

Slot, más que un hobby, una pasión.

ENERO 2010



EJEMPLAR "0". 10 Pàginas.

EDITORIAL

Aquesta revista neix amb l'objectiu d'omplir el buit existent dins els món de les publicacions d'slot , sobre el coleccionisme del nostre hobby.

Tot les opinions i col·laboracions aquí recollides pertanyen a usuaris del foro mallorcaslot.com , com a lloc virtual de trobada dels amants de l'slot a balears i la resta de l'estat.

Desitjam que us agradi i que gaudigueu tant de la seva lectura com de nosaltres de crear-la.

Nota: Per tal d'arribar a tot el mon i per raons d'espai i, principalment, temps; la revista que teniu en les vostres mans es presentarà en Castellà.

Esta revista nace con el objetivo de llenar el vacío existente en el mundo de las publicaciones de slot, sobre el coleccionismo de nuestro hobby.

Todas las opiniones y colaboraciones aquí recogidas pertenecen a usuarios del foro mallorcaslot, como lugar de reunión virtual de los amantes del slot en balears y del resto de la península.

Deseamos que os guste y que disfruteis tanto con su lectura como nosotros al crearla.



BMW 20 aniversario Exín. (1981) ref: edición especial sólo para tiendas y distribuidores



Los diez autores que más escriben.

No podía inaugurar esta revista sin hablar de www.mallorcslot.com, un foro que, en los más de tres años de historia, se ha posicionado como un referente en el mundo del slot en baleares y en el resto de España, con más de 40.000 visitas al mes (cálculo aproximado con www.cuwhois.com). Pero lo que sin duda alguna hace interesante a este foro, son sus usuarios; gente de toda España que de una forma u otra se sienten atraídos por el “scalextric”.

Comparativas, opiniones, novedades, coleccionismo, decoración de maquetas i muchos otros temas crean ese abanico de calidad de este sitio web con más de 96380 mensajes y 773 usuarios registrados de lugares tan dispares como Palma, Sóller, Inca, Calvià, Cádiz, Ibi, Málaga, Cantábrica, Madrid, Valencia, Barcelona, Italia, México o Argentina, entre otros.

Es de recibo mencionar el trabajo de los moderadores que vigilan el buen uso y las formas en el foro.

...NO SOLO SLOT

LOS VINTAGE DE SCALEXTRIC

juanan_club_slot_soller

Una de las series más longevas dentro del mundo del slot es la Vintage de Scalextric (EXIN-TYCO-TECNITOYS), de la que aquí os preparo una pequeña reseña de lo que ha sido esta serie hasta ahora, los coches y las curiosidades de cada uno. Primero y a modo de índice os pongo la lista de coches que han aparecido. Cabe decir que la serie la inició Exín (2 coches), la siguió Tyco con 4 coches y su mejor estrategia en unos años de scalextric de calidad "media-baja". Y finalmente Tecnitoys, 14 vehículos hasta ahora....



(EXIN)

- 1991- Seat TC 600 . Rojo .10.000 u.
- 1992- Mercedes 250 SL Sport. Rojo 10.000 u
- 1993- Año de cierre de Exín y adquisición de la marca por parte de la norteamericana Tyco . Sin vintage.

(TYCO)

- 1994- Jaguar E. Verde . 10.000 u.
- 1995-Seat TC 850. Blanco.8.000 u.
- 1996- Ford GT 40 . Azul.4.000 u.
- 1997- Chaparral. Blanco.4.000 u.

(TECNITOYS)

- 1998-Porsche 17. Naranja . 4.000 u.
- 1999-Ferrari GT 330. Rojo.3000 u.
- 2000- Tyrrel P34. Azul y Blanco.2500 u.
- 2001- Mini Cooper. Rojo.7777 u.
- 2002-Sigma. Plata.5555 u.
- 2003-Chevrolet Corvette Dragster. Azul.7000 u.
- 2004-Ford Mustang Dragster.8000 u.
- 2005- Tyrrell Ford. azul . 8000 u.
- 2006-Mc Laren M9A. Naranja . 8000 u.
- 2007-BRM P261. Verde .6000 u.
- 2008-Pajero TT Blanco. (2000 u.)
- 2008 -Pajero TT Rojo .1000 u.)
- 2009- Honda F1.2000 u.
- 2009- Mitsubishi Pajero TT Transparente .200 u.
- 2010 ?.....

LOS VINTAGE DE SCALEXTRIC- Exin

juanán_club_slot_soller



Seat TC 600 Vitage Ref.8333 (1991)

El 600 Vintage vió la luz el año 1991 y se realizó en una tirada numerada de 10000 unidades (lleva el número marcado en el chasis y en el techo). Se presentó en la clásica caja negra de scalextric, más adelante se optó por hacer cajas “más especiales” dando un valor añadido a la pieza Además la serie vintage incluye un certificado con el número de edición y una breve reseña sobre el modelo en cuestión. En el caso del 600 Vintage esta reseña es un breve texto incluido en el cartón del certificado (en modelos posteriores se incluye un pequeño librito con información del coche real y del Vintage

El año de la Expo en Sevilla y de las Olimpiadas en Barcelona, también fué un año importante para el slot. Era el ultimo año antes del cierre de EXIN, la compañía juguetera española , que desde 1962, había encumbrado el slot a límites insospechados. Ese año dentro de la serie Vintage se presentó el segundo coche (y a la par último de Exín) : un bonito mercedes 250 sl con un bonito color rojo, diferente a los mercedes “originales”.

Como curiosidad destacar que existen



Mercedes 250 SL Sport.Vintage (1992) REF: 8353

algunas unidades de este Vintage con un rojo más pálido, casi naranja, producto de cambios en los colorantes durante el proceso de fabricación

Como en el caso anterior este Vintage también “se servía” dentro de la típica caja negra y acompañado por su respectivo certificado con una breve información del coche.

El número de edición está grabado en el chasis del coche . Como curiosidad este lleva grabado en el chasis el número de catálogo del Mercedes original : c-32: junto en el Made in Spain

LOS VINTAGE DE SCALEXTRIC (TYCO)

juanán_club_slot_soller

En el año 1994 apareció el nuevo vintage de la mano de “Tyco” la multinacional norte americana que había adquirido los derechos de fabricación de scalextric , después del cierre de Exín. Tyco no destacó precisamente por la calidad de sus productos ya que sus coches de slot se habían tornado “más juguetes”, faltos de detalles y poca fidelidad de cotas. Pero curiosamente la serie “vintage” se resistió a perder calidad y continuaron ofreciendo coches , como los hubiera ofrecido Exín. El primer Vintage de Tyco fué el Jaguar E , ofrecido en la habitual caja negra y con su correspondiente certificado Este Vintage es el que conserva mejor semejanza con su homónimo de Exin , sobre todo en el color verde, eso sí un poquito más oscuro en el caso del Vintage.

El segundo Vintage de la casa Tyco, es el seat 850 , blanco y con los dorsales nº95, y a mi criterio un modelo muy acertado dentro de esta serie. Es junto con el 600 los dos únicos representantes Españoles dentro de la serie Vintage. Como curiosidad destacar que este es el primer modelo del cual se reduce su “tirada” pasando de las 10000 unidades fabricadas de los 3 anteriores, a los 8000 de este.



Jaguar E .(1994) REF. 8371



SEAT TC 850.(1995) REF. 8388.09



FORD GT 40.(1996) REF. 8394.09

Si en el anterior se habían reducido las unidades fabricadas, del Gt 40 del año siguiente sólo vieron la luz 4000 unidades, justo la mitad que del 850Tc. Aunque desconozco los motivos oficiales de estas fluctuaciones , es posible que respondiesen a medidas económicas o estrategias de mercado. Centrándonos en el coche, destacar que si en los anteriores se habían intentado mantener los parecidos con sus “abuelos”, para el Gt 40 se eligió una decoración totalmente diferente, incluso el color de las llantas difiere del original. Destacar también que una de las primeras medidas que adoptó Tyco , fué llevarse la producción a la China, por eso en sus modelos de Vintage ya con figuraba el pátrio “fabricado en españa” si no un “made in China”.

El 4º y último coche Vintage de Tyco , fué un espectacular Chaparral, que con su enorme alerón trasero , destacaba espectacularmente sobre la pista. . La curiosidad más destacable de este Vintage es la existencia una serie especial personalizada para el Circuit de Catalunya, destinada a los “VIP’S” del circuito . Esta serie especial se diferencia del “Vintage” en una inscripción sobre el alerón trasero. Indaslot encontró este link con información de la serie especial del Chaparral Vintage para el Circuit de Catalunya.



CHAPARRAL.(1997) REF. 8339.09

LOS VINTAGE DE SCALEXTRIC (TECNITOYS)

juanan_club_slot_soller



Porsche 917.(1998)
REF. 60170



Ferrari GT-330 .(1999)
REF. 60280



Tyrrell P-34.(2000)REF.6059



Mini Cooper(2001)REF 6073



Sigma F1 (2002) REF 6091



Chevrolet Corvette Dragster
(2003) ref 6118



Ford Mustang Dragster
(2004) REF 6148

El Porsche 917.(1998) REF. 60170 es el primer Vintage que nace de la mano de Tecnitoys. Aún se presenta el coche decorado con adhesivos y en un color naranja pálido, pero a partir de este modelo se introducen cambios significativos en la serie.

La primera es que se empiezan a diseñar cajas especiales para los vintage y se incluye en ella un librito con información del coche real y de la reproducción de slot. también , debido a la evolución tecnológica, se pasa a decorar los coches mediante tampografía, ganado en detalles i definición en las decoraciones.

14 coches son los que han salido a la luz de la mano de Tecnitoys, pero sin duda los más especiales, quizás por su precio o concepción de producto, sin duda són los 4 últimos, denominados comunmente “Super Vintage”; coches reproducidos en butirato, el material que usaba la extinta Exín con su característico olor, urnas más grandes y reproducciones de las cajas de cartón de la época, conforman estos super packs, amados por unos y odiados por otros ,casi siempre por su excesivo precio, sobre todo por el Vinatge Transparente...pero eso ya es otra historia.



SCALEX BOATS (TRI-ANG)

juanan_club_slot_soller

En 1952 Fred Francis, propietario de Minimodels Ltd, presentó la solicitud de patente de una serie de reproducciones de coches (metálicos) deportivos de la época accionados por motor de cuerda sin llave (rueda retractoril). A la nueva gama de producto la llamó Scalex. Sin saberlo inició el camino hacia el slot de hoy en día.

Minimodels estaba situada en Mill Hill, pero pronto tuvo de ampliar instalaciones y se trasladó a New Lane, Havant-Hampshire.

En 1958 Minimodels Ltd, es adquirida por Triang (Line Bros) que sigue con la producción de coches metálicos, hasta que en 1960 se inicia la producción en plástico....pero eso ya es otra historia.

Por aquellos años Tri-ang y una filial llamada Penguin, fabricaban barcos de plástico y se renombraron con el nuevo nombre de producto llamado scalex. Se modificaron los moldes para incluir el nuevo nombre.

Pero el éxito de los nuevos coches de plástico fué tal que Tri-ang tuvo de dejar la serie de barcos, frente a la gran demanada de scalextric.

La marca scalex-boat, se dió definitivamente por cerrada en el año 1969.



Detalle de cajas scalex boat



Destalle motor a pilas



Detalle Barco accionado a cuerda.REF.418 S

SCALEX BOATS (EXIN)

juanan_club_slot_soller

Aprovechando el tirón de los barcos scalex, Exín presentó unos circuitos de barcos a vela accionados por “un generador de brisa”, pero no tuvo demasiado éxito ya que los barcos eran realmente ingobernables, pesaban demasiado y el “viento” generado era muy débil. Aún así no deja de ser una preciosa curiosidad en el mundo del scalextric.



La caja grande (ref.250) era realmente completa:

- 2 barcos, provistos de ruedas y 3 velas cada uno.
- 2 generadores de brisa accionados a pilas (4 x 1,5v)
- 6 bollas.
- 12 Vallas iguales que las scalextric (azules o grises)

Se comercializó otra caja más pequeña sólo con un barco y un “generador de brisa”.



Detalle de la caja Scalex Boat (Exín)



Comparación de tamaño con los coches scalextric



Detalle ruedas.

Slot, más que un hobby, una pasión.

FELIZ AÑO NUEVO.

