

# SLOT

MÁS QUE UN HOBBY, UNA PASIÓN



Septiembre

2011

[revista\\_slot@hotmail.es](mailto:revista_slot@hotmail.es)

Distribución gratuita



¡Vuelta a la rutina!

Exposiciones, escarabajos con  
ruedas, camiones Lancia, coches  
personalizados, sorteo...

y ¡mucho más!



## Editorial

Después de dos meses sin vernos, ¡por fin volvemos a vuestros bandejas de entrada!

Esperamos que hayáis disfrutado de este verano que está ya casi por acabar... aunque de momento el tiempo aún nos acompaña y que podremos disfrutar de unas cuantas semanas de sol.

Por nuestra parte, pese a tener un mes de “descanso” hemos seguido en activo, tal y cómo os mostraremos más adelante durante el mes de agosto celebramos la primera Exposlot de Sóller. Fue un trabajo duro, y que nos llevó mucho tiempo y esfuerzo de cara a su organización, sin embargo, el trabajo realizado ha valido la pena y hemos disfrutado viendo como los visitantes se quedaban maravillados ante esta pequeña muestra de coches y otro material que pretendía ofrecer una visión de lo que han sido esos casi 50 años de historia de nuestro fantástico hobby.

Queremos aprovechar también para agradecer a Ismael Pedrero, por habernos hecho el documental fotográfico de la exposición. Podéis ver su obra en [www.ismaelpedrero.com](http://www.ismaelpedrero.com)

En referencia al sorteo del mes pasado, este mes por razones técnicas no os podemos enseñar el video del sorteo, sin embargo si podemos anunciaros que el ganador del mismo ha sido: Jose María Martínez. ¡Enhorabuena!! Nos pondremos en contacto contigo para hacerte llegar el coche en la menor brevedad posible. Agradecemos como siempre a Aloyshop que es quién nos cede los coches para los sorteos.

Como ya os adelantábamos en el último número tenemos pendiente una revisión de planes de cara al futuro de la revista, esperamos poder ir diciéndoos cosas en breve, de todos modos os animamos a que si tenéis propuestas, comentarios, sugerencias, críticas o lo que sea... nos lo hagáis llegar. Tenéis a vuestra disposición: [revista\\_slot@hotmail.es](mailto:revista_slot@hotmail.es) o [zenit.mkt@gmail.com](mailto:zenit.mkt@gmail.com).

Esperamos hayáis tenido una feliz “vuelta a la rutina” ¡Nos vemos en un mes!

**Juan Antonio Fernández Vila**

**Josep Oliver Got**

¡Enhorabuena Toni!, el ganador del mes pasado posando aquí con su trofeo. Para este mes sortemos el Volkswagen Escarabajo que veréis en uno de nuestros artículos. La pregunta es la siguiente:

**¿Durante cuántos años ha estado en producción el beetle original?**

**¡Mucha suerte!**



*Nota: Todas las fotografías, logos, marcas y tipografías contenidas en este ejemplar, son propiedad de las respectivas empresas y/o autores. No se recibe ningún tipo de remuneración por esta publicación, ni por la utilización del citado material; siendo el único objetivo de la revista la transmisión de la información y la difusión del slot en todas sus disciplinas. Si lo desean sus legítimos propietarios y así lo expresan, el citado material será retirado y no aparecerá más en sucesivas ediciones. Todas las colaboraciones son ad-honorem y no crean ningún tipo de dependencia legal ni laboral entre los firmantes y esta revista. Distribución on-line gratuita.*

Suscripciones nuevas y solicitud de números atrasados: [revista\\_slot@hotmail.es](mailto:revista_slot@hotmail.es), [zenit.mkt@gmail.com](mailto:zenit.mkt@gmail.com)

## Artículos

- Lancia 3 RO Scuderia Gordini 1938 (MMK) P. 4
- To be or not to be-ete? P. 8
- I Exposlot Sóller P. 15
- Pirulos I P. 26
- Ferrari 430 Maralic /Slot, más que un hobby una pasión P. 33

## Colaboradores de junio:

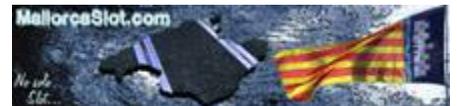
- ECO52
- Fernández Vila, Juan Antonio
- Hevia, Ezequiel
- Oliver Got, Josep
- Pedrero Oliver, Ismael



**Aloy**  
shop.com

**Todo en juguetes y slot**  
c/Dels cafès, 5. 43700 El Vendrell, Tarragona  
(+34) 977 660 473 / (+34) 690 830 156  
[www.aloyshop.com](http://www.aloyshop.com)

## Agradecimientos a:



# Lancia 3 RO Scuderia Gordini 1938 (MMK)

Artículo por: *Juan Antonio Fernández Vila*

De muchos es sabido que las últimas piezas incorporadas a mi colección han sido algunos camiones de transporte, modelos que desde que hace poco más de dos años artesanos en resina iniciaron esta nueva “categoría”.

Poco a poco el “padock” se ha ido ampliando gracias a las producciones de **Hobby Classic** [www.hobbyclassic.net](http://www.hobbyclassic.net), **Proto Slot Kit** [www.proto-slot-kit.com](http://www.proto-slot-kit.com), **GMC Slot Cars** [www.gmc-slotcars.com](http://www.gmc-slotcars.com) y **MMK Productions** [www.mmkproductions.com](http://www.mmkproductions.com)

Y es precisamente MMK , de la mano de Víctor di Natali es el que nos presenta el nuevo camión de transporte. Previsto para este mismo mes el Lancia 3 RO de 1938, con dos decoraciones de la escudería Simca-Gordini viene para hacer compañía al Mercedes Renntransporter o al Ecurie Ecosse .

Este modelo se presenta en dos terminaciones RTR y Kit prepintado en una edición de 75 unidades cada uno.

Podéis ver algunas imágenes de este espectacular vehículo tanto en 1/32 como en 1/1



## Lancia 3 RO Scuderia Gordini 1938 (MMK)



Un poco de historia:

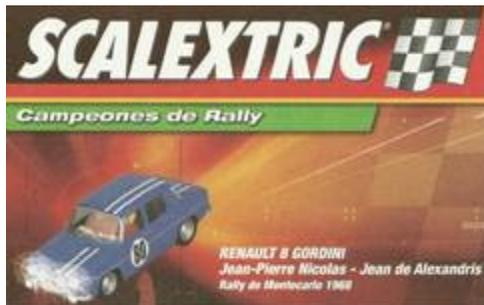
Fundada por Amédée Gordini, apodado "Le Sorcier" (El Brujo), en 1938, Gordini fue un fabricante de automóviles deportivos franceses. En los primeros años de existencia de la marca trabajó junto con Simca, pero más tarde se convirtió en un aliado de Renault, compañía que finalmente se haría cargo de Gordini en 1969. Gordini llegó a competir en la F1.



# Lancia 3 RO Scuderia Gordini 1938 (MMK)



# Lancia 3 RO Scuderia Gordini 1938 (MMK)



Algunos Gordini en slot:  
R8 Gordini / Scalextric  
Gordini T32 / Cartix.  
Gordini resina / Top Slot  
Gordini Simca 8/Terre Rouge  
Racing Cars



MÁS QUE UN HOBBY, UNA PASIÓN

SLOT

## To be or not to be-ete?

Artículo por: *Josep Oliver*

Sin duda alguna este modelo es conocido no únicamente por todos aquellos a los que nos gusta el mundo del motor sino que en general por toda la humanidad. Se trata del popular e incombustible Volkswagen Tipo 1 o popularmente mucho más conocido como Beetle o escarabajo.



Su producción se inició en 1938 y aún hoy en día se sigue produciendo. El último de la serie "antigua" salió de la planta de VW en México en el año 2003. Esta producción ininterrumpida lo convierten en el automóvil con más tiempo de producción de la historia.

Además, otro hecho lo hace especial ya que se trata del primer coche que produjo la compañía alemana Volkswagen, cuya intención era la de fabricar un modelo de bajo coste y que pudiera estar al alcance de la mayor parte de la población.

Se estima que en total se han producido más de 21 millones de unidades.

El automóvil original es un cuatro plazas, con sólo dos puertas, con motor situado en la parte posterior y tracción trasera con carrocería tipo sedán y descapotable.

Aunque inicialmente se llamó "Volkswagen Sedán" o "Volkswagen Tipo 1", recibió numerosos apodos que luego fueron adoptados por Volkswagen en su publicidad y nomenclatura: *Escarabajo* en Argentina, Chile, Colombia, Ecuador, España, El Salvador, Paraguay, Perú y Venezuela. *Pichirilo* en Colombia y Ecuador. *Käfer* en Alemania, *Peta* en Bolivia, *Fusca* en Brasil y Uruguay, *Sapito* en Perú, *Kupla* en Finlandia, *Coccinelle* en Francia, *Cucaracha* en Guatemala, y Honduras, *Maggiolino* en Italia, *Poncho* en Chile, *Vocho* en México y Costa Rica, *Tortuguita* en Panamá, *Garbus* en Polonia, *Bolillo* en Puerto Rico, *Cepillo* en República Dominicana, *Kaplumbağa* en Turquía, *Zhuk* (Bicho) en Rusia y *Beetle* o *Bug* en los países anglosajones.

## To be or not to be-ette?

En la historia de este pequeño coche aparecen unos cuantos nombres bien conocidos. El primero de ellos es Adolf Hitler. Para principios de los años 30, Hitler, que entonces ocupaba el cargo de canciller electo, ideó un entramado de autopistas diseñadas para poder desplazarse rápidamente por dentro del país, estas fueron conocidas como las Autobahn y tenían unas características especiales como las curvas peraltadas que permitían viajar a mucha más velocidad sin que ello afectase a la seguridad. De hecho en una primera idea se pensó que la velocidad máxima sería de 160km/h sin embargo luego se decidió que esta fuera ilimitada.

Sin embargo, poco después se dieron cuenta que para amortizar tal inversión sería necesaria que se hiciera buen uso de las mismas y que en esos momentos la mayoría de la población alemana carecía de automóviles. Por esto, Hitler, se entrevistó en 1933 con otro nombre muy conocido: Ferdinand Porsche para idear “el coche del pueblo” o el Volkswagen. Sus características debían permitirle viajar cómodamente a 100km/h cargado con 2 adultos y 3 niños y que además fuera resistente y con un mantenimiento sencillo.



Para llevar a cabo tal misión, Ferdinand no sólo se fijó en otros coches como el Porsche T12 (izquierda) sino que también se inspiró en las formas de la naturaleza.

Finalmente en 1938 y bajo el respaldo financiero del Tercer Reich, se empezó con la

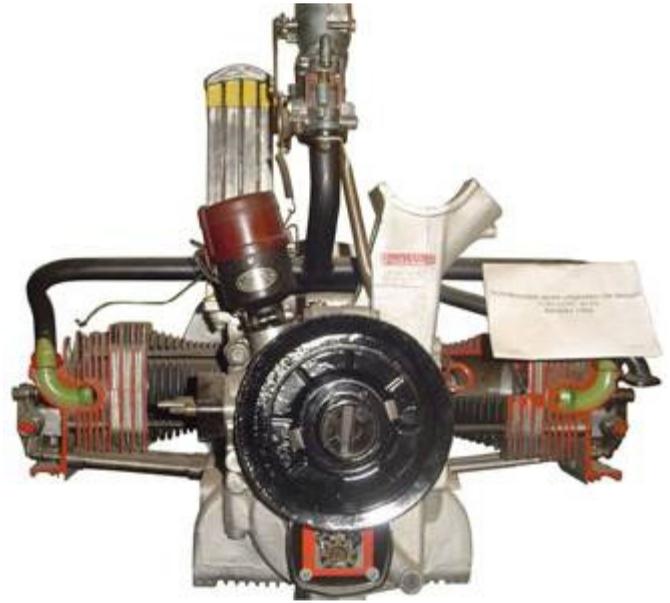


## To be or not to be-ete?

producción del primer Volkswagen.

Para la motorización se utilizó una solución denominada motor Boxter, típica de algunas marcas alemanas y cuya peculiaridad radica en la posición horizontal y contrapuesta de los cilindros. El motor del primer escarabajo era un 4 cilindros montado en la parte trasera del coche, que tenía 985cc, rendía 25 caballos de potencia y estaba refrigerado por aire.

El chasis y algunas otras piezas eran compartidas inicialmente con el Kübelwagen y el Schwimmwagen, dos coches de origen militar y además el segundo de ellos además se trataba de un vehículo anfibia.



El modelo realmente adquirió su popularidad principalmente después de la segunda Guerra Mundial, cuando el pueblo alemán volvió a necesitar de un coche práctico de bajo coste y mantenimiento, y el escarabajo cumplía sobradamente con todos esos requisitos.

También fue un modelo que volvió a ganar en popularidad tras convertirse en uno de los símbolos de movimiento hippie de los años 60 junto a la Volkswagen Combi. También ganó renombre con su aparición en películas y otros medios. Especialmente se conoce su aparición en la serie de películas de Herbie lanzadas a partir de 1969 de la mano de Disney donde un Volkswagen Escarabajo blanco pintado con 3 rayas longitudinales azules y rojas, con el número 53 de dorsal y “con personalidad propia” resultó ser el protagonista.

También es destacable el hecho de que aparece en la famosa carátula del disco Abbey Road de The Beatles, donde ese cuarteto es captado en dicha avenida, donde aparece un Volkswagen Escarabajo blanco.

Su producción tuvo unos números bastante elevados desde el momento de su aparición, llegando a un pico de 1.3 millones producidos al año en 1971.

## To be or not to be-ete?

Puede que muchos de nosotros pensemos que su producción terminó en los años 70, sin embargo esa afirmación no es cierta ya que se continuó fabricando en la planta que Volkswagen poseía en México hasta el año 2003, concretamente hasta el 30 de julio de ese año cuando el escarabajo número 21.529.464 salía de las líneas de producción como última unidad fabricada.

Sin embargo, ya desde 1999 teníamos la nueva edición disponible del escarabajo que ya desde el primer momento se denominó nuevo beetle.

Tras mucha expectativa a nivel mundial, este nuevo modelo se presentó en el salón del Automóvil de Detroit en el año 1998 causando un gran impacto en los admiradores y el resto de público asistente al evento.

Este modelo también paso a fabricarse en la planta de Volkswagen de Puebla en México y se empezó a comercializar en EEUU y Canadá en 1998 y se empezó a exportar a Europa en 1999.

Actualmente a partir de la presentación en el año 2010 de la nueva renovación del escarabajo, tenemos otra versión un tanto diferente, disponible en el mercado.

Cabe resaltar que pese a que la original línea curva ha sido mantenida, el resto de ambos coches es completamente nuevo, incluso se ha modificado la posición del motor, siendo ahora frontal y con tracción delantera.

El coche actual tiene cualquier novedad tecnológica que todos los demás coches de la marca puedan tener, incluso disfruta de motorizaciones de alta potencia

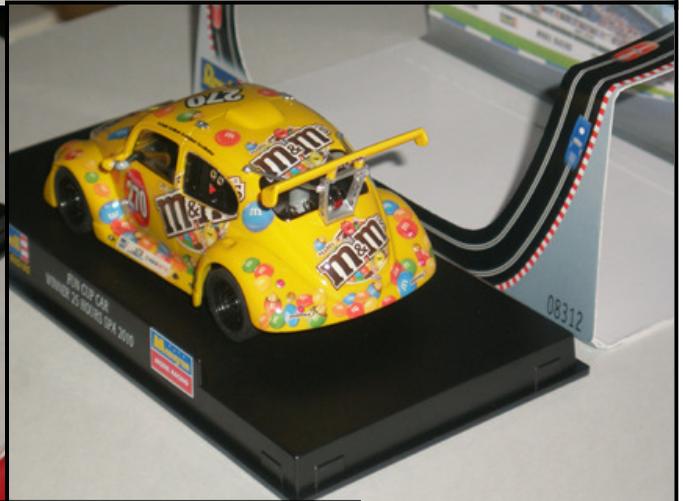


## To be or not to be-ete?

Sin llegar a ser un coche diseñado para la competición, el beetle en numerosas ocasiones ha sido elegido para llevar a cabo competiciones de carácter deportivo.

De este modo, este mes os presentamos este modelo del fabricante Revell, que no lo define como un Volkswagen Escarabajo o Beetle sino como un Fun Cup Car

La decoración seguro que nos hará la boca agua a la mayoría de los presentes.



Presentado en un color amarillo y decorado con M&M de todos los colores, pese a que personalmente no me haga considerarlo un coche bonito si que me parece un coche cuanto menos vistoso.

El motor de tipo mabuchi ataca directamente a la corona trasera y que pasa la potencia a

## To be or not to be-ete?

unos neumáticos realmente finos.

Pese a estar hecho sobre las líneas de un escarabajo las formas no son exactamente las originales ya que para competición el coche se ensanchaba gracias a unos generosos pasos de rueda y unos faldones laterales. Resulta muy vistoso el espectacular alerón ubicado en la trasera del coche y que a su vez parece muy frágil.



## To be or not to be-ete?

El piloto se encuentra situado en la parte central del habitáculo, lo que a escala real proporciona un reparto de pesos mucho mejor especialmente sobre un coche que originalmente no destaca por tener una suspensión muy acertada para competiciones a altas velocidades.

La toma de aire adicional situada sobre el techo del coche también nos da una referencia del auténtico propósito del mismo.

El acabado en tampografía es de gran calidad y los fallos en la misma son casi imperceptibles si el coche no es observado desde cerca

Por cotas no parece un coche muy rápido en pista, sin embargo seguro que se trata de un modelo muy divertido de pilotar.



Queremos agradecer a Aloyshop que como es habitual nos ha cedido este modelo para poder compartir con todos vosotros, no únicamente a nivel de artículo sino que también se trata del modelo que vamos a sortear este mes entre todos aquellos lectores que respondáis correctamente a la pregunta que os planteamos.

**Aloy**  
shop.com

**Todo en juguetes y slot**

c/Dels cafès, 5. 43700 El Vendrell, Tarragona

(+34) 977 660 473 / (+34) 690 830 156

[www.aloyshop.com](http://www.aloyshop.com)



# I Exposlot Sóller, Agosto 2011

Fotografía por: Ismael Pedrero

Artículo por: Josep Oliver



El pasado mes de agosto, entre los días 20 y 24, durante la semana más calurosa del verano, un cartel bastante conocido por todos nosotros ubicado en la Gran Vía de Sóller invitaba a todos aquellos transeúntes que lo desearan a pasar a visitar lo que fue la primera Exposlot Sóller, una exposición construida alrededor de un propósito: ofrecer una pequeña muestra de la evolución de los casi 50 años que este hobby conocido como Slot o más popularmente como Scalextric, está entre nosotros.

La exposición fue llevada a cabo por dos señores que tal vez conozcáis: por una parte Juan Antonio Fernández Vila, y por otra un servidor, Josep Oliver.

Finalmente tras una serie de intentos fallidos, las fiestas patronales de nuestra localidad, Sóller, fueron el marco ideal para celebrar esta primera (y esperemos que no sea la única) exposición sobre nuestro hobby.

Queremos agradecer nuevamente desde este artículo la colaboración económica de 15 empresas locales, que realizaron una pequeña aportación que nos sirvió para adquirir todo el material necesario para poder montar todo este "tinglado".

Agradecemos también a los vecinos de Sóller, así como otras personas venidas desde fuera que nos visitaron durante los días que tuvimos abierto.

La verdad es que no esperábamos tanta afluencia, cosa que nos sorprendió gratamente y también nos animó a pensar en algún otro tipo de acción futura.



MÁS QUE UN HOBBY, UNA PASIÓN

SLOT

# I Exposlot Sóller, Agosto 2011



Agradecemos también a aquellas personas que nos han ayudado, de cualquier otro modo ya que sin ellas el trabajo se hubiera hecho mucho más pesado.

Por otra parte también agradecemos las aportaciones de Aloyshop que nos sirvieron para sortear entre todos los



visitantes y aprovechamos para dar la enhorabuena de nuevo a los ganadores del concurso.

No podemos dejar de agradecer también la colaboración de Ismael Pedrero ([www.ismaelpedrero.com](http://www.ismaelpedrero.com)) que nos ha hecho y cedido el reportaje fotográfico que os enseñamos en estas páginas

Por desafortunado y en último lugar, aunque no por ello menos importante, agradecemos la curiosidad y las ganas de aprender de la gente; la emoción por escuchar explicaciones de algo que muchos han visto a lo largo de su vida pero que no conocían en detalle.

Nos ha encantado poder compartir con todos los "curiosos" visitantes nuestros conocimientos acerca de este magnífico hobby que nos une.

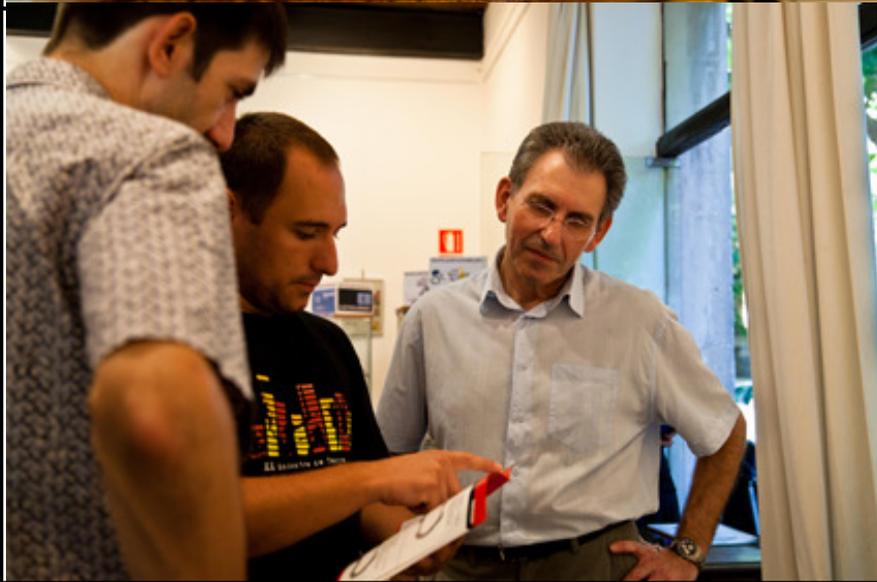
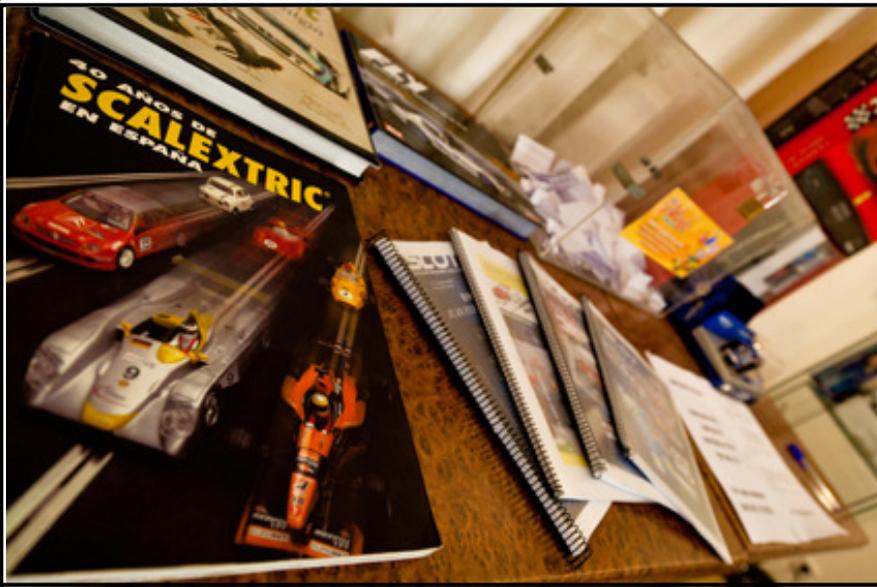
Finalmente pasando a explicar un poco el contenido, un total de 12 vitrinas nos han servido para exhibir 168 coches de todas las épocas con el fin de llevar a cabo esa cronografía de nuestro hobby que ya os hemos comentado.

Los coches, pese a ser el eje central de atención, se han visto completados con otro material como cajas, folletos, mandos, transformadores, circuitos, libros... de cada época, teniendo así una visión completa de lo que ha sido este hobby a lo largo de todos estos años.

Los modelos expuestos principalmente se trataba de coches de la marca Scalextric, aunque a partir de los años 90 se han introducido también vehículos de las nuevas marcas que fueron apareciendo como Fly, Ninco, Proslot, Superslot, Slot.it, Avant Slot... así como las resinas de diferentes autores que dan también un







cierto toque de distinción a un mundo hecho principalmente de plástico.

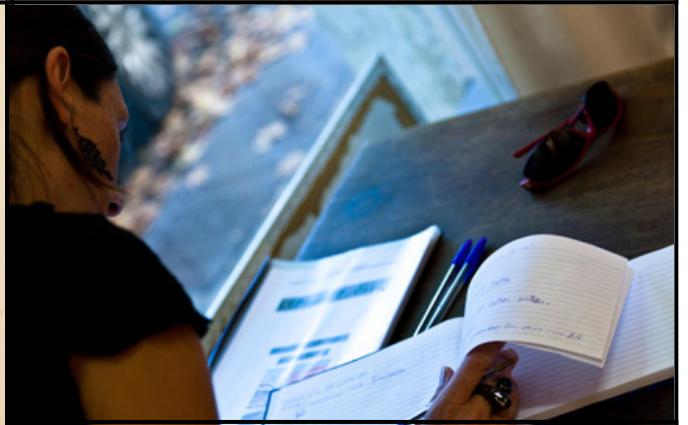
Finalmente la exposición se completaba también con dos cricuitos, uno digital de la marca Scalextric y otro analógico Ninco con los 3 tipos de superficies disponibles hoy en día en el mercado: asfalto, raid y nieve, montados para que todos aquellos visitantes que lo desearan pudieran probar por ellos mismos la experiencia de conducir un "Scalextric".

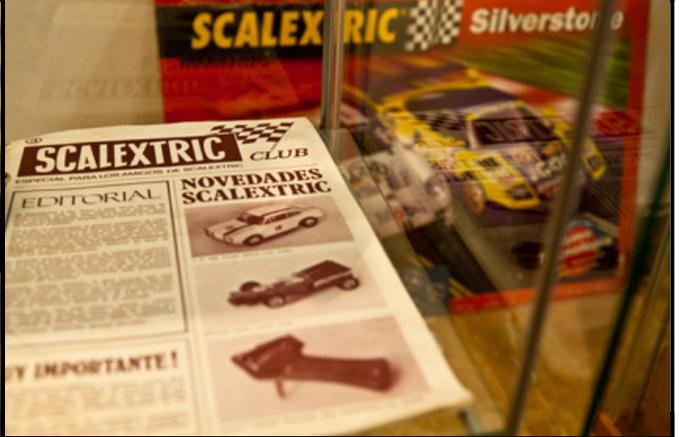
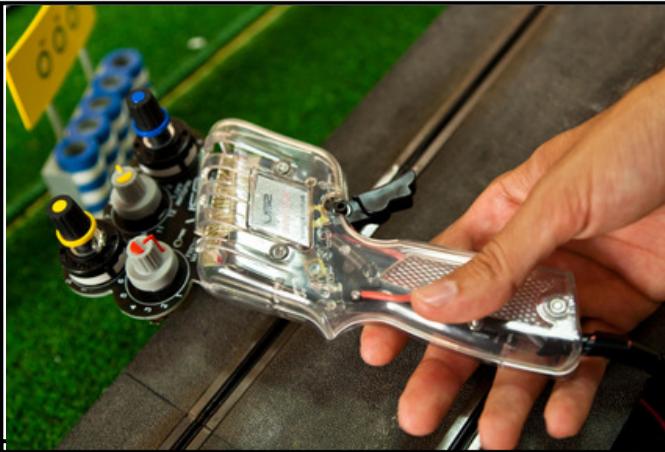
Algunos números impresos de esta publicación también estuvieron presentes con el fin de dar a conocer también la misma y que la gente pudiera ver que en el slot no todo es coleccionismo y competición sino que existimos unos cuantos "raritos" a los que además nos gusta tener bien documnetado todo lo que concierne al nuestro hobby.

Finalmente con el fin de no aburrirnos con historia y explicaciones de modelos que la mayoría de vosotros ya conocéis, simplemente os vamos a dejar con el reportaje fotográfico hecho sobre la exposición.

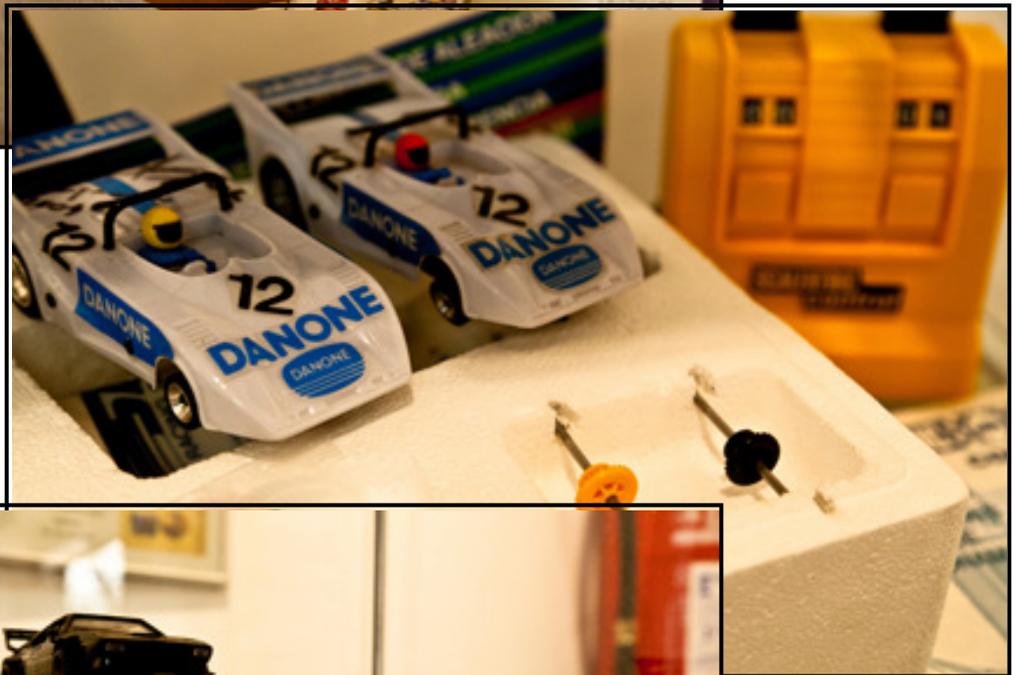
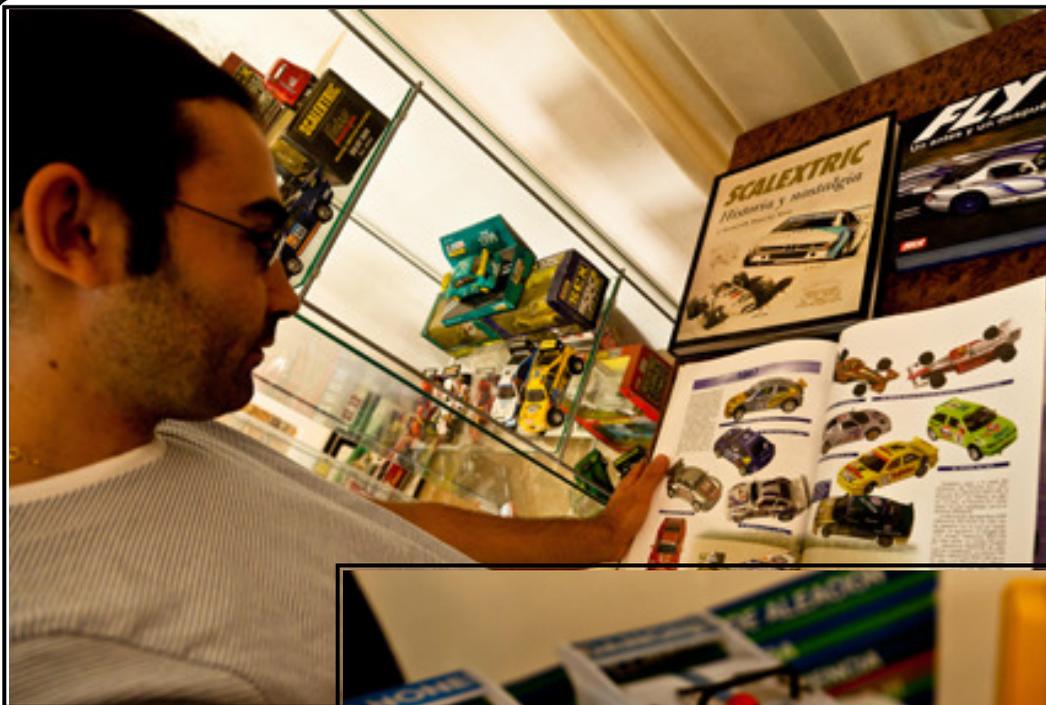
Esperamos que lo disfrutéis tanto como nosotros y por nuestra parte esperamos ansiosos tener otra oportunidad para dar a conocer aún más nuevas facetas de este hobby con una segunda exposición.

# I Exposlot Sóller, Agosto 2011





# I Exposlot Sóller, Agosto 2011





A Paco Sastre de Maralicya le hacemos un agradecimiento especial en otro artículo



# I Exposlot Sóller, Agosto 2011



# I Exposlot Sóller, Agosto 2011



MÁS QUE UN HOBBY, UNA PASIÓN

SLOT

# Pirulos I

Fotografia por: ECO52

Artículo por: *Juan Antonio Fernández Villa*

Existen sub-colecciones dentro de cada colección... como queriendo hilar fino o ir un poco más allá. Una de las más bonitas nos llega de la mano del compañero ECO32 que nos muestra su "parking" lleno de coches de policía, bomberos y demás coches de seguridad, sin duda una bella estampa que aumenta el valor de cualquier colección.

Gracias por mostrarnos estos "pirulos"

Hummer country sheriff de Ninco



Mercedes F1 Safety Car



Volkswagen Golf mossos d'esquadra Ninco



# Pirulos I

Alfa Romeo 156 Vigili del fuoco Proslot



Ford Mustang chief Carrera



Opel Vectra F1 Fire Marshal, Superslot



Los coches de bomberos



Ford Gran Torino de Starsky & Hutch, Hornby



Opel Vectra F1 Paramedic, Superslot



# Pirulos I

Service car



Opel Vectra Policia metropolitana de Londres



Ford Focus policia inglesa – Homby



Ford Sierra policia inglesa – Homby



Rovers 3500 policia inglesa – Hornby



# Pirulos I

Rover 3500 policía inglesa – Hornby

Range Rover policía inglesa – Superslot



Opel Vectra Distr. de Kent (Ed. limitada) – Homby

Vectra Crimestoppers (Ed. limitada) – Homby



Subaru WRC Police Hornby

Los coches ingleses



# Pirulos I

Seat Toledo, cuerpo nacional de policía – Team Slot

Los coches españoles



Alfa Romeo 156 Policia municipale Proslot

BMW 320 Polizei – Hornby



Volkswagen Beetle Polizei – Pink Car

Los coches alemanes



# Pirulos I

Renault 5 Policía Francesa – Jouef (Escala 1.43)

Ford Mustang GT Highway Patrol – Carrera



Plymouth Roadrunner de Carrera Evolution

"Chicago Police" (Ed. limitada) 2006

"Highway Patrol" (Ed. limitada) 2004



Ford Crown Victoria interceptor highway

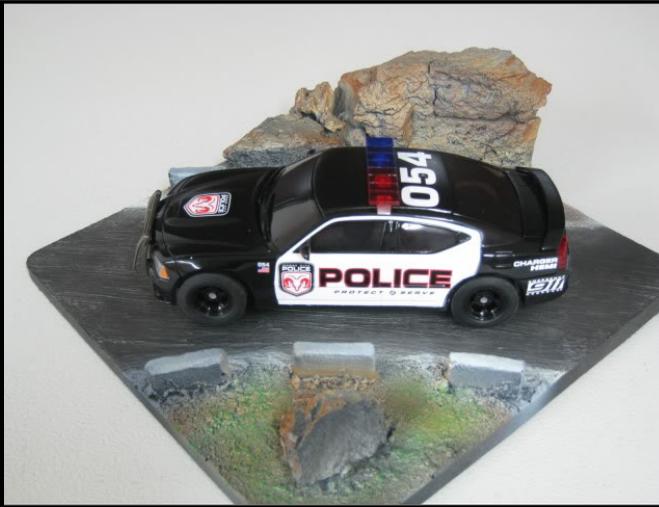
Carforce "Executor" – Carrera Go Escala 1.43



# Pirulos I

Dodge Charger 2006 – USA police, Carrera

Coche ficticio de Gotham city. Ed. batman (1,43)



Los coches americanos



# Ferrari 430 Maralic /Slot, más que un hobby una pasión

Artículo por: *Juan Antonio Fernández Villa*

Este pasado mes de agosto, tal y cómo ya os hemos contado, celebramos en Sóller la primera exposición de slot de esa localidad: Exposlot Sóller, y para tal evento, nuestro amigo Paco Sastre nos decoró un bello Ferrari con los motivos de la revista y de la exposición.

Trabajado sobre el Ferrari 430 de MB, este artesano demostró una vez más el alto nivel que es capaz de alcanzar, cómo ya nos lo ha demostrado en anteriores ocasiones y que podéis ver en su web [www.maralic.com](http://www.maralic.com).

En estas dos imágenes podéis ver el Ferrari de MB y el Ferrari después de pasar por las manos de Paco.



## Ferrari 430 Maralic /Slot, más que un hobby una pasión

Presentado en un elegante estuche de color negro con una imagen del coche y el cartel de la expo, este Ferrari destaca por su elegante diseño y la alta calidad del mismo pudiéndose leer perfectamente todos los logos de los organizadores, incluso los incluidos dentro de la imagen del cartel.



Si lugar a dudas Paco Sastre demuestra modelo a modelo que el Hobby artesano español goza de buena salud y que nada tenemos que envidiar de artesanos de otros países.  
Gracias Paco.

