorca, Islas Baleares, Spain
- 12 Sóller, Islas Baleares, Spain
- 6 Valencia, Comunidad Valenciana, Spain
- 6 Tarragona, Catalonia, Spain
- 5 Lisbon, Lisboa, Portugal
- 4 Santa Cruz De Tenerife, Canarias, Spain
- 4 Las Palmas De Gran Canaria, Canarias, Spain
- 3 Cascais, Lisboa, Portugal
- 3 Sabadell, Catalonia, Spain
- 3 Vitoria, Pais Vasco, Spain
- 3 Socuéllamos, Castilla-La Mancha, Spain
- 3 Oviedo, Asturias, Spain
- 2 Daimiel, Castilla-La Mancha, Spain
- 2 Lérida, Catalonia, Spain
- 2 Porto, Portugal
- 2 Mahón, Islas Baleares, Spain
- 2 Murcia, Spain
- 2 Braga, Portugal
- Menys

Likes by Language?

- 100 Espanyol (Espanya)
- 88 Castellà
- 26 català
- 23 Portuguès (Portugal)
- 10 Anglès (EUA)
- 7 Italià
- 5 Francès (França)
- 4 Anglès (UK)
- 3 alemany
- 1 Portuguès (Brasil)
- 1 gallec
- 1 Indonesi
- Menys

Por país y ciudad de procedencia, la mayoría de lectores son de España, en concreto 204, seguido muy de lejos por Portugal con 27 y copando la tercera posición Argentina con 10. Por ciudades, Barcelona se lleva la Palma con 39 usuarios, seguido de Madrid con 19 y de Palma de Mallorca con 15. El pueblo natal Sóller de Juanan y Josep (Servidores) ocupa la cuarta posición con 12 usuarios.

Algunos números

136 usuarios han llegado a nuestra página de Facebook desde el buscador Google (77 de ellos desde google.es), en segunda posición han accedido lectores de Mallorcslot.com con 10, y en tercera posición mediante búsquedas a través de Babylon.com con 9.

En total se han realizado 2.304 visitas de usuarios únicos a nuestro “muro”, 191 a nuestra página de información y 180 a las fotos.

En cuanto al rey de las redes sociales, en breve adaptaremos la página al nuevo formato de cronología.



Nuestro recién estrenado blog a través de blogspot os permite acceder directamente al contenido de cualquier número sin tener que buscarlo. Podéis visitarlo en <http://revistaslot.blogspot.com>

Finalmente los suscriptores directos a los que se les manda la revista cada mes son en la actualidad más de 300.

Todos estos usuarios tienen la ventaja de ser los primeros en poder acceder a los contenidos ya que es la primera vía que usamos para distribuirlos, además también gozan la comodidad de recibir la revista, o si el número resulta demasiado “pesado” el link de descarga directamente en su e-mail

La verdad es que para ser una publicación sin ánimo de lucro y de distribución gratuita, consideramos que hemos logrado unas cifras de lectura bastante considerables, tenemos usuarios bastante fieles que nos siguen con asiduidad, participan en los sorteos o interactúan con nuestra página de Facebook, lo cual nos enorgullece.

Os animamos a todos que nos mandéis todas las sugerencias que tengáis, peticiones, comentarios y todo lo que se os ocurra y miraremos de atenderos de la mejor forma posible y adaptarnos a vuestras necesidades.

Queremos agradecer a toda aquella gente que con su colaboración desinteresada, ya fuera a través de la cesión de artículos para la publicación, de su tiempo para las entrevistas o de donativos que hayan podido hacer han colaborado con nosotros durante todo este tiempo. Y aprovechando que lo hemos comentado, si queréis hacer algún donativo a esta obra lo podéis hacer mediante Paypal a las direcciones de e-mail habituales: revista_slot@hotmail.es o zenit.mkt@gmail.com. Os aseguramos que cualquier cantidad será bien recibida y será destinada íntegramente a la mejora de la revista o a la compra de artículos de slot que luego utilizamos para los sorteos entre todos los lectores.

Finalmente queremos también agradecer enormemente la colaboración de la tienda Bazar Aloy o también conocida como Aloyshop por la cesión mensual de material de slot que os podemos presentar en cada publicación.

GRACIAS A TODOS y... ¡esperamos seguir creciendo!