

# SLOT

MÁS QUE UN HOBBY. UNA PASIÓN



nº 5. 15 de Junio de 2010  
Distribución on-line gratuita

+ DE 50  
páginas

Más de 200  
fotografías



# PORSCHE

y el  
slot

*Los precursores del 911. (\*)*

MÁS QUE UN HOBBY. UNA PASIÓN

SLOT

# EDITORIAL

Porsche equival a passió, tradició i somnis. La marca d' Stuttgart ha captivat des del seus inicis i ha sabut mantenir-se dins l' élit de l' automobilisme aconseguint trofeus i mèrits a totes les categories: rally, GT, Lemans, Dakar ; fins hi tot a la F1 on el 804 de dan Gurney guanyà el GP de França l' any 62.

L' slot no ha estat immune a la trajectòria de Porschei practicamente todes les marques tenen algun Porsche en els seus catàlegs...bé algun.... o més d' un .... perque els Porcshees reproduïts per Fly Car Model , Ninco, Scalextric, Superslot i Carrera, per citar-ne algunes, es poden contar de 20 en 20.

La qüestió és , que és de rebut dedicar la portada d' aquest més a Porsche i com que tots els models són mereixedors d' una portada i perque no s' enfadi ningú com que tots no hi caben, deixam el logo de Porsche, pel que representa, encapçalant la publicació d' aquest mes.

No puc acabar aquest mes sense donar la benvinguda al nou col.laborador **Sébastien Morliere (All Soprt Auto)** , que sense pertanyer al món de slot si que comparteix la nostra afició pels vehicles de competició (Merci beaucoup Sébastien). També vul donar la benvinguda a **Victor, Jordi Cívico, Javier Fernández i Luciano Catalán** , usuaris del foro Pasión Slot i des d' ara nous fitxatges de la revista.

Porsche es igual a pasión, tradición y sueños. La Marca de Stuttgart ha cautivado desde sus inicios y ha sabido mantenerse dentro de la élite del automovilismo consiguiendo trofeos y méritos en todas las categorías: rally, Gt, Lemans, Dakar, incluso en la F1 donde el 804 de Dan Gurney ganó el GP de Francia en el año 62. El tema es, que es de recibo dedicar una portada a Porsche y como todos los modelos no caben y no pudiendo destacar uno sobre todos, dejamos sólo el logo de Porsche por todo lo que simboliza.

No puedo finalizar sin dar la bienvenida al nuevo colaborador **Sébastien Morliere (All Sport Auto)** que sin pertenecer al mundo del slot, si que comparte nuestra misma afición por los coches de competición. Merci beaucoup Sébastien. También quiero dar la bienvenida a **Victor, Jordi Cívico, Javier Fernández y Luciano Catalán** usuarios del foro Pasión Slot y desde hoy mismo nuevos colaboradores de la revista.

Salut i bon slot. Salud y buen slot.

Juan Antonio Fernández Vila.  
revista\_slot@hotmail.es



Porsche GT3 "La Caixa" (ref . 6445) -Tecnitoys 2010

Colaboran en este número:

**Textos y fotos:**

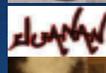
Josep Oliver Got (asb\_slot ) \_\_\_\_\_



Jorge Luis \_\_\_\_\_



Juan Antonio Fernández Vila (juanan\_club\_slot\_soller) \_\_\_\_\_



Victor ( Viruca\_exin) \_\_\_\_\_



Jordi Cívico (Moto) \_\_\_\_\_



Luciano Catalán Clemente ( LucianoCastellón) \_\_\_\_\_



Javier Fernández Rodríguez (Apocalypse\_later) \_\_\_\_\_



Sébastien Morliere. (All SportAuto) \_\_\_\_\_



Daniel.Diez \_\_\_\_\_



**Corrección y revisión:**

Jorge\_luis

Asb\_Slot

**Maquetación y diseño:**

Josep Oliver Got / Zenit, marketing & audiovisuales

Juan Antonio Fernández Vila.

**Coordinación:**

Juan Antonio Fernández Vila

**SUMARIO JUNIO (nº5)**

Porsche, el Mito (*).....	4 / 27
SRS y Porsche.....	28 / 31
Exinitis (SRS) .....	32 / 36
Exinitis (Feria del Juete de València).....	37
Exinitis. Catalogación Exín, Tyco, Altaya, Tecnitoy.....	38 / 39
El Buzón.....	40 / 41
Mercadillo de València.....	42/43
Entrevista La Luna Racing.....	44/51

*.Nota: Todas las fotografías, logos, marcas y tipografías contenidas en este ejemplar, son propiedad de las respectivas empresas y/o autores. No se recibe ningún tipo de remuneración por esta publicación, ni por la utilización del citado material; siendo el único objetivo de la revista la transmisión de la información y la difusión del slot en todas sus disciplinas. Si lo desean sus legítimos propietarios y así lo expresan; el citado material será retirado y no aparecerá más en sucesivas ediciones. Todas las colaboraciones son ad-honorem y no crean ningún tipo de dependencia legal ni laboral entre los firmantes y esta revista. La palabra Porsche®, el escudo Porsche®, y la tipografía Porsche® son marcas registradas propiedad de Dr. Ing hc F Porsche AG.*

**Distribución on-line gratuita.** Suscripciones nuevas y solicitud de números atrasados: revista\_slot@hotmail.es



**(\*): Los precursores del 911, análisis de los modelos de Porsche por orden de numeración de proyecto no por año de aparición.**

MÁS QUE UN HOBBY. UNA PASIÓN

SLOTS



# EL MITO

yel  
slot

Los que me conocen ya saben mi debilidad por la marca de Stuttgart, todo un referente en el automovilismo mundial. Por eso ahora haré un pequeño repaso de la historia de Porsche a través de mis modelos de Slot. Espero que os guste.

Lo primero que he hecho es poner un poco de orden en los modelos Porsche que han existido y que existen... **¿Sabíais que un 60% de los coches fabricados por Porsche todavía funcionan?**

Pues eso, que después de rebuscar y rebuscar (y me ha costado mucho), creo que he confeccionado una lista de todos los modelos de Porsche (aunque seguro que se me han pasado algunos por alto)

Porsche por orden de producción de los Porsche y sus evoluciones.

1) **A partir del 356** (356, 912, 914, 924, 944, 968, 986, 987 y Cayman)

2) **A Partir del 911** (911 Carrera, 964, 993, 996, 997)

3) **GT / Supercar** (928, 959, GT1, GT2, GT3 CarreraGT)

4) Los recientes **SUV**, con el Cayenne.

5) Los coches de **Porsche Motorsport**, diseñados para la competición: 64 · 360 · 550 · 718 · 787 · 804 · 904 · 906 · 907 · 908 · 909 · 910 · 914-6 GT · 917 · 934 · 935 · 936 · 953 · 956 · 961 · 962 · GT1 · GT2 · GT3 · WSC-95 · LMP · RS Spyder

6) **Otros Porsche:** Elva, Lohner, WSC, Schwimmwagen, Jadwagen, 2708



Porsche 959 ( EXIN)



Porsche TYP 64 ( LOVESPEED)



Porsche 550 Spyder (REVELL)



# EL MITO y el slot

## Porsche TYP 64, Aerocoupé VW (1938). “El Abuelo”.

En el registro de proyectos de Porsche figura como Typ 60K10, el número 60 hace referencia a la modificación del Porsche typ 60, y K 10, (K de karosserie) y el nº 10 a la versión 10 de la carrocería. De hecho las numeraciones de las carrocerías que figuran en el registro de proyectos de Porsche llegaron hasta el nº 12. Al Porsche typ 64, se lo denomina a veces incorrectamente como typ 64K10 y también popularmente como Aerocoupé VW. Sus estilizadas líneas y la forma del habitáculo muestran a las claras que es portador de los genes que después de la guerra transmitiría al Porsche 356. El Typ 64 era en realidad un Typ 60 con una mecánica potenciada, envuelta en una carrocería aerodinámica derivada de los proyectos Typ 114 y sus variantes 114K1, K2 ,115 y

116 . De este Porsche se fabricaron tres unidades (uno negro) artesanalmente martilleando la chapa de aluminio sobre un molde de madera.

Uno de los ejemplares se accidentó a principios de la IIª guerra mundial. Los dos restantes quedaron en propiedad de la familia Porsche, que utilizó sólo uno de ellos para sus desplazamientos, mientras que el otro se guardó en un garaje. De estos dos, uno, fue destruido en la guerra.: En mayo del 1945 las tropas americanas descubrieron el typ 64 negro en un hangar de la antigua escuela de

vuelo de Zell am See Austria, lo requisaron y le cortaron el techo. Una vez transformado en un cabrio mediante este drástico y bárbaro procedimiento lo utilizaron durante unas semanas para divertirse hasta que rompieron el motor por falta de aceite y después lo desballestaron.

El Porsche 64 superviviente fue restaurado por PininFarina en 1947 por encargo de Ferry Porsche que lo utilizó como vehículo personal para sus desplazamientos. En 1949 fue adquirido por el corredor de motos austriaco Otto Matte, famoso por ser manco (de hecho cambió el volante de posición). La última vez que Matte lo pilotó fue en 1982 en la Monterey Historic Races en California.



**Porsche TYP 64 ( LOVESPEED )**

(Artículo completo en el número de junio )





# EL MITO

Yel  
slot

## Porsche 908 (1968) .

### 1/1

El Porsche 908 se presentó en 1968 diseñado por Ferdinand Piëch, como ya hizo con el 906, el 907, y el futuro 910. El 908 fue originalmente un coupé para ofrecer baja resistencia en pistas rápidas, y partir de 1969 se hizo más ligero en la versión más ligero spyder (abierto) llamado 908 / 2. La siguiente evolución se realizó en 1970, volviéndose más compacto (908 / 3) que lo hacia perfecto para carreras como la Targa Florio, o circuitos como el de Nürburgring. La última evolución acaeció en 1975.

### Versiones

- 908
- 908 LH Coupé '68
- 908/2 Spyder '69
- 908/3 Spyder '70/'71

908/3 Spyder Turbo '75 - '81

### 1/24 y 1/32

A escala 1/32 la versión cerrada del 908 ha sido creada en Kit de resina por Proto Slot y de las versiones Spyder encontramos un buen surtido en el catálogo de Fly. En 1/24 Cursa models presentó hace poco meses un Porsche 908 Tergal, pilotado por Juan Fernández, dentro de su nueva serie Montjuic.

908 Spyder ( 1970)



908 ( Cursa Models 1/24)

908 ( BUM SLOT 1/32)



908 (Proto Slot ( 1/32)



908 ( FLY 1/32)



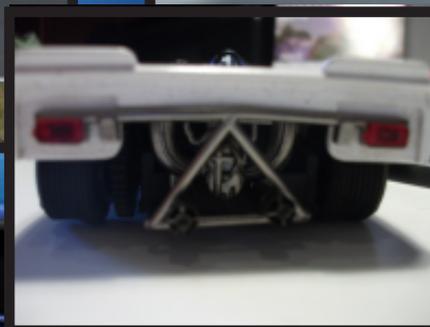
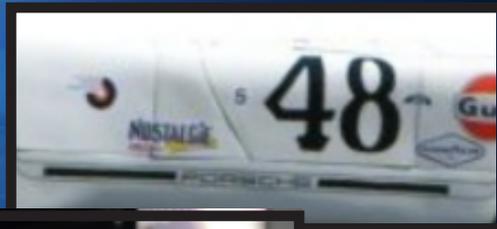


# EL MITO

Y el slot

Porsche 908 (1968) .

*Detalles*



(Artículo completo en el número de junio)

**SLOT**  
MÁS QUE UN HOBBY. UNA PASIÓN



MÁS QUE UN HOBBY. UNA PASIÓN

**SLOT**

# LA LUNA RACING

## y entrevista a Adolfo, Warlok

Avenida de la playa, local 1 y 2, Palmanova, Calvià

[www.lalunaracing.com](http://www.lalunaracing.com)

No hace mucho tuve el placer de ir a hablar con Adolfo, propietario de La Luna Racing, al cual le iba a hacer unas preguntas para compartirlas aquí en la sección de entrevistas, sin embargo, dada la gran cantidad de información que me dió decidimos hacer todo un artículo explicando también además las posibilidades La Luna Racing ofrece a sus clientes



La Luna Racing es un bar-crêperie situado en Palmanova, a menos de 15 minutos de Palma de Mallorca y a poca distancia de la playa. Cuenta con un local interior muy amplio, con terraza propia, TV, ADSL, un pequeño parking privado para unos 6 coches y sobretodo muy buen ambiente, y todo ello dentro de un entorno "racing" tal y cómo apreciamos en su marquesina o en los diferentes cuadros colgados en su interior con temática de F1. Además de todo esto, La Luna también ofrece otro servicio: En su subsótano tiene una pista de slot permanente de la marca Carrera, un circuito de 4 carriles con más de 50 metros de recorrido que permite a todo aquel que se anime a pasar un buen rato y desconectar del mundo conduciendo un coche de slot a toda velocidad por su trazado.



**El horario de apertura es de martes a domingos de 8 a 24h**

## LA LUNA RACING y entrevista a Adolfo, Warlok



**Adolfo, o conocido también como Warlok en el foro de Mallorcslot**

**P: Esta es una pregunta que realmente no tiene mucho sentido, pero nos sirve para demostrar que el slot no es sólo cosa de niños ¿Nos podrías decir que edad tienes?**

R: Ahora me has j...ido, creo que 36... 36 si, siempre dudo, pero 36

**P: ¿Y cómo nació tu afición al slot?**

R: Yo creo que he sido de los pocos niños que nunca tuve un scalextric de pequeño porque nunca me llamó la atención. Un buen día, ya de mayor, fui a una papelería y vi los primeros fascículos de Duelos Míticos de Altaya y me compré un fascículo, el primero, creo que hará unos 10 años, y allí empezó el vicio... ¡maldita la hora! Fue muy curioso porque empecé con ese, lo monté, cosa que me costó santo y gloria. ¡Nunca más hago una cosa de estas por fascículos!, me costó mucho y una vez que lo terminé me propuse comprar lo que saliera, indiscriminadamente, con una euforia tremenda de “voy a comprarlo todo” y después de 2 o 3 meses cuando ví el sitio que me ocupaba lo que había comprado, empecé a limitar y dije, “voy a comprar sólo ediciones limitadas”. (...)



(Artículo completo en el número de junio)





# EL MITO

y el slot

EXIN

## ITIS, esos tesoros...Porsche

Por Javier Fernández Rodríguez (Apocalypse\_later) .

Con la colaboración de: Cury, Gasenduro, Pedro Puyoles y Gerónimo Tomás

Maquetación :Juan Antonio Fernández Vila.



REF.7010 Porsche 956 "Rothmans"



REF.7012 Porsche 956 "Belga"



# EL MITO

y el slot

EXIN

## ITIS, esos tesoros...Porsche

La Gama SRS (Super Racing System) es creada por Exín en el año 1982 claramente enfocada a la competición, con la complejidad técnica y las grandes prestaciones como principal seña de identidad, por encima del detalle o la belleza del modelo.

Se presentan en cajas rectangulares muy grandes de corcho blanco con una carrocería de repuesto (pintada de un solo color y nunca blancas), hoja de adhesivos y algunos accesorios (varios ejes con diferentes coronas para lograr diversos desarrollos, llantas...). Además de éstas piezas, se vendían como repuestos algunos accesorios más para hacer el coche más versátil en competición como ruedas de tacos, ejes con diferentes coronas, etc.

Los SRS tienen grandes diferencias respecto a los modelos comunes como la carrocería de lexán transparente (pintadas por el interior y con los adhesivos pegados por encima), poco detalladas pero muy ligeras y un chasis liso de PVC para toda la serie. Estos elementos se unen a presión sobresaliendo de la carrocería dos tetones del chasis por cada lado. El eje



REF.7040 Porsche 962-C "Repsol"



posiciones para adaptarlo a las diferentes carrocerías. La guía es fija, conformando un saliente en el chasis y entre el motor y el eje trasero va situado un imán. Sobre las trencillas se coloca un condensador de considerable tamaño. Los neumáticos traseros son muy grandes, al contrario que los delanteros de pequeño diámetro, al estilo dragster. La anchura del eje trasero es regulable, siendo las llantas de aluminio y los neumáticos de un compuesto muy blando. Otro aspecto importante es el motor RX abierto de bobinado verde de mayores prestaciones que el habitual de bobinado naranja. Todas estas diferencias los hacen mucho más rápidos en pista que cualquier otro Exín de la época. Dada la calidad del motor (el primitivo RX proveniente del modelismo ferroviario potenciado) es viable utilizarlo a altos voltajes, incluso 22 voltios, convirtiéndose en coches increíblemente rápidos y auténticos devoradores de carrocerías, que se vendieron desde el principio como accesorio. (...)



REF.7036 Porsche 956 "Fortuna"

(Artículo completo en el número de junio)



# EXIN TTIS, esos tesoros...



Por: Motoro

Hola a todos, después de mucho tiempo trabajando en ellos os presento una serie de listados en Excel que os pueden servir tanto para catalogar y visualizar “todo” lo que ha sacado una marca en concreto (Tecnitoys, Tyco, y estoy acabando el de EXIN) como para contabilizar nuestros propios coches de esa marca.

He escrito “todo” entre comillas porque es posible que se haya escapado alguno (no he puesto por ejemplo los coches con tampografías de campeonatos).

Para hacer este Excel me he basado básicamente en el de Xavimar (le pedí permiso hace ya muchos meses, espero que aún se acuerde, gracias Xavimar), también en otro Excel que me bajé de la página de Pi-Madrid para comparar y un poco de cosecha propia.

Modelos	Cantidad Tengo	Porcentaje	Faltan
Año 1998	21	52%	10
Año 1999	21	43%	12
Año 2000	22	0%	22
Año 2001	41	0%	41
Año 2002	45	0%	45
Año 2003	65	0%	65
Año 2004	63	0%	63
Año 2005	54	0%	54
Año 2006	70	0%	70
Año 2007	74	0%	74
Año 2008	100	0%	100
Año 2009	66	0%	66
Año 2010	17	0%	17
<b>Total</b>	<b>659</b>	<b>3%</b>	<b>639</b>

Los archivos los podréis encontrar en:

<http://personales.ya.com/fooc/scalextric.html>

Hoja principal a modo resumen donde podemos ver la cantidad de coches por año

Para las fotos he utilizado casi todas las de NELDO, al que agradezco desde aquí que me las haya dejado utilizar (muchas gracias Javier), y también he utilizado alguna del foro y de internet (si alguien ve una foto suya y no quiere que la utilice que me lo haga saber).

Os explico cómo funciona el Excel en cuestión:

Hay una hoja principal a modo resumen donde podemos ver la cantidad de coches por año, los que tenemos y lo que nos faltan, así como el porcentaje poseído, tanto de ese año como del total.

Podremos acceder a los coches fabricados en los años que pone en la pestaña

Año	Modelo	Observaciones	Factor %	Minus Model	%
1998	Mitsubishi Lancer 'Costa Rica 97'	Primer modelo época Tecnitoys	5,5	1	NO
1998	Mitsubishi Lancer 'Ancag'		5,5	1	NO
1998	Mitsubishi Lancer 'Australia'		5,5	1	NO
1998	Ferrari 333 SP 'Mare'		5	2	NO
1998	Ferrari 333 SP 'Italy'		5	2	NO
1998	Porsche 911 GT1 'Le Mans 97'		5	3	NO
1998	Porsche 911 GT1 'Mobil'		5	3	NO
1998	Toyota Corolla 'Mevista'		5	4	NO
1998	Toyota Corolla 'Castrol'		5	4	NO
1998	Pugeot 406 'Total'		5	5	NO
1998	Ferrari 333 SP 'Silver'		5	2	NO
1998	Ferrari F40 '98'		5	6	NO
1998	Seat Ibiza 'Rayon'	San Isidro	5,5	7	NO
1998	Toyota Corolla 'Vale'		5	4	NO
1998	Renault Megane 'Yacco'		5	8	NO
1998	Porsche 917	Serie Vintage (1.000 u)	5,5	9	NO
1998	Porsche 911 GT1 'Tecnitoys'	Presentacion Tecnitoys	9	3	NO
1998	Jaguar XJR 14 'Club Scalextric'	Club Scalextric 1998	5	10	NO
1998	Jaguar XJR 14 'Club Scalextric'	Identidad sin tampografía en alerón	7	10	NO
1998	Chevrolet NASCAR 'Dapsen'	Serie S4052	5	11	NO
1998	Chevrolet NASCAR 'Compu'	Serie S4052	5	11	NO
1999	Seat Cordoba 'Rapsol'	Parilla frontal con inscripción SEAT	6	12	NO
1999	Seat Cordoba 'Rapsol'	Parilla frontal sin inscripción SEAT	7,5	13	NO
1999	Seat Cordoba 'Montecarlo 99'		6	14	NO
1999	Pugeot 206 'Silver'		7	15	NO
1999	Pugeot 206 'Silver'		7	15	NO
1999	Ford Focus WRC 'Montecarlo 99'		6	16	NO
1999	Ford Focus WRC 'Valdino'		6,5	17	NO
1999	Ferrari GT 330	Serie Vintage (1.000 u)	6	18	NO
1999	SEAT Ibiza 'Silver'		5,5	19	NO
1999	Chevrolet NASCAR 13 'Mab'	Serie S4052	5	11	NO
1999	Ferrari 333 SP 'Theano 2000'		5	2	NO
1999	Mitsubishi Lancer 'World Champion 99'		5	1	NO
1999	Toyota Corolla 'Tan Speed'		5	4	NO

# EXIN ITIS, esos tesoros...



Por: Matoro

En esta hoja vemos el detalle de los coches por año, pero si en la columna marcada como Q (de cantidad), escribimos un 1 en la línea del coche que tenemos nos aparecerá OK en verde al lado y cambiará el icono de la primera columna por uno verde:

Modelos Tecnitoys

Año 1998

Año	Ref.	Modelo	Observaciones	Factor V.	Max Modelos	Q	%
1998	6000	Mitsubishi Lancer "Costa Brava 97"	Primer modelo época Tecnitoys	5.5	1		NO
1998	6001	Mitsubishi Lancer "Ancaj"		5.5	1		NO
1998	6002	Mitsubishi Lancer "Australia"		5.5	1		OK
1998	6003	Ferrari 333 SP "Momo"		5	2		NO
1998	6004	Ferrari 333 SP "Pier"		5	2		NO
1998	6005	Porsche 911 GT1 "Le Mans 97"		5	3		OK
1998	6006	Porsche 911 GT1 "Mobil"		5	3		NO
1998	6007	Toyota Corolla "Movistar"		5	4		OK
1998	6008	Toyota Corolla "Castrol"		5	4		OK
1998	6010	Pagani Zonda "Total"		5	5		OK
1998	6011	Ferrari 333 SP "Listo"		5	2		OK
1998	6012	Ferrari F40 "Igor"		5	6		NO
1998	6013	Seat Ibiza "Royal"	Con faldas	5.5	7		OK
1998	6014	Toyota Corolla "Galy"		5	4		OK
1998	6016	Renault Megane "Yacco"		5	8		OK
1998	6017	Porsche 917	Serie Vintage (4.800 ut)	5.5	9		OK
1998	6018	Porsche 911 GT1 "Tecnitoys"	Presentación Tecnitoys	9	3		OK
1998	6019A	Jaguar XJR 14 "Club Scalotrac"	Club Scalotrac 1998	5	10		NO
1998	6019B	Jaguar XJR 14 "Club Scalotrac"	Variante sin fotografía en alerón	7	10		NO
1998	6020	Chevrolet Hascar "Dupon"	Serie SRS2	5	11		NO
1998	6021	Chevrolet Hascar "Cooper"	Serie SRS2	5	11		NO

Año 1999

Año	Ref.	Modelo	Obs.
1999	6022A	Seat Cordoba "Raptor"	Pantalla frontal con asa
1999	6022B	Seat Cordoba "Raptor"	Pantalla frontal sin asa
1999	6023	Seat Cordoba "Montecarlo W"	
1999	6024	Pagani Zonda "Easo"	
1999	6025	Pagani Zonda "Silver"	
1999	6026	Ford Focus WRC "Montecarlo W"	
1999	6027	Ford Focus WRC "Valvoline"	
1999	6028	Ferrari GT 330	Serie Vintage (3.800 ut)
1999	6029	SEAT Ibiza "Terfel"	
1999	6030	Chevrolet Hascar "S5 Mph"	Serie SRS2
1999	6031	Ferrari 333 SP "Plastico Zeta"	

En la hoja Resumen veremos cómo automáticamente han cambiado los datos con los coches

TECNITOYS

Modelos	Cantidad	Tengo	Porcentaje	Faltan
Año 1998	21	0	0%	21
Año 1999	21	0	0%	21
Año 2000	22	0	0%	22
Año 2001	41	0	0%	41
Año 2002	45	0	0%	45
Año 2003	65	0	0%	65
Año 2004	63	0	0%	63
Año 2005	54	0	0%	54
Año 2006	70	0	0%	70
Año 2007	74	0	0%	74
Año 2008	100	0	0%	100
Año 2009	66	0	0%	66
Año 2010	17	0	0%	17
<b>Total</b>	<b>659</b>	<b>0</b>	<b>0%</b>	<b>659</b>



Modelos Tecnitoys

Año 1998

Año	Ref.	Modelo	Observaciones	Factor V.	Max Modelos	Q	%
1998	6000	Mitsubishi Lancer "Costa Brava 97"	Primer modelo época Tecnitoys	5.5	1		NO
1998	6001	Mitsubishi Lancer "Ancaj"		5.5	1		NO
1998	6002	Mitsubishi Lancer "Australia"		5.5	1		NO
1998	6003	Ferrari 333 SP "Momo"		5	2		NO
1998	6004	Ferrari 333 SP "Pier"		5	2		NO
1998	6005	Porsche 911 GT1 "Le Mans 97"		5	3		NO
1998	6006	Porsche 911 GT1 "Mobil"		5	3		NO
1998	6007	Toyota Corolla "Movistar"		5	4		NO
1998	6008	Toyota Corolla "Castrol"		5	4		NO
1998	6010	Pagani Zonda "Total"		5	5		NO
1998	6011	Ferrari 333 SP "Listo"		5	2		NO
1998	6012	Ferrari F40 "Igor"		5	6		NO
1998	6013	Seat Ibiza "Royal"	Con faldas	5.5	7		NO
1998	6014	Toyota Corolla "Galy"		5	4		NO
1998	6016	Renault Megane "Yacco"		5	8		NO
1998	6017	Porsche 917	Serie Vintage (4.800 ut)	5.5	9		NO
1998	6018	Porsche 911 GT1 "Tecnitoys"	Presentación Tecnitoys	9	3		NO
1998	6019A	Jaguar XJR 14 "Club Scalotrac"	Club Scalotrac 1998	5	10		NO
1998	6019B	Jaguar XJR 14 "Club Scalotrac"	Variante sin fotografía en alerón	7	10		NO
1998	6020	Chevrolet Hascar "Dupon"	Serie SRS2	5	11		NO
1998	6021	Chevrolet Hascar "Cooper"	Serie SRS2	5	11		NO

Año 1999

Año	Ref.	Modelo	Obs.
1999	6022A	Seat Cordoba "Raptor"	
1999	6022B	Seat Cordoba "Raptor"	
1999	6023	Seat Cordoba "Montecarlo W"	
1999	6024	Pagani Zonda "Easo"	
1999	6025	Pagani Zonda "Silver"	
1999	6026	Ford Focus WRC "Montecarlo W"	
1999	6027	Ford Focus WRC "Valvoline"	
1999	6028	Ferrari GT 330	Serie Vintage (3.800 ut)
1999	6029	SEAT Ibiza "Terfel"	



Y la última particularidad y lo que diferencia este Excel de otro, es que si volvemos a las hojas de los modelos y dejamos el Mouse sobre el nombre de cualquier coche, nos aparecerá su foto

MÁS QUE UN HOBBY. UNA PASIÓN

SLOT

**Desde pasión slot Daniel.Diez nos invita a ir a Valencia el próximo día 13 de Junio .  
En una cita que ya se ha convertido en clásica dentro del mundo de los eventos del  
slot. Podeis seguir el post aquí:**

**<http://pasionslot.mforos.com/1552574/9172128-vii-mercadillo-scalextric-valencia-2010-13-junio-2010/>**

Un año mas, como viene siendo habitual por estas fechas, llega el **Mercadillo de Scalextric de Valencia** que este año celebra su **VII edición**. Será el próximo **Domingo 13 de Junio de 2010**

Este año tendremos novedades, ya que hemos cambiado la ubicación para dar mayor comodidad a todo el mundo. No ha sido sencillo encontrar un lugar adecuado en el que poder mantener todos los sellos de identidad del mercadillo. Es por ello que este año se realizará en el **Pabellón deportivo del Centro universitario "La Florida" de Catarroja (Valencia)**. Una población pegada al sur de la ciudad de Valencia con inmejorables accesos. A la amplitud de un pabellón deportivo, se añade una fantástica cafetería y aparcamiento gratuito.

Las mesas siguen siendo gratuitas como es habitual para los que quieran venir a exponer (reservas en [mercadillo.scalextric@yahoo.es](mailto:mercadillo.scalextric@yahoo.es))

La entrada es gratuita y abierta a todo el mundo que nos quiera visitar en horario de 9:00 a 14:00 podéis pedir mas información en: [mercadillo.scalextric@yahoo.es](mailto:mercadillo.scalextric@yahoo.es)

También en la página web [www.mercadillovlc.miarroba.com](http://www.mercadillovlc.miarroba.com)

**Fecha:** Domingo 13 de Junio de 2010

**Lugar:** Pabellón deportivo del C. Univ. "La Florida"

Avda/ Diputación Provincial.

Catarroja (Valencia)

### **LISTA INSCRITOS (a 20 de mayo)**

Organización (Valencia)	Slotmanía (Barcelona)
Masquehobby (Alcalá de Henares)	Lario (Dénia)
Colecciolandia (Madrid)	Lagartija Kit (Zaragoza)
Jordi Molist - Hobby Classic (Barcelona)	Slotzone (Girona)
Pechuga_VLC (Valencia)	U32-Hobbies (Girona)
GolfIII_vlc - SlotSloth (Valencia)	Luis Villanueva (Valencia)
Toni Seleme (Madrid)	Avalon Catarroja (Catarroja)
Jesús Mª Tardón (Madrid)	Allhobby (Valencia)
Hobby Coleccionismo Blanco (Madrid)	Pedro Sánchez de Medina (Badalona)
Javislot (Madrid)	José Soria (Valencia)
Ángel Salazar (Madrid)	José Tecnólogo (Xativa)
JSslot (Madrid)	Manel Royo (Barcelona)
J.J.A.Z/Eltiocompen (Valencia)	Mas Slot (Madrid)
Viruca_exin/Juan Cruz (Valencia)	Mario Rivas (Castellón)
Toni Palau (Castellón)	Rafael Vicente (Valencia)
Kike Bernat (Castellón)	Félix "Rivson" (Madrid)
Luciano Catalán (Castellón)	
Gabriel Mateu (Castellón)	
Diego Ripoll – Cartrix (Elche)	
	<b>TOTAL MESAS 62</b>

**(Info. edición anterior) <http://pasionslot.mforos.com/1552574/8025420-vi-mercadillo-scalextric-valencia-28-de-junio-2009-web-operativa/?pag=2>**

# MERCADILLO SCALEXTRIC VALENCIA

VII EDICIÓN



COMPRA/VENTA DE MATERIAL NUEVO Y ANTIGUO  
COCHES, CIRCUITOS Y ACCESORIOS

HORARIO: 9:00 a 14:00  
PARKING GRATUITO

RESERVA DE MESAS GRATUITAS EN:  
[mercadillo.scalextric@yahoo.es](mailto:mercadillo.scalextric@yahoo.es)

Más información en:  
[www.mercadillovlc.miarroba.com](http://www.mercadillovlc.miarroba.com)

## DOM, 13 Junio 2010

PABELLÓN DEPORTIVO  
CENTRO UNIVERSITARIO "LA FLORIDA"  
CATARROJA (VALENCIA)



COLABORAN

**SCALEXTRIC**

**COLECCIOLANDIA**

[www.colecciolandia.com](http://www.colecciolandia.com)

**AVALON**  
CATARROJA  
C/ TOMÁS ANTONIO GARCÍA, 18  
CATARROJA - VALENCIA. TEL. 96 117 7700

ASOCIACIÓN DE COCHES DE TIENDA

**AXTEC**  
CATARROJA

**caixa popular**



AYUNTAMIENTO  
DE CATARROJA

MÁS QUE UN HOBBY. UNA PASIÓN

**SLOT**



...nos vemos dentro de 15 dias...